Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 DF Platform

SERIE 5 DF Platform

MOTOR

FARMOTION 35 IN 45, NAMENJENA ZA KMETIJSTVO.

Novi 3- in 4-valjni motorji FARMotion Stage V, nameščeni na modele serije platforme 5DF, so še močnejši in varčnejši pri porabi.

Izstopajo po izjemnem paketu izrazito inovativnih tehničnih rešitev, kot so elektronsko nadzorovano vbrizgavanje Common Rail do 2000 barov z injektorji s 7 luknjami, elektronsko krmiljen viskostatični ventilator in filter za zgorevalni zrak PowerCore; vse to za zmanjšanje porabe in povečanje produktivnosti.

Izjemna splošna kompaktnost rešitev za obdelavo izpušnih plinov, ki vključujejo zunanji EGR (hlajen in elektronsko moduliran), DOC (oksidacijski katalizator), pasivni DPF in SCR, je omogočila ohranitev enakega naklona in stožčasti pokrov motorja prejšnjih različic Stage III/B, ki potrjuje odlično okretnost traktorja, zagotovljeno tudi z možnostjo ohranjanja zelo širokega krmilnega kota.

Poleg novih tehnologij, ki se uporabljajo za skladnost s Stage V glede emisij onesnaževal, vsi motorji zdaj razvijejo večji navor in moč, do 116 KM pri vrhunskem modelu.

MENJALNIK

ZASNOVANO ZA NAJVEČJO UČINKOVITOST.

Modularni menjalniki novega 5 DF s platformo so rezultat dolgoletnih specifičnih izkušenj podjetja SDF, ki je bilo vedno v ospredju pri razvoju prenosov za specializirane traktorje.

Modularnost in učinkovitost sta posebnosti vseh razpoložljivih možnosti, ki segajo od zelo učinkovite in popolnoma sinhronizirane mehanske različice z 12+12 prestavami, do tiste s 30+30 prestavami z dvema Powershift razmerjema (Hi-Lo).

S 5-stopenjskimi različicami (15+15, 30+15, 30+30) lahko vozite s hitrostjo 40 km/h pri varčni vrtilni frekvenci motorja, po drugi strani pa je serijsko na voljo creeper, ki vam omogoča delo v nižjo prestavo in z največjo hitrostjo motorja pri hitrosti med 187 in 295 m/h (odvisno od konfiguracije).

PTO

VSESTRANSKI IN UČINKOVIT ZA MAKSIMALNO PRODUKTIVNOST.

Konfigurabilnost, ki jo omogoča priključna gred, je prav tako popolna. Standardno sta na voljo načina 540 vrt/min in 540 ECO s priročnim izbirnikom na voznikovem sedežu.

Nato je mogoče izbirati med klasičnimi fiksnimi stebli ali vsestranskimi zamenljivimi navojnimi svedri. Končno je mogoče dodati tudi način 1000 vrt/min, pa tudi sinhroniziranega z menjalnikom.

HIDRAVLIČNI SISTEM

IZREDNA MOČ IN NAJVEČJA KONFIGURACIJSKA MOŽNOST.

Za novo serijo 5 DF s platformo je Deutz-Fahr zagotovil zmogljiv sistem z obsežnimi možnostmi konfiguracije.

Črpalke, namenjene dvigalom in razdelilnikom, dosežejo največji pretok 68 l/min (s sistemom dvojne črpalke), medtem ko standardno drugi ločeni hidravlični krog, namenjen krmiljenju in pomožnim storitvam, uporablja neodvisno črpalko za veliko pretočnost manevriranje tudi pri prostem teku motorja in delujočem dvigalu in/ali razdelilnikih.

Zadaj so na voljo do 3 hidravlični razdelilniki, ki so na voljo z različnimi načini delovanja in z možnostjo dodajanja ventila za regulacijo pretoka.

Za optimalno uporabo priključkov, ki jih poganjajo hidravlični motorji, je brezplačno vračilo vedno standardno. Mehansko krmiljeno zadnje dvigalo ima največjo dvižno zmogljivost 3130 kg, ki se lahko izvede do 3940 kg.

OSI IN ZAVORE

VRHUNSKA VARNOST IN VLEČNA ZMOGLJIVOST.

Traktorji s platformo serije 5 DF ponujajo robustno prednjo os, ki omogoča velik kot krmiljenja, da traktorju zagotovi odlično manevriranje tudi na najožjih ozarah.

Za zagotovitev pravega zaviranja vseh koles so standardno nameščene kolutne zavore, potopljene v olje, na vseh 4 kolesih.

Odlična porazdelitev teže, optimalen kompromis med nizkim težiščem in oddaljenostjo od tal ter integrirano zaviranje povečujejo stopnjo varnosti delovanja pri vseh vrstah del, še posebej na klancih.

Preprost pritisk na gumb aktivira 100-odstotno zaporo diferenciala, kot tudi vklop štirikolesnega pogona.

KABINA

UDOBJE, KI GA NISO VIDELI NA TRAKTORJU S PLATFORMO.

Vozniški položaj DEUTZ-FAHR 5 DF s platformo je bil popolnoma posodobljen in spremenjen v skladu z najnovejšimi ergonomskimi standardi.

Tarča? Zagotavlja maksimalno udobje tudi na traktorjih brez kabine.

