Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 6 TTV

SERIE 6 TTV

MOTOR

SRCE JE ŠE BOLJ ODPORNO.

6-valjni Deutz TCD s turbopolnilnikom, hladilnikom polnilnega zraka in skupnim vodom do 1600 barov uporablja črpalke za vbrizgavanje, mazane z motornim oljem.

S paketom, ki ga sestavljajo SCR, DOC in pasivni DPF za sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov, lahko v celoti izkoristi svoj potencial, ki zagotavlja minimalno porabo goriva, kar v kombinaciji z novimi velikimi monolitnimi rezervoarji z največjo prostornino 420 l, zagotavlja dolgo avtonomijo.

Naknadna obdelava izpušnih plinov s pasivnim filtrom trdnih delcev prinaša tri prednosti: brez dodatnega vbrizgavanja dizelskega goriva za čiščenje filtra, manjše nastajanje toplote in bistveno hitrejše posege regeneracije v primerjavi s tradicionalnimi filtri.

To pomaga prihraniti čas in denar ob popolni skladnosti z omejitvami, ki jih nalaga stopnja V.

Za cestni transport je na voljo motorna zavora s posebno pedalno regulacijo, ki poveča zavorno zmogljivost motorja za 40 %. Dodatno zaviranje, ki ga ustvari motorna zavora, znatno zmanjša obrabo in podaljša življenjsko dobo komponent tradicionalnega zavornega sistema.

MENJALNIK

UČINKOVITOST, KI JIH DO SEDAJ NE ZAMISLIMO.

Na podlagi enake postavitve, ki je bila uvedena pri modelih serije 7 in 8 TTV, je novi brezstopenjski menjalnik TTV na vrhu kategorije glede učinkovitosti in zanesljivosti.

Popolna kombinacija epicikličnih mehanskih komponent z dvema visoko učinkovitima visokotlačnima hidrostatskima enotama zagotavlja pretok moči, ki je vedno tekoč, enakomeren, brez sunkov in z največjo učinkovitostjo, z zmanjšano porabo dizelskega goriva in manjšim odvajanjem toplote.

Novi pogonski sklop, katerega končna montaža poteka v Nemčiji v tovarni Deutz-Fahr Land v Lauingenu, ima menjalnik z izjemno visoko zmogljivostjo, ki novi seriji 6 TTV ponuja pospešek in uglajenost brez primere ter znatno povečanje prenesenega navora. na kolesa.

Novi menjalniki TTV omogočajo tudi 60 km/h (6230) z motorjem pri le okoli 1800 vrt/min oziroma 40 km/h pri neverjetni hitrosti okoli 1200 vrt/min.

PTO

DA VEDNO DELUJEMO Z MAKSIMALNO UČINKOVITOSTJO.

Dobičkonosnost traktorja je tesno povezana z njegovo operativno zmogljivostjo in stroškovno učinkovitostjo delovanja.

Nova serija 6 TTV izstopa ravno po teh lastnostih: motor nudi odlično zmogljivost tudi pri nizkih vrtljajih, kardanska gred, ki ima elektrohidravlični vklop, ki ga je mogoče modulirati prek iMonitorja, ima 3 hitrosti kot standardne elektronsko vklopljene zadaj (540ECO/1000/1000ECO) in dva spredaj (1000 ali 1000ECO).

Sprednja kardanska gred DualSpeed omogoča spreminjanje teh hitrosti iz kabine na InfoCentrePro. To vedno zagotavlja največjo učinkovitost delovanja, saj omogoča pogosto delovanje z motorjem pri zmanjšani hitrosti, občutno zmanjša porabo dizelskega goriva, obrabo gibljivih delov in hrup v kabini ter podaljša intervale načrtovanega vzdrževanja.

Zamenljivo steblo zadnje kardanske gredi omogoča hitro in enostavno zamenjavo, kar olajša povezavo s katero koli opremo in tudi zmanjša stroške v primeru poškodbe.

