Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 TB

SERIE 5 TB

MOTOR

MOTOR FARMOTION: UČINKOVITOST NERAZMERJA.

Pod pokrovom motorja visoko zmogljivi motorji FARMotion 45, ki so skladni z najstrožjimi predpisi proti onesnaževanju (stopnja V), trdo delajo, vendar v optimalnih pogojih. Ti 4-valjni motorji s skupnim vodom so posebej zasnovani za uporabo v kmetijstvu, z elektronskim vbrizgom, optimizirano delovno prostornino, sistemom EGR (recirkulacija izpušnih plinov) in katalizatorjem DOC, filtrom trdnih delcev (DPF) in katalizatorjem SCR, ki ustvarjajo največjo moč in visok navor, tudi pri nizkih obratih motorja. Poraba goriva, emisije, vibracije in hrup so izjemno nizki. Vzdrževalni intervali so bili podaljšani na 600 ur, da se čim bolj zmanjšajo izpadi in omejijo operativni stroški. Svoje produktivnosti ne bi mogli povečati na enako močan in učinkovit način.

MENJALNIK

PRIROČEN MENJALNIK. KER JE MENJAVANJE PRESTAV STVAR NATANČNOSTI.

Moč je koristna. Če ga nanesemo natančno, je še boljše. Tehnologija prenosa nove serije 5 TB omogoča operaterju, da ima vedno točno količino navora, potrebno za opravljeno delo, tako na terenu kot na cesti. Izbirate lahko med dvema različicama menjalnika: enostavnim mehanskim menjalnikom 10+10 ali 20+20 z mehanskim menjalnikom ali menjalnikom PowerShuttle. V tem primeru so na voljo hitrosti 20+20, ki jih lahko povečate na 40+40 z izbiro različice z 2-stopenjskim powershiftom (Hi-Lo). Vse različice menjalnika dosežejo največjo hitrost 40 km/h pri nižjih vrtljajih motorja v načinu ECO. Sistem Stop&Go, standarden pri vseh menjalnikih s Powershuttle, omogoča ustavljanje in ponovno speljevanje brez uporabe sklopke, s preprosto uporabo stopalke sklopke, kar znatno poenostavi manevre, zlasti v zaprtih prostorih.

PTO

VSESTRANSKE MOŽNOSTI KARDANSKE GREDI.

Na zahtevo so na voljo štiri hitrosti za zadnjo priključno gred. S hitrostmi 540, 540ECO, 1000 in 1000ECO, sinhronizirano kardansko gredjo z ločeno gredjo in odstranljivo kardansko gredjo so modeli serije 5G TB resnično univerzalni. Sprednja kardanska gred s hitrostjo 1000 vrtljajev na minuto vam omogoča tudi razširitev obsega aplikacij, v katerih lahko uporabljate svojih 5 TB.

HIDRAVLIČNI SISTEM

SERIJA 5 TB DOKAZUJE, DA JE KORAK SITUACIJE.

Kdor hoče biti učinkovitejši, mora znati narediti več. Standardna različica zelo natančnega mehanskega zadnjega dvigala lahko dvigne 3600 kg z notranjim dvižnim cilindrom. Z dvema dodatnima cilindroma se dvižna zmogljivost poveča na 4525 kg. In vse to je seveda mogoče nadzorovati z zadnjega blatnika. Sprednji priključek z nosilnostjo 2100 kg in sprednja kardanska gred s hitrostjo 1000 vrt/min sta na voljo na zahtevo. Hidravlična črpalka napaja hidravlični krog dvigala in treh zadnjih razdelilnikov. V standardni izvedbi ima pretok 55 l/min, ki ga lahko povečate do 70 l/min z izbiro večje črpalke. Hidravlični krog krmilnega sistema vedno napaja ločena črpalka. Ne glede na to, kaj premikate ali kaj želite zagnati - z vsestransko serijo 5 TB ste na pravi poti.

OSI IN ZAVORE

TRAKTOR ZA HRIBOVITA OBMOČJA.

Stabilnost, manevriranje in varnost: nova serija 5 TB se varno premika v vseh pogojih, na katerem koli terenu in celo na cesti.

Za zahtevnejše terene, kot so hribovita pobočja, se pogon na vsa kolesa in 100-odstotna zapora diferenciala enostavno aktivirata elektrohidravlično.

Krmilni cilindri zagotavljajo izjemno gladko manevriranje. Kot krmiljenja 50° vam omogoča natančno in brez težav manevriranje tudi v najožjem prostoru.

Vsi modeli serije 5 TB so opremljeni s štirikolesnim zavornim sistemom.

