Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 6

SERIE 6

MOTOR

VRHUNSKA ZMOGLJIVOST IN MINIMALNO VZDRŽEVANJE.

DEUTZ-FAHR serije 6 Powershift/RCshift poganjajo prenovljeni motorji DEUTZ 6.1 in 4.1 Stage V.

Motorji Deutz TCD Stage V zagotavljajo boljšo zmogljivost tudi pri nižjih hitrostih, z oprijemljivim povečanjem krivulj navora in elastičnosti za še bolj gladko in učinkovitejše delovanje traktorja.

Poleg tega so ti traktorji s skoraj vsem največjim navorom, ki je na voljo že pri 1000 vrtljajih na minuto, sposobni opraviti večino nalog pri nizkih vrtljajih motorja, kar zagotavlja znatne prihranke dizelskega goriva.

Za vse modele so bili izdelani tudi popolnoma novi rezervoarji za gorivo. Kombinacija nizke porabe goriva in največje prostornine 410 litrov (pri modelih 6210 in 6230) zagotavlja odlično avtonomijo.

Uporaba najsodobnejših proizvodnih procesov je omogočila izdelavo motorjev, za katere so značilne izjemno natančne proizvodne tolerance. Zaradi tega novi traktorji serije 6 ponujajo podaljšan interval menjave olja na 1.000 ur delovanja (ali 2 leti).

Motorji DEUTZ (s sodobno tehnologijo izdelano v Nemčiji) predstavljajo najvišjo stopnjo znanja in učinkovitosti, ki vam omogoča, da optimizirate produktivnost vašega dela.

MENJALNIK

RCSHIFT ALI POWERSHIFT: IZBIRA VRSTE MENJALNIKA JE VAŠA.

Za katero dejavnost večinoma uporabljate svoj traktor? Enostavna kmečka dela, spravilo sena, transport, vleka na terenu ali kombinacija vsega tega? Nova serija 6 ponuja točno pravi menjalnik za potrebe vsakega operaterja in za vsak proračun.

PTO

VELIKA MOČ IN MAKSIMALNA VSESTRANSKOST UPORABE.

S štirimi standardnimi hitrostmi za zadnjo priključno gred (540/540 ECO/1000/1000ECO) in 1000 ali 1000ECO za sprednjo je mogoče vsa opravila opraviti z največjo učinkovitostjo.

DualSpeed Front PTO za 6-valjne modele vam omogoča spreminjanje hitrosti sprednje kardanske gredi iz kabine na InfoCentrePro. To vedno zagotavlja maksimalno učinkovitost delovanja in omogoča pogosto uporabo motorja pri nizkih vrtljajih.

InfoCentrePro zagotavlja jasne in lahko razumljive informacije o funkcijah hidravlike in kardanske gredi.

Vse hidravlične funkcije in funkcije kardanske gredi je mogoče preprosto nastaviti in upravljati z desne armaturne plošče ali z naslona za roke v kabini.

HIDRAVLIČNI SISTEM

POPOLNA MODULARNOST.

Eden od oblikovalskih konceptov, sprejetih za razvoj nove serije 6 Powershift/RCshift, je bila največja vsestranskost za kombiniranje najširšega nabora priključkov.

Pri hidravličnem sistemu je možno izbirati med mehanskim in elektrohidravličnim krmiljenjem, do pet razdelilnikov v zadnjem delu in dva v sprednjem delu.

Izhodna moč izbirne hidravlične črpalke Load Sensing doseže 160 l/min z zadnjo dvižno zmogljivostjo do 9.700 kg. Sistem sprednjega vpetja serije 6 je na voljo v treh različicah. Modeli 6160.4 - 6180 imajo maksimalno nosilnost 4110 kg, modeli 6190, 6210 in 6230 pa dosegajo 5450 kg.

Poleg tega je za vse modele na voljo učinkovita različica sprednjega dvigala z nosilnostjo 3800 kg.

Robustna podpora sprednjega vlečnega droga je del zasnove nove serije 6 in omogoča hitro pritrditev opreme in uteži.

OSI IN ZAVORE

BREZ KOMPROMISOV MED VARNOSTJO IN UDOBJEM VOŽNJE.

Nove sprednje preme z večjo nosilnostjo in prenovljenim inteligentnim in prilagodljivim sistemom vzmetenja nudijo seriji 6 maksimalno stabilnost in udobje, tako pri najzahtevnejših vlečnih operacijah kot pri premikanju težkih tovorov.

Inovativni koncept vzmetenja stabilizira traktor med vsemi transportnimi operacijami in povečuje varnost vožnje.

Da bi zagotovili boljšo uporabo na nestabilnih tleh in ravnih površinah, vam InfoCentrePro omogoča izbiro med tremi različnimi nastavitvami vzmetenja za optimizacijo udobja v vseh delovnih pogojih.

