Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 6 C

SERIE 6 C

MOTOR

SUPER KOMPAKTEN, SUPER UČINKOVIT.

Novi štirivaljni motorji FARMotion 45 Stage V poleg odlične stopnje zanesljivosti in učinkovitosti zagotavljajo tudi odlično ekonomičnost delovanja. To so sodobni motorji, ki se takoj odzivajo na spremembe obremenitve in zagotavljajo visok navor v zelo širokem razponu vrtilnih frekvenc.

Elektronsko nadzorovan sistem vbrizgavanja Common Rail, viskostatični ventilator (ali eVisco), zračni filter PowerCore (skupaj z učinkovitostjo menjalnika) sestavljajo paket, ki ohranja nizko porabo dizelskega goriva in AdBlue. Zaradi velikih rezervoarjev, 160 litrov za dizel in 12 litrov za sečnino, je avtonomija delovanja v vseh situacijah povsem zadovoljiva.

Z največjimi močmi do 120, 129 in 137 KM (za modele 6115C, 6125C in 6135C) imajo različne različice teh motorjev tudi preslikave višje zmogljivosti, ki se samodejno aktivirajo s priključno gredjo med delovanjem ali med transportom pri hitrostih nad 15 km/h; v tem primeru se največja moč poveča na 126, 136 in 143 KM za 3 modele v seriji.

MENJALNIK

3 MENJALNIKI ZA VSESTRANSKI TRAKTOR.

Nova serija 6C vam omogoča izbiro med 3 različnimi vrstami menjalnika. Začenši s preprostim in bistvenim mehanskim menjalnikom s 3 prestavnimi razmerji Powershift, inovativnim menjalnikom RVShift s polno močjo, do bolj tehnološkega brezstopenjskega TTV.

V praksi serija 6C zagotavlja najprimernejši prenos za vsako potrebo. Vsi menjalniki imajo kot skupno točko elektrohidravlični shuttle PowerShuttle.

Obračanje smeri vožnje se zgodi brez prekinitve prenosa pogonskega momenta na kolesa (pod obremenitvijo), kar zagotavlja visoko raven varnosti tudi v strmih razmerah.

Poleg tega prilagoditev na 5 različnih stopenj reaktivnosti in prisotnost funkcij Stop&Go ali PowerZero pomaga olajšati delo tudi pri delu s čelnim nakladalnikom.

Vsi modeli lahko potujejo z največjo hitrostjo 40 km/h (ali 50 km/h za različici RVSHIFT in TTV) z motorjem pri delni hitrosti, kar daje prednost največji ekonomičnosti delovanja.

- POWERSHIFT

Nova serija DEUTZ-FAHR 6C z menjalnikom Powershift je lahko opremljena z menjalnikom z največ 5-stopenjskim ročnim menjalnikom za 4 razpone, 3 menjalniki Powershift in PowerShuttle. Vse različice, opremljene s 3-stopenjskim menjalnikom Powershift, imajo funkcijo usklajevanja hitrosti in avtomatskega prestavljanja moči (APS), ki ju v celoti prilagodi upravljavec. Zato je možno imeti do 60+60 prestav, tako da lahko vedno najdete popolno prestavo za vsako vrsto dela.



- RVSHIFT

Novi menjalnik RVshift temelji na visoko učinkovitem konceptu Full Powershift. Ima 20 prestav za vožnjo naprej in 16 za vzvratno vožnjo, vse pa lahko vklopite brez pritiska na pedal sklopke in brez prekinitve pogonskega navora. Izrecno razvit pri DEUTZ-FAHR za novo serijo 6C, je sinonim za največjo enostavnost in visoko učinkovitost ter zagotavlja enostavno uporabo traktorja za vse uporabnike. Krmilni element novega menjalnika RVshift je novi krmilnik RVshift, 3-smerna krmilna palica, nameščena na večnamenskem naslonu za roke voznikovega sedeža.



- TTV

Menjalnik TTV postavlja nove referenčne standarde glede učinkovitosti in zanesljivosti ter predstavlja najnaprednejšo raven v tehnologiji prenosa za kmetijske traktorje. Ponuja hitrosti od 0,02 do 50 km/h - prvič v tem razredu moči. Vsak posamezen element je bil zasnovan tako, da poveča produktivnost, medtem ko na novo razvita programska oprema in nadzor izboljšata vozne lastnosti. Menjalnik TTV dovaja moč redno in enakomerno, nemoteno v vseh pogojih, pri čemer odpravlja kakršno koli trzanje in tako zagotavlja visoko učinkovitost, nizko porabo goriva in izjemno vleko.



PTO

VSA MOČ, KI JO POTREBUJETE.

Nova serija 6C ponuja široko konfiguracijo tudi za način uporabe s priključno gredjo. Za največjo vsestranskost in učinkovitost uporabe z najrazličnejšimi stroji ima hidravlična sklopka z več koluti zadnje kardanske gredi modulirano elektrohidravlično sklopko s samodejnim zaznavanjem obremenitve.