Sprednja os je opremljena z v olje potopljenimi kolutnimi zavorami. Inovativni sistem hitrega krmiljenja SDD občutno poveča udobje in produktivnost: s pritiskom na gumb prepolovi število obratov, ki jih mora upravljavec opraviti z volanom, in tako znatno olajša manevre s traktorjem.

Zaradi tehničnih lastnosti je 5 TB popoln kot traktor za hribe ali nagnjene terene.

KABINA

OPERATERSKA PLATFORMA: UDOBJE, KI OLAJŠA DELO.

Operaterji lahko delajo z največjo hitrostjo in učinkovitostjo le, če imajo vse pri roki. Zato nova serija 5G TB zagotavlja maksimalno udobje in intuitivno upravljanje. Operaterska platforma, nameščena na tihih blokih, absorbira vse vibracije. Sedež operaterja in volan sta nastavljiva, kar vsakemu operaterju omogoča, da najde svoj idealen delovni položaj. Krmilni sistem je prenovljen v skladu z najnovejšimi ergonomskimi merili. Vsi elementi, ki krmilijo vožnjo, menjavo prestav, hidravliko in pogon kardanske gredi so logično razporejeni glede na pogostost uporabe, na dosegu roke in barvno kodirani. Instrumentna plošča na stebru zagotavlja upravljavcu vse glavne informacije v zvezi z vožnjo in stanjem delovanja traktorja. Je jasno strukturiran, tako v digitalni kot analogni obliki. Upravljavec se lahko tako popolnoma osredotoči na delo in ga opravi hitro in natančno.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**5105 TB**	**5115 TB**
MOTOR		
Model motorja	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³

Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Največja moč (ECE R120) pri 2.000 vrt/min	78 kW / 106 KM	85 kW / 116 KM
Nazivna moč (ECE R120) pri 2.200 vrt/min	74 kW / 101 KM	80,6 kW / 110 KM
Največji navor pri 1.400 vrt/min	433 Nm	472 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	85 / 10 l	85 / 10 l
Interval menjave olja	600 ur	600 ur
MENJALNIK		
Model menjalnika	T4330	T4330
Mehanski vzvratnik: menjalnik	5 prestav × 2 ali 4 skupine	5 prestav × 2 ali 4 skupine
Število prestav	10+10, 20+20, 40+40 (z 2 stopnjama pod obremenitvijo)	10+10, 20+20, 40+40 (z 2 stopnjama pod obremenitvijo)
PowerShuttle s Stop&Go: število prestav	20+20 ali 40+40	20+20 ali 40+40
40 km/h ECO	pri 1.990 vrt/min	pri 1.990 vrt/min
PRIKLJUČNA GRED (PTO)		
Zadnja 540/540E	●	●
Zadnja 540/540E/1.000/1.000E	○	○
Sinhronizirana priključna gred	○	○
Prednja priključna gred 1.000	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA		
Pretok črpalke	55 l/min	55 l/min
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●
Hidravlični razvodniki (mehanski), serijsko / opcijsko	2 / 3	2 / 3
Dvižna sila zadnjega dvigala (serijsko / opcijsko)	3.600 / 4.525 kg	3.600 / 4.525 kg
Kategorija zadnjega tritočkovnega priklopa	II	II
Prednje dvigalo, največja dvižna sila	○ 2.100 kg	○ 2.100 kg
OSI IN ZAVORE		
Elektrohidravlična zapora diferenciala (100 %)	●	●
Steering Double Displacement (SDD)	○	○
Kot zasuka koles	50°	50°
Mehanska parkirna zavora	●	●
Hidravlične zavore priklopnika Dual Mode	○	○
VOZNIŠKO MESTO		
Platforma s tunelom na silent blokih	●	●
Zložljivi varnostni lok z 2 stebričkoma	●	●
Sedež z mehanskim vzmetenjem	●	●
Po višini nastavljiv volanski drog	●	●
MERE IN TEŽE		

Prednje / zadnje pnevmatike	300/70 R20 / 420/70 R24	300/70 R20 / 420/70 R24
Medosna razdalja	2.400 mm	2.400 mm
Največja dolžina	4.117 mm	4.117 mm
Skupna višina z varnostnim lokom	2.395 mm	2.395 mm
Višina do pokrova motorja	1.470 mm	1.470 mm
Višina do blatnikov	1.364 mm	1.364 mm
Širina	1.940 mm	1.940 mm
Največja dovoljena skupna masa	6.400 kg	6.400 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5 TB Stage V. Tehnični podatki so informativni.