Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 7 TTV

SERIE 7 TTV

MOTOR

ZELENO TUDI V SRCU.

6-valjni Deutz TCD s turbinskim polnilnikom, hladilnikom polnilnega zraka in skupnim vodom do 1600 barov uporablja črpalko za vbrizgavanje, mazano z motornim oljem; s paketom SCR, DOC in pasivnim DPF za naknadno obdelavo izpušnih plinov lahko najbolje izrazi svojo zmogljivost, saj zagotavlja minimalno specifično porabo le 202 g/kWh, vrednost, ki v kombinaciji s 505-litrsko prostornino rezervoarja monolitno zagotavlja zelo dolga avtonomija delovanja.

Naknadna obdelava izpušnih plinov s pasivnim filtrom trdnih delcev prinaša tri prednosti: brez dodatnega vbrizgavanja dizla za čiščenje filtra, manjše proizvajanje toplote in bistveno hitrejše posege regeneracije v primerjavi s tradicionalnimi filtri; da prihranite čas in denar, ob popolni skladnosti z omejitvami, ki jih nalaga stopnja V.

Za cestni promet je na voljo opcijska funkcija, ki jo je mogoče aktivirati s posebnim pedalom, ki poveča zavorno zmogljivost motorja za 40 %. Poleg že tako odličnih zavornih lastnosti, značilnih za menjalnike hidravličnih komponent, ta funkcija omogoča občutno zmanjšanje obrabe običajnega zavornega sistema, kar bistveno podaljša njegovo življenjsko dobo.

MENJALNIK

UČINKOVITOST, KI JIH DO SEDAJ NE ZAMISLIMO.

Na podlagi enake postavitve, ki je že bila predlagana v različicah T7780 (že preizkušena na seriji 8) in T7560, novi brezstopenjski menjalniki vzpostavljajo novo referenčno točko v kategoriji glede učinkovitosti in zanesljivosti.

Popolna kombinacija epicikličnih mehanskih komponent z novo in visoko učinkovito visokotlačno hidrostatično enoto omogoča zagotavljanje vedno tekočega, rednega pretoka moči, brez sunkov in z največjo učinkovitostjo, z zmanjšano porabo dizelskega goriva in manjšim odvajanjem toplote.

Novi pogonski sklop, ki ga sestavljajo v Nemčiji, v deželi Deutz-Fahr v Lauingenu, poudarja izjemno visoko učinkovitost prenosa, kar 7250TTV omogoča pospešek in pretočnost, ki je še ni bilo, ter opazno povečanje navora, prenesenega na kolesa (+ 35 % za model 7250 TTV in + 50 % za 7250 TTV HD).

Novi menjalniki TTV omogočajo tudi 60 km/h z motorjem pri le okoli 1800 vrt/min oziroma 40 km/h pri neverjetni hitrosti okoli 1200 vrt/min. Zdaj dobro uveljavljen hidravlični menjalnik Powershuttle je nastavljiv na 5 stopenj reaktivnosti, da se popolnoma prilagodi vsaki specifični potrebi.

PTO

DA VEDNO DELUJEMO Z MAKSIMALNO UČINKOVITOSTJO.

Dobičkonosnost traktorja je tesno povezana z njegovo operativno zmogljivostjo in stroškovno učinkovitostjo delovanja. Prav po teh lastnostih nova serija 7 izstopa: motor nudi odlično zmogljivost tudi pri nizkih vrtljajih, medtem ko ima priključna gred z elektrohidravličnim vklopom, ki ga je mogoče modulirati prek iMonitorja, standardno 3 prestave zadaj. (540ECO /1000/1000ECO) in dva spredaj (1000 ali 1000ECO), ki omogočata opravljanje vsakega dela z največjo učinkovitostjo.