Konec z režo je odstranljiv za hitro in varno zamenjavo. V različicah s powershiftom ima zadnja kardanska gred standardno način 540/540 ECO, vendar je mogoče kot možnost dodati 1000/1000 ECO za skupno 4 hitrosti. Kombinacija 540/540 ECO/1000 je na voljo v različicah RVShift in TTV.

Za celotno serijo 6C lahko po želji zahtevate kardansko gred, sinhronizirano z menjalnikom (na neodvisni odgonski gredi) in sprednjo kardansko gred s 1000 vrtljaji na minuto, tudi z večlamelno sklopko v oljni kopeli z elektrohidravličnim vklopom.

HIDRAVLIČNI SISTEM

VSA POTREBNA MODULARNOST.

Modeli serije 6C imajo hidravlično vezje z zobniško črpalko 90 l/min ali pa je možno namestiti sistem Load Sensing 120 l/min s

črpalko s spremenljivo prostornino.

Sistem za zaznavanje obremenitve je poleg tega, da zagotavlja pretok, ki se spreminja glede na dejansko povpraševanje po olju, opremljen z mešanico mehansko in elektronsko nadzorovanih razdelilnikov, tako da lahko najbolje upravlja katero koli vrsto opreme.

V obeh primerih hidravlični sistem napaja do 10 zadnjih hidravličnih vtičnic, vtičnice Power Beyond, zmogljivo zadnje elektronsko dvigalo z zmogljivostjo do 7000 kg in 3000 kg prednje dvigalo, ki ga je mogoče kombinirati z dodatnima 2 sprednjima vtičnicama.

Pri vseh različicah je na voljo dodatna črpalka s približno 40 l/min, namenjena servisiranju in krmiljenju traktorja, za vedno gladko vožnjo tudi pri minimalnem številu vrtljajev motorja ali ko dvigala in razdelilniki delujejo.

OSI IN ZAVORE

NAJVEČJA VARNOST.

Interno zasnovana in izdelana sprednja os vključuje vključitev pogona na prednji kolesi in 100-odstotno zaporo diferenciala z elektrohidravličnimi sklopkami, ki jih je mogoče samodejno aktivirati in izklopiti s funkcijo ASM.

Za maksimalno varno zaviranje in občutek vožnje kot v avtomobilu so na vseh 4 kolesih nameščene kolutne zavore, potopljene v olje, ki jih aktivira črpalka powerbrake. Največja dovoljena obremenitev 3000 kg in največji kot krmiljenja 55° dopolnjujeta tehnične značilnosti sprednje osi, ki vključuje tudi možnost dvojnega hidravličnega cilindričnega vzmetenja na celotni seriji.

Modela RVShift in TTV sta opremljena s parkirno zavoro HPB, mešanim mehansko-hidravličnim sistemom, ki deluje s konstantno silo na zadnje zavorne kolute, da popolnoma varno ustavi vozilo na katerem koli klancu.

Končno so za novo serijo 6C na voljo vse vrste zavornih sistemov, predvidenih za priklopnike, tako hidravlični kot pnevmatski, da je ponudba še bolj vsestranska in popolna tudi za najzahtevnejše cestne prevoze.

KABINA

NEPRESEČLJIVO UDOBJE, Z MAKSIMALNO VIDLJIVOSTJO.

Absolutna odličnost v smislu udobja za nove kabine TopVision. Inovativni Hydro Silent-Blocks so omogočili zmanjšanje tresljajev do 40 % v primerjavi s klasičnimi komponentami.

Za dodatno povečanje udobja je možno namestiti tudi mehansko vzmetenje. 4-stebrna zasnova in velika steklena površina zagotavljata odlično zunanjo vidljivost, minimalen hrup, visoka kakovost materialov in izredno dovršena ergonomija pa poskrbita, da je delo vse manj obremenjujoče. Električna in ogrevana ogledala ter zadnje steklo z električnim uporom zagotavljajo jasno vidljivost tudi v najtežjih podnebjih.

InfoCenterPro je na voljo v različicah RVShift in TTV, za popoln nadzor nad strojem in za boljše programiranje operativnih procesov. Številne dodatne možnosti, ki so na voljo, kot so nosilec za podporo monitorjev ali drugih zunanjih naprav, sovoznikov sedež, radio DAB+, številne električne vtičnice (vključno z 2 vhodoma USB) in hladilnik z 12 V napajanjem vam omogočajo, da konfigurirate potniški prostor glede na vaše potrebe, tudi do najmanjših podrobnosti.

OPREMA IN MOŽNOSTI

DEUTZ-FAHR 6C WARRIOR

DEUTZ-FAHR 6C Warrior je traktor za tiste, ki radi izstopajo iz množice.

Zaželena različica Warrior za nove modele serije 6C uporablja poseben paket osvetlitve Warrior LED. Uživajte v razkošju udobnega pnevmatskega sedeža, samodejne klimatske naprave in avdio sistema z DAB+.

Z izdajo Warrior ima nova serija 6C drzen videz in impresivno izstopa iz množice.



