Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 6.4

SERIE 6.4

MOTOR

IZKORISTITE MOČ NAŠEGA NAPREDNEGA MOTORJA.

Motor FARMotion 45 je bil natančno zasnovan za zagotavljanje optimalne moči in neprekinjenega delovanja tudi v najtežjih pogojih. S tem motorjem boste izkusili vlečno silo in vleko naslednje stopnje, kar bo olajšalo delo pri težkih tovorih.

Številne in odlične tehnične lastnosti vključujejo turbopolnilnik VTG s spremenljivo geometrijo, elektronsko krmiljen viskostatični ventilator, najsodobnejši paket za naknadno obdelavo izpušnih plinov (s katalizatorjem DOC brez vzdrževanja), pasivni filter trdnih delcev (ki ponuja hitrejšo regeneracijo kot običajni filtri , brez potrebe po dodatnem vbrizgavanju dizelskega goriva) in katalizator zadnje generacije SCR - vse je zasnovano tako, da zmanjša porabo dizelskega goriva in AdBlue na minimum ter izpolnjuje zahteve uredbe Stage V.

Ti izjemni motorji ne zagotavljajo le največjega navora v razponu od 577 Nm pri 6130.4 do 663 Nm pri 6150.4 z menjalnikom TTV ali RVshift, temveč tudi bistveno povečajo zmogljivost pri nižjih vrtljajih s povečanjem navora in elastičnosti, zaradi česar je delovanje še bolj gladko in učinkovitejše. . S skoraj vsem največjim navorom, ki je na voljo že pri 1000 vrtljajih na minuto, ti traktorji omogočajo strojniku, da opravi vsa opravila, pri čemer ohranja čim nižjo hitrost motorja; to prihrani gorivo, hkrati pa zmanjša hrup in obrabo.

MENJALNIK

IZBIRA TTV ALI RVSHIFT MENJALNIKA.

Vsi modeli serije 6.4 so na voljo z dvema različnima menjalnikoma: menjalnikom TTV ali RVshift.

Menjalnik TTV postavlja merila za učinkovitost in zanesljivost ter predstavlja najsodobnejšo tehnologijo prenosa za kmetijske traktorje.

Po drugi strani pa je novi menjalnik RVshift zelo učinkovit koncept Full Powershift. Ta menjalnik, ki ga je razvil DEUTZ-FAHR, predstavlja absolutno preprostost, visoko učinkovitost in enostavno uporabo

PTO

POVEČAJTE SVOJO PRODUKTIVNOST.

Nova serija 6.4 ima dva glavna cilja: največjo vsestranskost in optimalno delovanje pri uporabi katere koli opreme. Za hitro in učinkovito prilagoditev traktorja vsakemu priključku imajo vsi modeli standardno zelo uporabno odstranljivo priključno gred.

Po drugi strani pa je mogoče doseči največjo delovno učinkovitost, tudi z napravami, ki porabijo malo energije, zahvaljujoč zadnji priključni gredi in njenimi različnimi načini delovanja, ki se uporabljajo za doseganje celotnega območja moči, vključno s 540 in 1000 vrt./min. dodatek k načinu 540 ECO.

HIDRAVLIČNI SISTEM

POPOLNOMA MODULARNO.

Koncept hidravličnega sistema nove serije 6.4 omogoča številne različice za vsako posebno potrebo. Možnosti segajo od sistemov z odprtim središčem z glavno črpalko s fiksnim pretokom 90 l/min do sistemov z zaprtim središčem s črpalkami za zaznavanje obremenitve 120 l/min. Vsi traktorji so opremljeni z dodatno neodvisno črpalko, specifično za hidravlični krmilni sistem. Ta črpalka zagotavlja gladko in natančno krmiljenje tudi pri nizkih vrtljajih motorja, pri uporabi dvigal ali delu s čelnim nakladalnikom. Možnost Performance Steering ponuja tudi dodatno črpalko, ki poveča in optimizira zmogljivost krmiljenja pri manevriranju ali pri uporabi sistema za samodejno krmiljenje SDF Guidance.