Načine delovanja kardanske gredi je mogoče upravljati tako z naslona za roke v kabini kot z obeh zadnjih blatnikov. Za priročno pritrditev priključka ima zdaj tudi zadnja priključna gred v nevtralnem položaju.

HIDRAVLIČNI SISTEM

NAJBOLJŠA NASTAVA V KATEGORIJI.

Hidravlični sistem nove serije 6 TTV na novo opredeljuje standarde segmenta.

Hidravlični krog je neodvisen od mazalnega kroga menjalnika, kar zagotavlja dolgo življenjsko dobo. Črpalka Load Sensing, ki je na voljo s pretokom 120 ali 160 l/min ali celo 210 l/min za model 6230 TTV, poveča učinkovitost in zmanjša izgube.

V opremo je mogoče vzeti kar 90 ali 60 litrov olja in namestiti do 5 hidravličnih razdelilnikov zadaj in dva spredaj (poleg katerega koli razdelilnika, namenjenega dvigalu).

Krmiljenje vseh razdelilnikov je elektronsko, možno jih je proporcionalno programirati in krmiliti. Priključek Power Beyond je na voljo s preprostimi ploskimi priključki.

Zmogljivo zadnje dvigalo lahko dvigne do 9.200 kg. Novost pri novi seriji 6 TTV je integriran transportni položaj za zložljivo krmilo poleg izbirnih hidravličnih bočnih stabilizatorjev.

Na voljo je tudi sprednji dvig z nadzorom položaja in največjo nosilnostjo 5450 kg. Vse to je dopolnjeno z intuitivnim sprednjim in zadnjim vmesnikom za preprosto povezavo združljive opreme ISOBUS.

OSI IN ZAVORE

ZA VRHUNSKO VARNOST.

Za produktivnost potrebuje upravljavec maksimalen nadzor nad svojim vozilom, tako na terenu kot na cesti, tako pri visokih hitrostih kot na neravnem terenu.

Med delom na novi seriji 6 TTV lahko zaznate visoko stopnjo varnosti stroja. Inteligenten in prilagodljiv sistem vzmetenja zagotavlja novi seriji 6 TTV maksimalno stabilnost, tako med najzahtevnejšo vleko kot pri premikanju velikih tovorov.

Inovativni koncept vzmetenja stabilizira traktor med vsemi transportnimi operacijami in povečuje varnost vožnje. Da bi zagotovili boljšo uporabo tudi na neravnem terenu, so blažilniki nameščeni na sprednji strani osi.

Traktorji serije 6 TTV so lahko opremljeni z visoko zmogljivimi suhimi kolutnimi zavorami na sprednji osi. Dodatni zavorni sistem s servo zavoro zagotavlja maksimalno zavorno zmogljivost z manj pritiska na pedal.

DVONAČINSKI hidravlični zavorni sistem prikolice zagotavlja največjo prilagodljivost, za dodatno varnost pa so pnevmatske zavore prikolice nove serije 6 TTV opremljene z aTBM. Ta napredni sistem za upravljanje zavor priklopnika izboljša zavorno zmogljivost kombinacije vlečnega vozila in priklopnika pri močnem zaviranju.

KABINA

UDOBJE, KI GA ŠE NISO DOŽIVELI.

Prenovljena kabina MaxiVision 2 Cab se postavlja kot nova referenca v svoji kategoriji, zahvaljujoč pnevmatskim vzmetenjem, visokokakovostnim materialom, odlični bivalni sposobnosti in skrbnemu oblikovanju upravljalnih elementov.

Z ergonomsko krmilno palico, ki se nahaja na naslonu za roke, lahko upravljate številne funkcije: od izbire hitrosti do smeri vožnje, do kombinacij dejanj ComfortTip, do kontrol za sprednji dvig.