Z možnostjo DualSpeed je mogoče hitrost spreminjati v kabini prek InfoCentrePro. To zagotavlja maksimalno učinkovitost delovanja v vseh pogojih in pomeni, da je zato mogoče pogosto delovati z motorjem pri zmanjšani hitrosti, kar znatno zmanjša porabo dizelskega goriva, obrabo gibljivih delov in hrup v kabini ter podaljša intervale načrtovanega vzdrževanja.

Zamenljivo zadnje kardansko steblo omogoča hitro in enostavno zamenjavo, kar olajša povezavo s katero koli opremo in tudi zmanjša stroške v primeru poškodbe. Načine delovanja kardanske gredi je mogoče upravljati tako z naslona za roke v kabini kot z obeh zadnjih blatnikov.

HIDRAVLIČNI SISTEM

ŠTEVILKA 1.

Nova serija 7 ponuja odlične hidravlične rešitve, ki jih običajno najdemo le pri traktorjih višjega razreda. Hidravlični krog je neodvisen od mazalnega kroga menjalnika, medtem ko je črpalka, ki je na voljo alternativno s 3 različnimi stopnjami pretoka (120, 160 ali 210 l/min), tipa Load Sensing, da ne porablja moči, ko pretok olja ni potrebno pod pritiskom.

V opremo je mogoče vzeti kar 90 litrov olja in namestiti do 5 hidravličnih razdelilnikov zadaj in dva spredaj (poleg katerega koli razdelilnika, namenjenega dvigalu). Krmiljenje vseh razdelilnikov je elektronsko, možno jih je proporcionalno programirati in krmiliti; Priključek Power Beyond je prav tako standarden, medtem ko so novi ploski priključki na voljo na zahtevo.

Zmogljivo zadnje dvigalo ima največjo dvižno zmogljivost 10.000 kg (11.100 kg za različico HD). Spredaj je seveda na voljo tudi dvigalo z nadzorom napora in največjo nosilnostjo 5450 kg. Vse je dopolnjeno z intuitivnim vmesnikom za enostavno povezavo združljive opreme ISOBUS.

OSI IN ZAVORE

ZA VRHUNSKO VARNOST.

Za produktivnost potrebuje operater maksimalno kontrolo svojega vozila, tako na terenu kot na cesti, tako pri visokih hitrostih kot na neravnem terenu in z najtežjo opremo.

Med delom na novi seriji 7 lahko v vseh vrstah pogojev zaznate visoko stopnjo varnosti stroja. Nova sprednja os za težke obremenitve in zavorni sistem serije 7 sta prav tako edinstvena v tem razredu traktorjev. Inteligenten in prilagodljiv sistem vzmetenja zagotavlja novi seriji 7 maksimalno stabilnost, tako med najzahtevnejšo vleko kot pri premikanju velikih tovorov.

Inovativni koncept vzmetenja stabilizira traktor med vsemi transportnimi operacijami in povečuje varnost vožnje. Da bi zagotovili boljšo uporabo tudi na neravnem terenu, so blažilniki nameščeni na sprednji strani osi. Traktorji serije 7 so edini, ki imajo na prednji osi visoko zmogljive suhe kolutne zavore.

Dodatni zavorni sistem s servo zavoro zagotavlja maksimalno zavorno zmogljivost z manj pritiska na pedal. Noben drug traktor standardno ne nudi težke prednje osi, suhih kolutnih zavor v kombinaciji s sistemom za ojačevanje zavor in izboljšano varnostjo, zlasti pri visoki hitrosti.

KABINA

UDOBJE, KI GA ŠE NISO DOŽIVELI.

Prenovljena kabina MaxiVision 2 Cab se postavlja kot nova referenca v svoji kategoriji, zahvaljujoč pnevmatskim vzmetenjem,

visokokakovostnim materialom, odlični bivalni sposobnosti in skrbnemu oblikovanju upravljalnih elementov.

Z ergonomsko krmilno palico, ki se nahaja na naslonu za roke, lahko upravljate številne funkcije: od izbire hitrosti do smeri vožnje, do kombinacij dejanj ComfortTip, do kontrol za sprednji dvig. Gre za intuitiven in takojšen sistem, ki ne zahteva premikanja roke.

