Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 9 TTV

SERIE 9 TTV

MOTOR

VEČJA MOČ Z MANJŠO PORABO.

Serija 9 bi lahko imela le najboljši agregat na trgu, ki bi lahko zagotovil največjo zmogljivost z minimalno porabo. Šestvaljnim motorjem Deutz 7,8 l TTCD (295-336 KM) z dvostopenjskim turbinskim polnjenjem in vmesnim hlajenjem ter tehnologijami SCR, DPF in DCR ni alternative. Odzivnost motorjev je trenutna, s tlakom vbrizga 2.000 barov in prenosom 90 % navora že pri 1.000 vrt/min. Največji navor ostaja nespremenjen od 1.200 do 1.600 vrt/min. Koncept "Down speed" naredi to novo generacijo motorjev popolnoma ekskluzivno, z odličnimi lastnostmi hladnega zagona - tudi v ekstremnih pogojih. Zahvaljujoč inovativni tehnologiji SCR/DPF so motorji Deutz TTCD 7,8 l v skladu z vsemi mednarodnimi predpisi (Stage V), brez ogrožanja zmogljivosti na kakršen koli način. Celoten koncept je prilagojen optimizaciji delovanja.

MENJALNIK

ODDAJA TTV. NAJVEČJI UČINKOVITOST OD 0,2 DO 60 KM/H.

Učinkovitost je rezultat natančnosti, dosežene zahvaljujoč popolni hitrosti delovanja. Brezstopenjski in elektronsko krmiljen prenos TTV zagotavlja natančno optimalno hitrost za vse vrste dela, saj združuje učinkovitost mehanske komponente z inteligenco hidrostatične enote. Pokriva razpon hitrosti od 0,2 do 60 km/h. Predvsem pri delu na poljih je največja učinkovitost dosežena pri hitrosti med 7 in 15 km/h. Tu se nahaja 80 % mehanskih komponent. Med transportom se odstotek v povprečju dvigne na 90 %. To zagotavlja hitre odzive v celotnem območju hitrosti, gladko pospeševanje v vseh pogojih, visoko dinamiko in varčno vožnjo. Zahvaljujoč visokemu oprijemu je menjalnik TTV sposoben najbolje obvladati tudi najtežje situacije.

PTO

TRI HITROSTI ZA PTO.

S tremi hitrostmi za zadnjo priključno gred (540 Eco, 1000 in 1000 Eco) in dvema za sprednjo (1000 in 1000 Eco) je mogoče vsa opravila opraviti z največjo učinkovitostjo. Značilnosti motorja z nizko hitrostjo omogočajo širšo uporabo ekoloških vrtljajev kardanske gredi, kar znatno zmanjša porabo goriva. Vse hidravlične funkcije in funkcije kardanske gredi je mogoče preprosto nastaviti in nadzorovati z naslona za roke v kabini.

HIDRAVLIČNI SISTEM

DVIŽNA KAPACITETA 12.000 KG, PRETOK ČRPALKE 210 L/MIN.

Vsestranskost pritrdilnih točk opreme serije 9 se popolnoma odziva na potrebe in delovne situacije izvajalcev in kmetov po vsem svetu. Dvižne zmogljivosti, zadaj 12.000 kg in spredaj 5.000 kg, omogočajo uporabo vseh možnih kombinacij opreme.

S pretokom črpalke 210 l/min lahko visoko zmogljiv hidravlični sistem napaja do osem pomožnih ventilov poleg sprednjega priključka, šest zadaj in dva v sprednjem priključku. Popolnoma edinstveno: vse ventile je mogoče krmiliti sorazmerno. Tudi v primeru zapletenih manevrov je mogoče ventile upravljati s krmilno palico ali s komandami na naslonu za roke. Hitrosti pretoka (1-100%) in čas delovanja (1-60 s.) operater enostavno programira, ločeno za vsako krmilno enoto. Sistem za zaznavanje obremenitve je standardno dobavljen. Neodvisna črpalka napaja krmiljenje, da ne ogroža delovanja drugih hidravličnih funkcij.

OSI IN ZAVORE

UDOBNO IN VARNO: PRI HITROSTI IN VELIKIH BREMENIH.

Večja varnost. Vsi traktorji serije 9 so opremljeni z ojačevalnikom zavor DEUTZ-FAHR, ki zagotavlja večjo zmogljivost ustavljanja, možno z manjšim pritiskom na pedal. Traktorji z največjo hitrostjo 60 km/h imajo velike zunanje suhe prednje zavore. 50 % zavorne sile je osredotočene na sprednjo os, aktiviranje štirikolesnega pogona pa je samodejno omogočeno za povečanje zavorne sposobnosti.