Nova serija 6.4 ponuja tudi širok izbor hidravličnih razdelilnikov; možnosti vključujejo popolnoma mehanske, mešane ali popolnoma električne razdelilnike. Poleg funkcije nadzora pretoka imajo elektronsko krmiljeni dozirniki še funkcijo merjenja časa. Odvisno od izbrane različice je možno stroj opremiti z do petimi zadnjimi razdelilniki. Opcijsko je seveda na voljo tudi sklopka Power Beyond. Poleg tega lahko na sprednji strani izberete neodvisnega elektronskega distributerja. Sprednjo povezavo in sprednje ventile je mogoče krmiliti s krmilno palico ali ročico MaxCom (če je na voljo).

OSI IN ZAVORE

ZAVORE, KI ZAGOTAVLJAJO VARNOST.

Nova serija 6.4 ponuja visoko stopnjo aktivne in pasivne varnosti, ki operaterju omogoča popoln nadzor nad vozilom, na terenu, na cesti, pri visokih hitrostih in na neravnem terenu.

Vsi modeli so opremljeni z ojačevalno zavorno črpalko, ki zagotavlja večjo zavorno moč tudi pri zmanjšanem pritisku na zavorni pedal, s čimer se poveča varnost in udobje delovanja.

Izbirni zračni zavorni sistem vključuje funkcijo aTBM (napredno upravljanje zavor prikolice), ki optimizira zaviranje prikolice in zagotavlja povratne informacije o stanju zaviranja. Funkcijo aTBM je razvil in patentiral SDF in izboljšuje varnost pri zmanjševanju hitrosti s priklopniki.

Poleg tega serija 6.4 ponuja sistem HEB (Hydraulic Engine Brake), ki povečuje varnost med prevozom, zlasti po klancu navzdol. S pritiskom na namenski pedal za aktiviranje HEB, posebne skupine ventilov, integriranih v hidravlični sistem, se aktivira pomožna črpalka. Črpalka ustvarja tlak v hidravličnem sistemu, ki absorbira energijo in ustvarja zavorni učinek motorja. Dodatna zavorna sila se ustvari zahvaljujoč elektronskemu viskostatičnemu ventilatorju "eVisco", ki deluje pri največjem pretoku zraka, medtem ko je HEB aktiven.

KABINA

DRUŽINA MAXIVISION KABIN.

Vemo, da sta udobje in priročnost ključnega pomena za dolge ure na terenu. Ti traktorji DEUTZ-FAHR se ponašajo z ergonomskimi in prostornimi kabinami MaxiVision z najsodobnejšimi kontrolami in vmesniki, ki so enostavni za uporabo. Uživajte v manj utrujenosti, boljši vidljivosti in intuitivnem upravljanju, kar izboljša vašo splošno izkušnjo.

