Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 8 TTV

SERIE 8 TTV

MOTOR

NAREKUJE UČINKOVITOST.

DEUTZ-FAHR 8280 TTV ima popolnoma nov 6-valjni motor DEUTZ s prostornino 6,1 litra in dvojnim turbopolnilnikom. Zasnovan je tako, da ponuja vrhunsko zmogljivost in učinkovitost.

Najsodobnejši sistem skupnega voda izpolnjuje zahteve uredbe Stage V. Črpalka za vbrizgavanje, mazana z oljem, deluje z visokim tlakom vbrizgavanja 2.000 barov, kar optimizira izgorevanje goriva in AdBlue ter zagotavlja odzivno in dinamično obnašanje motor. Tako dobro zaobljena krivulja navora zagotavlja visoke zaloge moči pri nizkih vrtljajih motorja.

Za zmanjšanje dušikovih oksidov so izpušni plini tega novega traktorja prečiščeni s sistemom za naknadno obdelavo, ki uporablja dizelski filter trdnih delcev in inovativno tehnologijo selektivne katalitične redukcije (SCR).

1000-urni intervali menjave olja in enostavna menjava motornih tekočin zmanjšajo obratovalne stroške in povečajo razpoložljivost opreme. Posebno gladko delovanje gredi zaradi masnega ravnotežja zagotavlja optimalno udobje pri vožnji in nizko raven hrupa.

Za tiste, ki iščejo močan traktor, je DEUTZ-FAHR 8280 TTV prava izbira.

MENJALNIK

DINAMIČNA VOŽNJA.

Novi brezstopenjski menjalnik SDF7780 je rezultat dolgoletnih izkušenj pri razvoju in izdelavi menjalnika. Inteligentna kombinacija večstopenjskega planetnega menjalnika, sklopa sklopke in dveh hidrostatičnih enot je pripeljala do razvoja novega kompozitnega prenosa, ki združuje prednosti, ki izhajajo iz vsakega elementa, in zagotavlja absolutno optimalen pretok moči.

8280 TTV navduši z močnim pospeševanjem, gladkim pojemkom in hitro odzivnostjo na spremembe obremenitve. Preprosta zgradba menjalnika s samodejnim vklopom prestavnih razmerij omogoča gladko in samodejno prestavljanje z nižjih na višje hitrosti, brez hrupa.

Zahvaljujoč upravljanju pogonskega sklopa zagotavlja učinkovitost in moč v vseh pogojih. S hitrostjo vrtenja 1.830 vrt./min pri največji hitrosti 60 km/h in 1.220 vrt./min pri 40 km/h, 8280 TTV prav tako sprosti svoj polni potencial v transportnih operacijah. Robustna struktura v kombinaciji z manjšo težo, gladko vožnjo, enostavnim dostopom za vzdrževanje in visokim mehanskim razmerjem je osnova udobja in dinamike 8280 TTV.

PTO

POMEN FLEKSIBILNOSTI.

Novi 8280 TTV ponuja največjo prilagodljivost s 3 standardnimi hitrostmi kardanske gredi: 540ECO/1000/1000ECO. V kombinaciji z dvostopenjsko sprednjo kardansko gredjo je mogoče uporabiti širši in učinkovitejši nabor priključkov.

Priključek, priključen na zadnjo kardansko gred, se samodejno izmeri v delčku sekunde, uporaba sklopke kardanske gredi pa je sorazmerna z dejansko obremenitvijo. Moduliran zagon je mogoče prilagoditi na iMonitor 3.

Hitrost ECO kardanske gredi omogoča prihranek goriva do 18 %, proporcionalna kardanska gred pa nudi zaščito prenosa za traktor in priključek.

Za odstranitev priključne gredi za namene vzdrževanja ni treba izvajati večjih demontažnih del na traktorju.

HIDRAVLIČNI SISTEM

POVEČANJE PRODUKTIVNOSTI.

Z največjo dvižno zmogljivostjo zadnjega vpetja do 11.100 kg ima 8280 TTV dovolj moči za dvig širokega nabora priključkov. Za zagotovitev največje vsestranskosti hidravličnega sistema je novi 8280 TTV na voljo v različnih konfiguracijah, vse z elektronskimi razdelilniki s popolnoma proporcionalnimi krmilniki. Na zadnji strani je največ pet hidravličnih razdelilnikov, spredaj pa še največ trije. En vidik, ki ga je treba poudariti: vse distributerje je mogoče sorazmerno nadzorovati. Upravljanje 8. ventila je nameščeno na majhni krmilni ročici in se lahko natančno uporablja za kombinirane manevre zahvaljujoč križni ročici.

Novi 8280 TTV s svojimi avtomatskimi ali hidravličnimi stabilizatorji spodnjih drogov, nadzorom zdrsa koles, radarskimi hitrostnimi diagrami, hidravličnim zgornjim drogom, zunanjimi pomožnimi razdelilniki, hidravličnimi vodi, integriranimi v sprednjo oporo, ter odličnim pregledom dvigala in vlečnega ojesa moč in nadzor.