Platforma, ki je na voljo v različnih velikostih in oblikah za boljšo prilagoditev različnim velikostim pnevmatik, je obešena na inovativne Hydro Silent-Blocks za učinkovito blaženje tresljajev, ki prihajajo iz pogonskega sklopa.

Kontrole so razporejene po zdaj dobro znani barvni logiki Deutz-Fahr, da omogočajo preprosto prepoznavanje tudi manj izkušenim operaterjem.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	5090 DF	5095 DF	5100 DF	5105 DF	5115 DF
MOTOR					
Model motorja	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Število valjev / prostornina	3 / 2.887 cm³	4 / 3.849 cm³	3 / 2.887 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³
Največja moč (ECE R120)	67 kW / 91 KM	70 kW / 95 KM	75 kW / 102 KM	78 kW / 106 KM	85 kW / 116 KM
Nazivna moč (ECE R120)	63,5 kW / 86 KM	66,4 kW / 90 KM	71,1 kW / 97 KM	74 kW / 101 KM	80,6 kW / 110 KM
Največji navor pri 1.400 vrt/min	372 Nm	389 Nm	417 Nm	433 Nm	472 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	82 / 13 l	82 / 13 l	82 / 13 l	82 / 13 l	82 / 13 l
MENJALNIK					
Mehanski vzvratnik, menjalnik s 4 prestavami	12+12 ali 24+12 (z mehanskim delilnikom), 40 km/h	12+12 ali 24+12 (z mehanskim delilnikom), 40 km/h	12+12 ali 24+12 (z mehanskim delilnikom), 40 km/h	12+12 ali 24+12 (z mehanskim delilnikom), 40 km/h	12+12 ali 24+12 (z mehanskim delilnikom), 40 km/h
Mehanski vzvratnik, menjalnik s 5 prestavami	15+15, 30+15 (z mehanskim delilnikom) ali 30+30 (Hi-Lo), 40 km/h ECO	15+15, 30+15 (z mehanskim delilnikom) ali 30+30 (Hi-Lo), 40 km/h ECO	15+15, 30+15 (z mehanskim delilnikom) ali 30+30 (Hi-Lo), 40 km/h ECO	15+15, 30+15 (z mehanskim delilnikom) ali 30+30 (Hi-Lo), 40 km/h ECO	15+15, 30+15 (z mehanskim delilnikom) ali 30+30 (Hi-Lo), 40 km/h ECO
PowerShuttle, menjalnik s 5 prestavami	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML), 40 km/h ECO	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML), 40 km/h ECO	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML), 40 km/h ECO	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML), 40 km/h ECO	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML), 40 km/h ECO
PRIKLJUČNA GRED (PTO)					
Vrtljaji	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○	○	○
Prednja priključna gred	○	○	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA					
Mehansko / elektronsko zadnje dvigalo	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Dvižna sila zadnjega dvigala (serijsko / opcijsko)	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg
Prednje dvigalo 1.500 kg	○	○	○	○	○
Hidravlika Open Center (serijsko / opcijsko)	48 / 56 l/min	48 / 56 l/min	48 / 56 l/min	48 / 56 l/min	48 / 56 l/min

Hidravlika z dvema črpalkama (opcijsko)	68 l/min	68 l/min	68 l/min	68 l/min	68 l/min
Zadnji hidravlični razvodniki	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Medosni hidravlični razvodniki	○ 2	○ 2	○ 2	○ 2	○ 2
OSI IN ZAVORE					
Zavore na vseh 4 kolesih	●	●	●	●	●
Hidravlične zavore priklopnika	○	○	○	○	○
Elektrohidravlični vklop 4WD in zapore diferenciala	●	●	●	●	●
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●	●	●	●
Vzmetena prednja os s posamičnim obešenjem koles (adaptivno dušenje, DTC)	○	○	○	○	○
VOZNIŠKO MESTO					
Varjena platforma s tunelom na hidro silent blokih	●	●	●	●	●
Zložljivi varnostni lok z 2 stebričkoma	○	○	○	○	○
Sedež z mehanskim / pnevmatskim vzmetenjem	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Po višini nastavljiv volanski drog	●	●	●	●	●
LED glavni in delovni žarometi	○	○	○	○	○
MERE IN TEŽE					
Prednje / zadnje pnevmatike	240/70 R16 / 380/70 R20	240/70 R16 / 380/70 R20	240/70 R16 / 380/70 R20	240/70 R16 / 380/70 R20	240/70 R16 / 380/70 R20
Medosna razdalja	2.044 mm	2.174 mm	2.044 mm	2.174 mm	2.174 mm
Največja dolžina	3.825 mm	3.955 mm	3.825 mm	3.955 mm	3.955 mm
Skupna višina z varnostnim lokom	2.225 mm	2.355 mm	2.225 mm	2.355 mm	2.355 mm
Višina do pokrova motorja	1.351 mm	1.351 mm	1.351 mm	1.351 mm	1.351 mm
Višina do blatnikov	1.180 mm	1.180 mm	1.180 mm	1.180 mm	1.180 mm
Širina	1.540 mm	1.540 mm	1.540 mm	1.540 mm	1.540 mm
Teža	2.590 kg	2.650 kg	2.590 kg	2.650 kg	2.650 kg
Največja dovoljena skupna masa	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5 DF Platform Stage V. Tehnični podatki so informativni.