ČELNI NAKLADAČ

Ekstremna vsestranskost nove serije 6C je še izboljšana pri delu s čelnim nakladalnikom.

To je razlog, zakaj je te traktorje možno tovarniško opremiti z dvema možnima kompletoma za vgradnjo čelnega nakladalnika. Light kit vključuje le okvir za pritrditev čelnega nakladalnika na traktor, medtem ko Ready kit vključuje tudi vse hidravlične/električne priključke in krmilno ročico (mehansko ali elektronsko).



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	6C Powershift	6C RVshift	6C TTV
MODELI			
Modeli	6115 C / 6125 C / 6135 C	6115 C / 6125 C / 6135 C / 6145 C	6115 C / 6125 C / 6135 C / 6145 C
MOTOR			
Model motorja	FARMotion 45	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik e-VGT z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik e-VGT z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Največja moč (ECE R120), KM	116 / 127 / 136	121 / 129 / 137 / 146	120 / 129 / 137 / 146
Največja moč z Boost (ECE R120), KM	127 / 136 / 143	127 / 136 / 143 / 156	127 / 136 / 143 / 156
Nazivna moč (ECE R120), KM	110 / 120 / 129	115 / 123 / 130 / 136	114 / 123 / 130 / 136
Največji navor pri 1.600 vrt/min, Nm	478 / 524 / 572	500 / 547 / 574 / 579	509 / 547 / 574 / 579
Rezervoar za gorivo	160 l (6125 C, 6135 C: 160/180 l)	180 l	180 l
Rezervoar za AdBlue	12 l	12 l	12 l
Interval menjave olja	600 ur	600 ur	600 ur
MENJALNIK			
Tip menjalnika	Powershift, 5 prestav × 2 ali 4 skupine	RVshift, 20+16 stopenj pod obremenitvijo	brezstopenjski TTV

Število prestav	30+30 (HML); 60+60 s plazečimi prestavami	20+16; plazeče prestave ○	brezstopenjsko
PowerShuttle s 5 nastavitvami	●	●	●
Stop&Go, Automatic Powershift (APS)	●	●	-
Tempomat / aktivno mirovanje (PowerZero)	-	● / -	● / ●
Največja hitrost	40 km/h ECO pri 1.780 vrt/min	40 km/h SuperECO pri 1.605 vrt/min; 50 km/h ECO pri 1.910 vrt/min	40 km/h SuperECO pri 1.605 vrt/min; 50 km/h ECO pri 1.910 vrt/min
PRIKLJUČNA GRED (PTO)			
Zadnja priključna gred	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000	540/540E/1.000
Avtomatika zadnje priključne gredi	●	●	●
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○
Prednja priključna gred 1.000	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA			
Pretok črpalke	90 l/min (Open Center)	90 l/min (Open Center), opcijsko 120 l/min LS	120 l/min (Load Sensing)
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●	●
Hidravlični razvodniki	3/4 (mehanski)	3/4/5 + 1 (mehanski / mešani)	3/4/5 + 1 (mešani / elektronski)
Power Beyond	-	○	○
Dvižna sila zadnjega dvigala	5.000-5.410 kg	7.100 kg	7.100 kg
Prednje dvigalo, največja dvižna sila	○ 3.000 kg	○ 3.000 kg	○ 3.000 kg
OSI IN ZAVORE			
Vzmetena prednja os	○	○	●
Elektrohidravlični vklop 4WD in zapore diferenciala	●	●	●
Sistem ASM	-	○	○
Steering Double Displacement (SDD)	○	○	○
Kot zasuka koles	55°	55°	55°
Parkirna zavora	mehanska	hidravlična (HPB)	hidravlična (HPB)
Pnevmatske / hidravlične (Dual Mode) zavore priklopnika	○	○	○
KABINA TOPVISION			
Kabina s 4 stebrički TopVision	●	●	●
Vzmetenje kabine (mehansko / pnevmatsko)	-	○	○
Klimatska naprava	●	●	●
Večnamenski naslon za roko	-	●	● z MaxCom krmilno ročico
iMonitor 10", ISOBUS, Section Control	-	○	○
Do 16 LED delovnih žarometov	○	○	○

Možni modeli čelnega nakladalnika	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27
MERE IN TEŽE			
Medosna razdalja	2.480 mm	2.510 mm (6145 C: 2.520 mm, HD os)	2.510 mm (6145 C: 2.520 mm, HD os)
Dolžina	4.425-4.500 mm	4.530 mm	4.530 mm
Višina	2.735-2.785 mm	2.825 mm	2.825 mm
Širina	2.391-2.427 mm	2.427 mm	2.427 mm
Teža	4.505-5.890 kg	5.215-5.900 kg	5.215-5.900 kg
Največja dovoljena skupna masa	7.500-8.000 kg	8.500 kg (6145 C s HD osjo: 9.500 kg)	8.500 kg (6145 C s HD osjo: 9.500 kg)

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 6C Stage V. Tehnični podatki so informativni.