Kot dodatna opcija je prvič na voljo tudi ploščato okovje. Največji pretok olja v obeh sistemih je 210 l/min.

OSI IN ZAVORE

VARNOST IN NATANČNOST STA STALNICA.

Produktivnost zahteva največji nadzor nad vozilom. Tako na terenu kot na cesti. Pri največji hitrosti kot tudi v težkih terenskih razmerah in z najtežjimi priključki.

Vzmetni koncept sprednje osi in zavornega sistema modela 8280 TTV je edinstven v tej kategoriji traktorjev. Inteligentni in prilagodljivi vzmetni sistem daje traktorju največjo stabilnost za težka vleka in potiskanje.

Inovativni sistem proti potopu stabilizira traktor pri vseh transportnih operacijah in poveča varnost. Sprednje vzmetenje je mogoče aktivirati ali deaktivirati ne glede na hitrost - bistveno za težka vleka ali košnjo.

8280 TTV je edini traktor v svoji ponudbi, opremljen z visoko zmogljivimi suhimi kolutnimi zavorami na sprednji osi. Ta rešitev je obvezna za hitrost 60 km/h in priporočljiva za 50 km/h in kadar je potrebna visoka zavorna zmogljivost. 8280 TTV ponuja tudi največjo nosilnost 16 t v različici 60 km/h, kar je ekskluziva na trgu.

Dodatni zavorni sistem s servo zavoro zagotavlja maksimalno zavorno zmogljivost z minimalnim pritiskom na pedal.

KABINA

ZASNOVANO ZA DOLGOTRAJNO UDOBJE.

Novi 8280 TTV je delovno vozilo z visoko stopnjo udobja tudi pri najzahtevnejših aplikacijah. Pnevmatsko vzmetenje kabine,

računalniška analiza zračnih tokov, uporaba visokokakovostnih materialov in odlična bivalna kabina novega 8280 TTV so omogočili ustvarjanje prijetnega, udobnega in produktivnega delovnega okolja.

Ergonomska zasnova upravljalnih elementov, logična postavitev in jasno predstavljene informacije naredijo vožnjo traktorja veliko lažjo in varnejšo. Kabina je ločena od na novo oblikovanega pokrova motorja, s čimer se izognemo prenosu toplote, tresljajev in hrupa v kabino in dvignemo raven voznikovega udobja na raven brez primere.

OPREMA IN MOŽNOSTI

DEUTZ-FAHR 8280 TTV WARRIOR.

Omejena izdaja za tiste, ki želijo vedno izstopati.

Opremljen z udobnim sedežem Warrior, talno oblogo DEUTZ-FAHR, s pokrovom izpušne cevi iz nerjavečega jekla in nalepko Warrior ter srebrno kromiranim zapahom na pokrovu.

8280 TTV Warrior ima tudi začetni zaslon Warrior v InfoCentrePro, pakete LED osvetlitve, osvetljene zunanje kontrole, samodejno klimatsko napravo in zvočno izolirano zadnje steklo.



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**8280 TTV**
MOTOR	
Model motorja	Deutz TTCD 6.1 (dvojni turbopolnilnik)
Emisijska stopnja	Stage V
Število valjev / prostornina	6 / 6.057 cm³
Največja moč (ECE R120)	211 kW / 287 KM
Nazivna moč (ECE R120)	197 kW / 268 KM
Največji navor	1.226 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	505 / 35 l
MENJALNIK	
Brezstopenjski menjalnik	TTV T7780
Načini vožnje	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno
60 km/h ECO / 50 km/h SuperECO / 40 km/h UltraECO	1.830 / 1.535 / 1.220 vrt/min
PRIKLJUČNA GRED (PTO)	
Auto PTO	●
Prednja priključna gred DualSpeed 1.000/1.000E	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA	
Črpalka Load Sensing (serijsko / opcijsko)	120 / 160 ali 210 l/min
Zadnji / prednji hidravlični razvodniki	4 ali 5 / 1 ali 2

Dvižna sila zadnjega / prednjega dvigala	11.100 / 5.450 kg
OSI	
Prednja os	M60 HD
MERE IN TEŽE	
Prednje / zadnje pnevmatike (min.)	480/70 R30 / 480/80 R46
Prednje / zadnje pnevmatike (maks.)	600/70 R30 / 900/60 R38
Medosna razdalja	2.918 mm
Dolžina	4.867-6.065 mm
Širina	2.550-2.990 mm
Oddaljenost od tal	450-510 mm
Teža	9.430-10.725 kg
Dovoljena obremenitev prednje / zadnje osi	6.400 / 11.000 kg
Največja dovoljena skupna masa	16.000 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 8 TTV (8280 TTV) Stage V. Tehnični podatki so informativni.