Električna parkirna zavora (EPB) je standardno dobavljena. Samodejno se izklopi, ko je izbrana smer vožnje in se ponovno aktivira, takoj ko strojnik stopi iz traktorja.

KABINA

MAXIVISION CAB II. VKLJUČITE SE, DELO BO V UŽITEK.

Že na prvi pogled je jasno, da vam bo delo v takšnem okolju v veselje. Kabina MaxiVision Cab II zagotavlja operaterju veliko prostora. Visokokakovostni materiali ustvarjajo svetlo in prijetno vzdušje. Novo panoramsko vetrobransko steklo ter velika stranska in zadnja stekla zagotavljajo vozniku popolno 360-stopinjsko vidljivost. Na voljo je tudi steklena površina na strehi. Nova zasnova sprednjega pokrova motorja omogoča odlično vidljivost do sprednjega dvižnega območja. Kabina je opremljena s pnevmatskim vzmetenjem in je izolirana od pokrova motorja, da se prepreči širjenje toplote, tresljajev in hrupa motorja v kabino. Najvišja raven hrupa je 69 dB. Vstopite in se sprostite, dokler ne pride čas za spust. Tudi v primeru posebej dolgih delovnih dni.

OPREMA IN MOŽNOSTI

DEUTZ-FAHR 9340 TTV WARRIOR.

9340 TTV WARRIOR je najmočnejši izmed posebnih modelov WARRIOR. Izkoristite paket luči Warrior LED.

Uživajte v udobnem sedežu Warrior in avtomatski klimatski napravi. Impresivni videz serije 9 Warrior Edition ima zaključek zadnje izpušne cevi iz nerjavečega jekla in zelo sijočo črno barvo.

Dodatno udobje in ekskluzivne možnosti: DEUTZ-FAHR 9340 TTV Warrior!



ČELNI NAKLADAČ

Ti čelni nakladalniki, zasnovani za optimalno integracijo s serijami traktorjev DEUTZ-FAHR, so robustni in zanesljivi izdelki, zaradi katerih so traktorji DEUTZ-FAHR še bolj vsestranski.



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
MOTOR			
Model motorja	Deutz TTCD 7.8	Deutz TTCD 7.8	Deutz TTCD 7.8
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	6 / 7.755 cm³	6 / 7.755 cm³	6 / 7.755 cm³
Največja moč (ECE R120)	217 kW / 295 KM	229 kW / 312 KM	247 kW / 336 KM
Nazivna moč (ECE R120)	204 kW / 277 KM	218 kW / 296 KM	232 kW / 316 KM
Največji navor	1.205 Nm	1.290 Nm	1.372 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	600 / 55 l	600 / 55 l	600 / 55 l
MENJALNIK			
Brezstopenjski menjalnik	TTV TMT 32	TTV TMT 32	TTV TMT 32
Načini vožnje	Auto / PTO / ročno	Auto / PTO / ročno	Auto / PTO / ročno
60 km/h ECO / 50 km/h SuperECO / 40 km/h UltraECO	1.780 / 1.480 / 1.300 vrt/min	1.780 / 1.480 / 1.300 vrt/min	1.780 / 1.480 / 1.300 vrt/min
DVIGALO IN HIDRAVLIKA			
Pretok črpalke (serijsko / opcijsko)	160 / 210 l/min	160 / 210 l/min	160 / 210 l/min
Zadnji / prednji hidravlični razvodniki	4/5/6 / 1/2	4/5/6 / 1/2	4/5/6 / 1/2
Dvižna sila zadnjega / prednjega dvigala	12.000 / 6.000 kg	12.000 / 6.000 kg	12.000 / 6.000 kg
MERE IN TEŽE			
Prednje / zadnje pnevmatike (maks.)	650/65 R34 / 710/75 R42 ali 900/60 R42	650/65 R34 / 710/75 R42 ali 900/60 R42	650/65 R34 / 710/75 R42 ali 900/60 R42
Medosna razdalja	3.135 mm	3.135 mm	3.135 mm
Dolžina	5.357-5.797 mm	5.357-5.797 mm	5.357-5.797 mm
Višina	3.381-3.559 mm	3.381-3.559 mm	3.381-3.559 mm
Širina	2.550-3.000 mm	2.550-3.000 mm	2.550-3.000 mm
Oddaljenost od tal	450-500 mm	450-500 mm	450-500 mm
Teža	12.000-12.730 kg	12.000-12.730 kg	12.000-12.730 kg
Dovoljena obremenitev prednje / zadnje osi	7.500 / 11.500 kg	7.500 / 11.500 kg	7.500 / 11.500 kg

Največja dovoljena skupna masa	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 9 TTV Stage V. Tehnični podatki so informativni.