Kabine družine MaxiVision sestavljajo trije modeli: MaxiVision, MaxiVision+ in MaxiVisionPro.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
MOTOR					
Model motorja	FARMotion 45	FARMotion 45	FARMotion 45	Deutz TCD 4.1	Deutz TCD 4.1
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 4.038 cm³	4 / 4.038 cm³
Največja moč (ECE R120)	100 kW / 136 KM	108 kW / 147 KM	115 kW / 156 KM	118 kW / 161 KM	126 kW / 171 KM
Največja moč z Boost (ECE R120)	-	-	-	126 kW / 171 KM	-
Nazivna moč (ECE R120)	95 kW / 129 KM	105 kW / 139 KM	109 kW / 148 KM	114 kW / 155 KM	120 kW / 163 KM
Največji navor	577 Nm	622 Nm	663 Nm	675 Nm (685 Nm z Boost)	699 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	260 / 25 l	260 / 25 l	260 / 25 l	300 / 21 l	300 / 21 l
MENJALNIK					
Izvedbe menjalnika	RVshift ali TTV	RVshift ali TTV	RVshift ali TTV	Powershift, RCshift ali TTV	Powershift, RCshift ali TTV
RVshift (polni powershift): število prestav	20+16	20+16	20+16	-	-
Powershift: število prestav	-	-	-	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami
RCshift (robotiziran): število prestav	-	-	-	54+27 s plazečimi prestavami	54+27 s plazečimi prestavami
TTV: brezstopenjski menjalnik	●	●	●	●	●
Največja hitrost	40 ali 50 km/h pri znižanih vrtljajih (ECO / SuperECO / UltraECO)	40 ali 50 km/h pri znižanih vrtljajih (ECO / SuperECO / UltraECO)	40 ali 50 km/h pri znižanih vrtljajih (ECO / SuperECO / UltraECO)	40 ali 50 km/h pri znižanih vrtljajih (ECO / SuperECO / UltraECO)	40 ali 50 km/h pri znižanih vrtljajih (ECO / SuperECO / UltraECO)
PRIKLJUČNA GRED (PTO)					
Auto PTO (TTV)	●	●	●	●	●
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○	-	-
DVIGALO IN HIDRAVLIKA					
Črpalka (serijsko)	90 l/min Open Center (TTV: 120 l/min Load Sensing)	90 l/min Open Center (TTV: 120 l/min Load Sensing)	90 l/min Open Center (TTV: 120 l/min Load Sensing)	84 l/min Open Center (TTV: 120 l/min Load Sensing)	84 l/min Open Center (TTV: 120 l/min Load Sensing)
Črpalka (opcijsko)	120 l/min Load Sensing	120 l/min Load Sensing	120 l/min Load Sensing	120/160 l/min Load Sensing	120/160 l/min Load Sensing
Krmiljenje razvodnikov	mehansko, mešano ali elektronsko	mehansko, mešano ali elektronsko	mehansko, mešano ali elektronsko	mehansko, mešano ali elektronsko	mehansko, mešano ali elektronsko
Dvižna sila zadnjega dvigala	5.870 / 9.170 kg	5.870 / 9.170 kg	5.870 / 9.170 kg	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg

(serijsko / opcijsko)					
Prednje dvigalo, največja dvižna sila	3.000 kg	3.000 kg	3.000 kg	4.110 kg	4.110 kg
ČELNI NAKLADALNIK					
Modeli nakladalnika	FZ 43-27 / FZ 41-33 / FZ 41-29 / FZ 41-25	FZ 43-27 / FZ 41-33 / FZ 41-29 / FZ 41-25	FZ 43-27 / FZ 41-33 / FZ 41-29 / FZ 41-25	FZ 43-30 / FZ 43-27	FZ 43-30 / FZ 43-27
Višina nakladanja	3.890 mm	3.890 mm	3.890 mm	4.110 mm	4.110 mm
MERE IN TEŽE					
Prednje / zadnje pnevmatike (maks.)	540/65 R26 / 650/65 R38	540/65 R26 / 650/65 R38	540/65 R26 / 650/65 R38	600/60 R28 / 710/60 R38	600/60 R28 / 710/60 R38
Medosna razdalja	2.562 mm	2.562 mm	2.562 mm	2.542 mm	2.542 mm
Največja dolžina	4.636 mm	4.636 mm	4.636 mm	4.193-5.255 mm	4.193-5.255 mm
Največja višina	2.970 mm	2.970 mm	2.970 mm	2.920-3.158 mm	2.920-3.158 mm
Največja širina	2.563 mm	2.563 mm	2.563 mm	2.285-2.720 mm	2.285-2.720 mm
Teža	6.500 kg*	6.500 kg*	6.500 kg*	7.045-8.175 kg	7.045-8.175 kg
Dovoljena obremenitev prednje / zadnje osi	4.500 / 6.500 kg	4.500 / 6.500 kg	4.500 / 6.500 kg	4.700-5.000 / 8.400-8.600 kg	4.700-5.000 / 8.400-8.600 kg
Največja dovoljena skupna masa	10.500 kg	10.500 kg	10.500 kg	11.500 kg (12.500 kg**)	11.500 kg (12.500 kg**)

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

* z zadnjimi pnevmatikami 650/65 R38, mešano hidravliko, vzmeteno prednjo osjo, prednjim dvigalom in prednjo priključno gredjo. ** pri izvedbi TTV z vzmeteno in zavirano prednjo osjo.

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 6.4 Stage V. Tehnični podatki so informativni.