Kabina, ločena od motornega prostora, omejuje prenos toplote, vibracij in hrupa, s čimer poveča raven udobja na prej nevidene ravni, tako da je notranji hrup omejen na samo 69 dB(A) pri motorju pri največji hitrosti vrtenja. Vidljivost je zaradi močnih LED luči odlična v vse smeri, tudi ponoči.

InfoCenter-Pro vedno zagotavlja jasne in natančne informacije, mini MMI pa omogoča enostavno definiranje vseh nastavitev traktorja. Strešno okno je na voljo v neprozorni in zasenčeni različici, prozorno z obdelavo proti UV žarkom ali prozorno iz polikarbonata visoke gostote z mednarodno certificirano zaščito FOPS.

OPREMA IN MOŽNOSTI

DEUTZ-FAHR 7250 TTV WARRIOR.

Dodatno udobje in ekskluzivne možnosti: to je DEUTZ-FAHR 7250 TTV Warrior. DEUTZ-FAHR Serie 7 Warrior je posebna omejena izdaja, namenjena najzahtevnejšim aplikacijam, tako na terenu kot na cesti.

Izkoristite poseben paket luči Warrior LED in različne oblikovne funkcije, da prilagodite svoj traktor. Uživajte v razkošju udobnega sedeža Warrior in samodejne klimatske naprave.

Warrior Editions modela 7250 TTV izstopajo impresivno, zahvaljujoč zaključku izpušne cevi iz nerjavečega jekla in briljantni črni barvi livreje.



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**7250 TTV**	**7250 TTV HD**
MOTOR		
Model motorja	Deutz TCD 6.1	Deutz TCD 6.1
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³
Največja moč (ECE R120)	181 kW / 247 KM	181 kW / 247 KM
Nazivna moč (ECE R120)	174 kW / 237 KM	174 kW / 237 KM
Največji navor	1.072 Nm	1.072 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	505 / 35 l	505 / 35 l
MENJALNIK		
Brezstopenjski menjalnik TTV	T7560	T7780
Strategije vožnje	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno
60 km/h ECO pri	1.799 vrt/min	1.830 vrt/min
50 km/h SuperECO pri	1.499 vrt/min	1.535 vrt/min

40 km/h UltraECO pri	1.199 vrt/min	1.220 vrt/min
DVIGALO IN HIDRAVLIKA		
Črpalka Load Sensing (serijsko / opcijsko)	120 / 160 ali 210 l/min	120 / 160 ali 210 l/min
Hidravlični sistem CleanOil (ločeno olje menjalnika in hidravlike)	●	●
Dvižna sila zadnjega dvigala	10.000 kg	11.100 kg
Dvižna sila prednjega dvigala	5.450 kg	5.450 kg
OSI		
Prednja os	Dana M60L	Dana M60HD
ČELNI NAKLADALNIK		
Modeli nakladalnika	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33, FZ46-33	FZ48-42, FZ48-37, FZ48-33
MERE IN TEŽE		
Prednje / zadnje pnevmatike (min.)	420/85 R30 / 480/80 R46	540/65 R34 / 650/85 R38
Prednje / zadnje pnevmatike (maks.)	600/65 R30 / 900/60 R38	600/70 R30 / 900/60 R38
Medosna razdalja	2.918 mm	2.918 mm
Dolžina	4.867-6.271 mm	4.867-6.271 mm
Višina	3.250-3.300 mm	3.250-3.300 mm
Širina	2.499-2.990 mm	2.499-2.990 mm
Oddaljenost od tal	510-560 mm	510-560 mm
Teža	9.030-10.325 kg	9.185-10.475 kg
Dovoljena obremenitev prednje / zadnje osi	6.000 / 11.000 kg	6.400 / 11.000 kg
Največja dovoljena skupna masa pri 60 km/h	15.500 kg	16.000 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 7 TTV Stage V. Tehnični podatki so informativni.