Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 K

SERIE 5 K

MOTOR

SPECIFIČNO ZA KMETIJSTVO.

Zahvaljujoč dodatno optimiziranim krivuljam prenosa navora in moči se novi FARMotion 45, nameščen na 5115 K, še hitreje odziva na spremembe obremenitve s še boljšo zmogljivostjo, zlasti pri nižjih hitrostih.

Največja moč je 116 KM pri samo 2000 vrtljajih na minuto, medtem ko navor doseže impresivno vrednost 472 Nm pri samo 1400 vrtljajih na minuto. Modularnost toplotnih enot (valji in glava) prispeva k zanesljivosti in enostavnemu vzdrževanju v daljšem časovnem obdobju, tako da se lahko načrtovani vzdrževalni interval podaljša na 600 ur.

MENJALNIK

MENJALNIK ZA VSAKE POTREBE.

Za zadovoljevanje različnih potreb ima 5115K 4-stopenjski mehanski menjalnik za dve območji, ki ga je mogoče konfigurirati z razdelilnikom (OverDrive) za pridobitev razmerij 16+16 ali alternativno z lezečim menjalnikom za kombinacijo 12+12 in eno največjo hitrost z najkrajše razmerje le 430 m/h. V obeh primerih je na voljo sklopka s 13'' diski, hladilnik namenjen izključno hlajenju olja in sinhroniziran shuttle za hitro in gladko izvajanje manevrov; za vrhunsko zmogljivost tudi pri najzahtevnejših delih.

Zahvaljujoč bočnim krmilnim sklopkam in zavoram v oljni kopeli zagotavljajo maksimalno varnost tudi v najtežjih razmerah. Obe napravi je mogoče upravljati postopoma in posamezno za vsako gosenico z uporabo novega para servo podprtih hidravličnih krmilnih ročic za takojšnje in natančne manevre.

PTO

VISOKA MODULARNOST, DA STE VEDNO UČINKOVITI.

Da bi dosegli največjo učinkovitost s katero koli opremo, imajo traktorji goseničarji 5115K različne možnosti za zadnjo kardansko gred: kombinacija 540 + 540 Eco je standardna, vendar je način 1000 vrt/min na voljo tudi kot opcija.

Zahvaljujoč hidravlični kolutni sklopki v oljni kopeli se vklop izvede preprosto s pritiskom na gumb, ki aktivira elektrohidravlično krmiljenje, za nemoten in postopen zagon. Ta posebnost zagotavlja odlično zanesljivost in vzdržljivost v aplikacijah, ki zahtevajo priključno gred, tudi za najzahtevnejša dela.

HIDRAVLIČNI SISTEM

DVA LOČENA KROG: MAKSIMALNA UČINKOVITOST IN VARNOST.

Hidravlični sistem 5115K je razdeljen na dva ločena kroga, od katerih vsakega upravlja lastna črpalka.

Glavni napaja dvigalo in pomožne razdelilnike, medtem ko sekundarni tokokrog upravlja krmilne sklopke, zavore, vklop kardanske gredi in prisilno mazanje menjalnika, kar je posebnost, ki je zelo pomembna pri delu s traktorjem na visokih klancih. Razdelitev zagotavlja, da na pretok proti hidravlični uporabi in tudi na uporabo krmilnih sklopk ne vpliva na primer uporaba dvigala, kar zagotavlja natančno in gladko delovanje, tudi pri nizkih vrtljajih motorja.

5115K ima standardno 3 dvojno delujoče hidravlične razdelilnike, ki jih po želji lahko postane 5, na skupno 10 načinov. V vsakem primeru so hidravlične vtičnice standardne s hitro spojko "push-pull", za hitro in enostavno priklapljanje in odklapljanje, tudi pri tokokrogu pod tlakom.

GOSENICE

ODLIČNA STABILNOST IN MAKSIMALAN VLEK.

Odlična stabilnost, ki jo zagotavljata medosna razdalja 1850 mm in podvozje s 6 podpornimi valji, omogočata gosenici 5115K, da razbremeni svojo težo na kontaktni površini 16.650 cm^2, kar je zelo veliko območje, kar zmanjšuje zbijanje tal in zagotavlja visoko zmogljivost streljanja.

Posebne jeklene gosenice (na voljo tudi v samomazalni različici) temeljijo na "težki" strukturi, ki lahko prenese posebno visoke obremenitve. Podmazane verižne mreže zmanjšujejo absorpcijo moči in obrabo, hkrati pa znatno zmanjšajo hrup.

POLOŽAJ VOZNIKA

VRHUNSKI MODEL UDOBJE.

DEUTZ-FAHR 5115K izstopa po razporeditvi vozniškega položaja, zasnovanega tako, da nudi visoko raven udobja, predvsem zahvaljujoč popolnoma ravni ploščadi, ki je učinkovito izolirana od menjalnika s štirimi posebnimi tihimi bloki, ki dušijo prenos visokofrekvenčnih vibracij na operater. Vzmetenje sedeža (mehansko ali pnevmatsko, odvisno od nastavitve) namesto tega duši nizkofrekvenčne.

Razporeditev krmilnih elementov prav tako pomembno prispeva k udobju, saj so pametno združeni glede na podobnost funkcij na armaturni plošči in na desni konzoli, v ergonomskem položaju in zagotavljajo dovolj prostora za upravljavca. Opcijsko so na voljo 4 delovne luči (halogenske ali LED) in praktičen senčnik.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**5115 K**
MOTOR	
Model motorja	FARMotion 45
Število valjev / prostornina	4 / 3.849 cm^3
Vrtina / gib	103 / 115,5 mm
Največja moč (ECE R120)	85 kW / 116 KM

Nazivna moč (ECE R120)	80,6 kW / 110 KM
Največji navor	472 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	130 / 11 l
MENJALNIK	
Model menjalnika	SDF CT4150
Menjalnik	SDF, 4 prestave × 2 skupini × OverDrive ali 4 prestave × 3 skupine
Število prestav (OverDrive / s plazečimi prestavami)	16+16 / 12+12
DVIGALO IN HIDRAVLIKA	
Dvižna sila zadnjega dvigala	3.170 kg
Pretok črpalke	50 + 25 l/min
MERE IN TEŽE	
Širina gosenic	450 mm
Medosna razdalja	1.850 mm
Največja dolžina	3.550 mm
Skupna višina	2.320 mm
Širina	1.800 mm
Teža	5.350 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Gosenični traktorji 5 K - 5 KM - 5 KF Stage V. Tehnični podatki so informativni.