Traktorji 6210 in 6230 serije 6 so lahko opremljeni z visoko zmogljivimi mokrimi sprednjimi kolutnimi zavorami. Za hitre zavorne reakcije ojačevalnik zavor, ki je že standardno, zagotavlja maksimalno zavorno zmogljivost z manjšim pritiskom na pedal.

6-valjni modeli so lahko opremljeni z motorno zavoro za zaviranje brez obrabe. To poveča varnost in zmanjša stroške vzdrževanja. Sistem je izjemno udoben, enostaven za uporabo in zanesljiv zahvaljujoč dodatnemu pedalu, ki se nahaja med stopalkama sklopke in zavore.

KABINA

NAJVEČJA KONFIGURACIJSKA MOŽNOST.

Prenovljene kabine MaxiVision, MaxiVision+ in MaxiVisionPro predstavljajo referenčni standard v svoji kategoriji in predstavljajo naslednjo generacijo mojstrovine v smislu dizajna, ergonomije in udobja.

Zdaj na voljo z novimi ogledali XLarge Vision, vetrobranskim steklom, ki se odpira, odstranljivim predelkom za hladilnik, vrhunskim avdio sistemom 4.1 in različnimi držali za tablične računalnike in pametne telefone, da bo vaš delovni dan bolj

sproščujoč kot kdaj koli prej.

Standardni InfoCentrePro na armaturni plošči je opremljen s 5" barvnim zaslonom, ki operaterju ponuja vse podatke o stanju delovanja traktorja. Je izjemno priročen za upravljanje informacij in nastavitev.

Notranjost zagotavlja izjemno tiho delovno okolje, ki zmanjša hrup, vibracije in toploto, ki jo prenaša motor, na minimum, zahvaljujoč odsotnosti povezave med kabino in motorjem.

Da bi omogočili natančno delo brez stresa v vseh svetlobnih pogojih, je traktorje mogoče opremiti s celotnim paketom opcijskih LED luči. Prenovljen klimatski sistem - z novimi dodatnimi zračniki in optimiziranim pretokom zraka - ohranja izbrano temperaturo tako v najbolj vročem kot v najhladnejšem vremenu.

Glede na namen traktorja in potrebe upravljavca se najde rešitev za vsak proračun. Ne glede na vaše potrebe vas bo nova serija 6 postavila na pravo pot.

OPREMA IN MOŽNOSTI

DEUTZ-FAHR SERIJA 6 WARRIOR.

Omejene izdaje za tiste, ki želijo vedno najboljše.

Za tiste, ki radi izstopajo iz množice, DEUTZ-FAHR ponuja zaželeno različico Warrior za nove modele serije 6.

Serija 6 Warrior omogoča kupcu izbiro med 4 posebnimi barvami poleg klasične zelene: žadasto zelena, mat zelena, črna ali mat črna.

Izkoristite poseben paket osvetlitve Warrior LED in uživajte v razkošju udobnega sedeža Warrior, samodejne klimatske naprave in DAB ozvočenja.

Z izbiro Warrior Edition nova serija 6 izstopa na impresiven način.



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**6160**	**6170**	**6180**	**6190**	**6210**	**6230**
MOTOR						
Model motorja	Deutz TCD 6.1	Deutz TCD 6.1	Deutz TCD 6.1	Deutz TCD 6.1	Deutz TCD 6.1	Deutz TCD 6.1
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar
Največja moč (ECE R120)	119 kW / 161 KM	126 kW / 171 KM	133 kW / 181 KM	141 kW / 192 KM	159 kW / 216 KM	159 kW / 217 KM