Gre za intuitiven in poenostavljen sistem, ki ne zahteva premikanja rok. Kabina, ločena od motornega prostora, omejuje prenos toplote, vibracij in hrupa, s čimer poveča raven udobja na ravni, značilne za avtomobile, tako da je notranji hrup omejen na samo 69 dB(A) pri motorju pri največji hitrosti vrtenja. .

Vidljivost je zaradi močnih LED luči odlična v vse smeri, tudi ponoči. InfoCenterPro vedno zagotavlja jasne in natančne informacije, mini MMI pa omogoča enostavno definiranje vseh nastavitev traktorja.

Strešno okno je na voljo v neprozorni in zasenčeni različici, prozorno z obdelavo proti UV žarkom ali prozorno iz polikarbonata visoke gostote z mednarodno certificirano zaščito FOPS.

OPREMA IN MOŽNOSTI

DEUTZ-FAHR SERIJA 6 TTV WARRIOR.

Omejene izdaje za tiste, ki želijo vedno najboljše.

Za tiste, ki radi izstopajo iz množice, DEUTZ-FAHR ponuja zaželeno različico Warrior za nove modele serije 6 TTV.

Prvič lahko kupec poleg klasične zelene izbira med 4 posebnimi barvami: žadasto zelena, mat zelena, črna ali mat črna.

Izkoristite poseben paket osvetlitve Warrior LED in uživajte v razkošju udobnega sedeža Warrior, samodejne klimatske naprave in DAB ozvočenja.

Z izbiro Warrior Edition nova serija 6 TTV izstopa na impresiven način.



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	6160 TTV	6170 TTV	6180 TTV	6190 TTV	6210 TTV	6230 TTV	6230 TTV HD
MOTOR							
Model	Deutz TCD	Deutz TCD	Deutz TCD	Deutz TCD	Deutz TCD	Deutz TCD	Deutz TCD

motorja	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³	6 / 6.057 cm³
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar	Common Rail, 1.600 bar
Največja moč (ECE R120)	119 kW / 161 KM	126 kW / 171 KM	133 kW / 181 KM	141 kW / 192 KM	159 kW / 216 KM	169 kW / 230 KM	169 kW / 230 KM
Največja moč z Boost (ECE R120)	126 kW / 171 KM	-	141 kW / 192 KM	-	-	-	-
Nazivna moč (ECE R120)	114 kW / 155 KM	120 kW / 163 KM	128 kW / 174 KM	141 kW / 191 KM	146 kW / 197 KM	165 kW / 225 KM	165 kW / 225 KM
Največji navor	698 Nm	727 Nm	772 Nm	821 Nm	849 Nm	970 Nm	970 Nm
Rezervoar za gorivo	350 l	350 l	350 l	420 l	420 l	420 l	505 l
Rezervoar za AdBlue	29 l	29 l	29 l	29 l	29 l	29 l	35 l
MENJALNIK							
Tip menjalnika	brezstopenjski TTV	brezstopenjski TTV	brezstopenjski TTV	brezstopenjski TTV	brezstopenjski TTV	brezstopenjski TTV	brezstopenjski TTV
Načini vožnje	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno	Auto / Advanced Auto / PTO / ročno
40 km/h pri	1.359 vrt/min	1.359 vrt/min	1.290 vrt/min	1.195 vrt/min	1.195 vrt/min	1.195 vrt/min	1.199 vrt/min
50 km/h pri	1.698 vrt/min	1.698 vrt/min	1.613 vrt/min	1.494 vrt/min	1.494 vrt/min	1.494 vrt/min	1.499 vrt/min
60 km/h pri	-	-	-	-	1.792 vrt/min	1.792 vrt/min	1.799 vrt/min
PRIKLJUČNA GRED (PTO)							
Zadnja priključna gred	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000 ali 540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000 ali 540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000 ali 540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000 ali 540E/1.000/1.000E
Prednja priključna gred	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E	1.000/1.000E (DualSpeed), 1.000 ali 1.000E
Auto PTO	●	●	●	●	●	●	●
DVIGALO IN HIDRAVLIKA							
Črpalka Load Sensing (serijsko / opcijsko)	120 / 160 l/min	120 / 160 l/min	120 / 160 l/min	120 / 160 l/min	120 / 160 l/min	120 / 160 l/min	120 / 160 ali 210 l/min
Krmiljenje razvodnikov	mešano ali elektronsko	mešano ali elektronsko	mešano ali elektronsko	elektronsko	elektronsko	elektronsko	elektronsko
Dvižna sila zadnjega dvigala (serijsko / opcijsko)	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg	6.200 / 9.700 kg	9.200 kg	9.200 kg	9.200 kg	10.000 kg