Največja moč z Boost (ECE R120)	126 kW / 171 KM	-	141 kW / 192 KM	-	-	169 kW / 230 KM
Nazivna moč (ECE R120)	114 kW / 155 KM	120 kW / 163 KM	128 kW / 174 KM	132 kW / 179 KM	145 kW / 197 KM	150 kW / 204 KM
Največji navor	698 Nm	727 Nm	772 Nm	821 Nm	849 Nm	849 Nm
Največji navor z Boost	709 Nm	-	796 Nm	-	-	891 Nm
Rezervoar za gorivo	350 l	350 l	350 l	350 l	410 l	410 l
Rezervoar za AdBlue	29 l	29 l	29 l	29 l	29 l	29 l
MENJALNIK						
Izvedbi	Powershift ali robotiziran RCshift	Powershift ali robotiziran RCshift	Powershift ali robotiziran RCshift	Powershift ali robotiziran RCshift	Powershift ali robotiziran RCshift	Powershift ali robotiziran RCshift
Menjalnik	5 skupin s po 6 stopnjami pod obremenitvijo	5 skupin s po 6 stopnjami pod obremenitvijo	5 skupin s po 6 stopnjami pod obremenitvijo	5 skupin s po 6 stopnjami pod obremenitvijo	5 skupin s po 6 stopnjami pod obremenitvijo	5 skupin s po 6 stopnjami pod obremenitvijo
Powershift: število prestav	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami (opcijsko)	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami (opcijsko)	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami (opcijsko)	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami (opcijsko)	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami (opcijsko)	30+15; 54+27 s plazečimi prestavami (opcijsko)
RCshift: število prestav	54+27 s plazečimi prestavami (serijsko)	54+27 s plazečimi prestavami (serijsko)	54+27 s plazečimi prestavami (serijsko)	54+27 s plazečimi prestavami (serijsko)	54+27 s plazečimi prestavami (serijsko)	54+27 s plazečimi prestavami (serijsko)
Powershift: 40 km/h SuperECO / 50 km/h ECO	1.575 / 1.969 vrt/min	1.575 / 1.969 vrt/min	1.490 / 1.863 vrt/min	1.490 / 1.863 vrt/min	1.490 / 1.863 vrt/min	1.490 / 1.863 vrt/min
RCshift: 40 km/h UltraECO / 50 km/h SuperECO	1.224 / 1.530 vrt/min	1.224 / 1.530 vrt/min	1.158 / 1.447 vrt/min	1.158 / 1.447 vrt/min	1.158 / 1.447 vrt/min	1.158 / 1.447 vrt/min
PRIKLJUČNA GRED (PTO)						
Zadnja priključna gred	540/540E/1.000 /1.000E	540/540E/1.000 /1.000E	540/540E/1.000 /1.000E	540/540E/1.000 /1.000E	540/540E/1.000 /1.000E	540/540E/1.000 /1.000E
Prednja priključna gred	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E
Auto PTO	●	●	●	●	●	●
DVIGALO IN HIDRAVLIKA						
Črpalka (serijsko)	84 l/min Open Center	84 l/min Open Center	84 l/min Open Center	120 l/min Load Sensing	120 l/min Load Sensing	120 l/min Load Sensing
Črpalka (opcijsko)	120/160 l/min Load Sensing	120/160 l/min Load Sensing	120/160 l/min Load Sensing	160 l/min Load Sensing	160 l/min Load Sensing	160 l/min Load Sensing
Krmiljenje razvodnikov	mehansko, mešano ali elektronsko (RCshift)	mehansko, mešano ali elektronsko (RCshift)	mehansko, mešano ali elektronsko (RCshift)	mehansko, mešano ali elektronsko (RCshift)	mehansko, mešano ali elektronsko (RCshift)	mehansko, mešano ali elektronsko (RCshift)
Dvižna sila zadnjega dvigala (serijsko / opcijsko)	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg
Prednje dvigalo,	4.110 kg	4.110 kg	4.110-5.450 kg	5.450 kg	5.450 kg	5.450 kg

največja dvižna sila						
KABINA IN NAKLADALNIK						
Kabina	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision
Mehansko / pnevmatsko vzmetenje kabine	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	● / ○	● / ○
8 halogenskih delovnih žarometov na strehi kabine	●	●	●	●	●	●
Model čelnega nakladalnika	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27
MERE IN TEŽE						
Prednje / zadnje pnevmatike (min.)	420/85 R24 / 520/70 R38	420/85 R24 / 520/70 R38	480/70 R28 / 580/70 R38	480/70 R28 / 580/70 R38	480/70 R28 / 580/70 R38	480/70 R28 / 580/70 R38
Prednje / zadnje pnevmatike (maks.)	600/60 R28 / 710/60 R38	600/60 R28 / 710/60 R38	600/60 R30 / 710/60 R42	600/60 R30 / 710/60 R42	600/60 R30 / 710/60 R42	600/60 R30 / 710/60 R42
Medosna razdalja	2.767 mm	2.767 mm	2.767 mm	2.767 mm	2.848 mm	2.848 mm
Dolžina	4.347-5.712 mm	4.347-5.712 mm	4.347-5.712 mm	4.347-5.712 mm	4.478-5.793 mm	4.478-5.793 mm
Največja višina	2.932-3.153 mm	2.932-3.153 mm	2.932-3.153 mm	2.932-3.153 mm	2.932-3.153 mm	2.932-3.153 mm
Največja širina	2.285-2.720 mm	2.285-2.720 mm	2.285-2.720 mm	2.285-2.720 mm	2.285-2.720 mm	2.285-2.720 mm
Teža	7.200-8.100 kg	7.200-8.100 kg	7.200-8.100 kg	7.200-8.100 kg	7.930-8.550 kg	7.930-8.550 kg
Dovoljena obremenitev prednje / zadnje osi	5.000 / 8.400 kg	5.000 / 8.400 kg	5.200 / 9.200 kg	5.200 / 9.200 kg	5.200 / 9.200 kg	6.000 / 9.200 kg
Največja dovoljena skupna masa	11.500 kg	11.500 kg	12.500 kg	12.500 kg	13.500 kg	13.500 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 6 Powershift / RCshift / TTV Stage V. Tehnični podatki so informativni.