Prednje dvigalo, največja dvižna sila	4.110 kg	4.110 kg	4.110 kg	5.450 kg	5.450 kg	5.450 kg	5.450 kg
OSI IN ZAVORE							
Elektronska parkirna zavora (EPB)	●	●	●	●	●	●	●
KABINA IN NAKLADALNIK							
Kabina	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision	MaxiVision
Mehansko / pnevmatsko vzmetenje kabine	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
8 halogenskih delovnih žarometov na strehi kabine	●	●	●	●	●	●	●
Modeli čelnega nakladalnika	FZ46-33 / FZ46-29 / FZ46-26	FZ46-33 / FZ46-29 / FZ46-26	FZ46-33 / FZ46-29 / FZ46-26	FZ48-42 / FZ48-37 / FZ48-33 / FZ46-33	FZ48-42 / FZ48-37 / FZ48-33 / FZ46-33	FZ48-42 / FZ48-37 / FZ48-33 / FZ46-33	FZ48-42 / FZ48-37 / FZ48-33 / FZ46-33
MERE IN TEŽE							
Prednje / zadnje pnevmatike (min.)	420/85 R24 / 520/70 R38	420/85 R24 / 520/70 R38	420/85 R28 / 520/85 R38	420/85 R28 / 520/85 R38	420/85 R28 / 520/85 R38	420/85 R28 / 520/85 R38	420/85 R30 / 480/80 R46
Prednje / zadnje pnevmatike (maks.)	600/60 R28 / 710/60 R38	600/60 R28 / 710/60 R38	600/60 R30 / 710/60 R42	600/65 R28 / 900/50 R42	600/65 R28 / 900/50 R42	600/65 R28 / 900/50 R42	600/65 R30 / 900/60 R38
Medosna razdalja	2.769 mm	2.769 mm	2.769 mm	2.769 mm	2.848 mm	2.848 mm	2.918 mm
Dolžina	4.521-5.448 mm	4.521-5.448 mm	4.521-5.448 mm	4.718-6.122 mm	4.797-6.201 mm	4.797-6.201 mm	4.867-6.271 mm
Največja višina	3.158-3.208 mm	3.158-3.208 mm	3.158-3.208 mm	3.250-3.300 mm	3.250-3.300 mm	3.250-3.300 mm	3.250-3.300 mm
Največja širina	2.350-2.790 mm	2.350-2.790 mm	2.350-2.790 mm	2.350-3.000 mm	2.350-3.000 mm	2.350-3.000 mm	2.350-3.000 mm
Teža	7.205-8.425 kg	7.205-8.425 kg	7.465-8.840 kg	8.680-9.875 kg	8.830-10.025 kg	8.830-10.025 kg	9.030-10.325 kg
Največja dovoljena skupna masa	11.500/12.500* kg (50 km/h)	11.500/12.500* kg (50 km/h)	14.500 kg (60 km/h)	14.500 kg (60 km/h)	14.500 kg (60 km/h)	14.500 kg (60 km/h)	14.500 kg (60 km/h)

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

* 12,5 t pri izvedbah 50 km/h samo v kombinaciji z vzmeteno in zavirano prednjo osjo.

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 6 Powershift / RCshift / TTV Stage V. Tehnični podatki so informativni.