Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 DF Keyline

SERIE 5 DF Keyline

MOTOR

KOMPAKTEN IN Z NIZKO PORABO, VENDAR Z "VELIKIMI" ZMOGLJIVOSTMI.

Zahvaljujoč kompaktnemu motorju FARMotion 35 modeli serije 5DF Keyline zagotavljajo visoke kote krmiljenja za odlično manevriranje v sadovnjakih in vinogradih.

Elektronski nadzor vbrizgavanja po skupnem vodu, piezoelektrični injektorji s 7 luknjami, turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom in viskostatični ventilator: izjemen "paket" za najboljše zgorevanje dizelskega goriva, ki zagotavlja visoko zmogljivost in nizko porabo.

Poleg tega novi sistem predgretja zagotavlja hiter in varen zagon tudi v najtežjih podnebjih.

Podobno kot pri modelih z večjo močjo je največja hitrost vrtenja le 2200 vrt/min, medtem ko pri modelu 80 rezerva navora doseže 28%.

Skladnost s stopnjo V v smislu zmanjšanja emisij onesnaževal je dosežena z zunanjim in hlajenim EGR, DOC katalizatorjem in pasivnim DPF, kombinacijo, ki ne zahteva niti uporabe AdBlue niti dodatnih dizelskih vbrizgov za občasno čiščenje DPF.

Vgradnjo sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov so inženirji DEUTZ-FAHR zasnovali posebej za zagotovitev nizke višine pokrova motorja.

MENJALNIK

ŠIROKE KONFIGURACIJSKE MOŽNOSTI, POPOLNA ZANESLJIVOST.

DEUTZ-FAHR 5DF Keyline je na voljo s 4 možnimi nastavitvami menjalnika: 8+8, 10+10, 15+15 prestav s super-prestavo do popolnejše 30+15 s super-prestavo in mini prestavo.

Vsem različicam je skupna visoka učinkovitost, popolna sinhronizacija delovanja in največja hitrost 40 km/h.

Ko je vgrajen creeper, je mogoče v najnižji prestavi (in motorju pri največji hitrosti) voziti s samo 298 metri na uro.

Sprejetje pogonskih sklopov, ki jih je v celoti zasnovalo in izdelalo matično podjetje, da bi najbolje izpolnili operativne potrebe traktorjev te moči, je omogočilo ustvarjanje zelo dobro uravnoteženih, robustnih strojev z izjemno visoko učinkovitostjo prenosa.

To pomeni odlično zmogljivost, nizko porabo dizelskega goriva in minimalno potrebo po vzdrževanju.

PTO

VSE MOŽNOSTI, KI JIH POTREBUJETE.

Mehansko vklopljen priključek moči uporablja namensko sklopko z ročico za učinkovito modulacijo vklopa in izklopa.

Nastavljivost je maksimalna, začenši s klasičnim načinom 540 vrt/min, ki mu je možno dodati še 540 ECO (pri katerem se motor vrti le pri 1560 vrt/min) in uporabno "Syncro", tj. način delovanja sinhroniziran z menjalnikom. na primer za povezavo s priklopniki s pogonsko osjo.

HIDRAVLIČNI SISTEM

ZMOGLJIV IN ŠIROKO KONFIGURACIJSKI.

Hidravlični sistem je odprtega središča, z dvema različnima alternativnima konfiguracijama, 42 ali 50 l/min glavne črpalke, ki jo vedno izvaja dodatna črpalka za servo krmiljenje 18 l/min, da se zagotovi največja pretočnost vožnje v prostem teku motorja .

Za razdelilnike je možno izbirati med 4 in 6 načini zadaj, medtem ko je za visokozmogljiv zadnji dvig možna izbira med standardno in kompaktno različico.

Prvi zagotavlja maksimalno dvižno zmogljivost na krogličnih zgibih 3050 kg, medtem ko je pri različici "Compact" dosežena 2700 kg. V obeh primerih je napad na tri točke kategorije II.

Dvigalo upravljamo z uveljavljenim mehanskim krmiljenjem DEUTZ-FAHR, ki je zelo cenjeno zaradi svoje velike natančnosti posredovanja in učinkovitosti krmiljenja, kakovosti zagotovljene tudi v najzahtevnejših pogojih na terenu.

Posebna geometrija 3-točkovnega priklopa in moč hidravlične krmilne komponente sta privedli do ustvarjanja zmogljivega in natančnega dvigala, ki omogoča modelom nove serije 5DF Keyline enostavno upravljanje celo opreme, ki je običajno namenjena priklopu na traktorje. višje kategorije.

OSI IN ZAVORE

VSA VARNOST RESNIČNEGA INTEGRALNEGA ZAVIRANJA.

Sprednje osi vseh različic serije 5DF Keyline, izdelane interno v matičnem podjetju, vključujejo več kolutne zavore v oljni kopeli za pravo zaviranje vseh koles, tudi pri največji dovoljeni obremenitvi 1800 kg.

Krmilni kot doseže 55°, medtem ko je sprednji diferencial mogoče 100 % blokirati z voznikovega sedeža, s praktičnim upravljanjem pedala. Pomembne novosti tudi pri zunanjem zavornem sistemu: zdaj je mogoče imeti opcijsko hidravlični zavorni vod za priklopnik, ki je že v skladu z najnovejšimi varnostnimi direktivami.

Poleg tega vam elektronska funkcija omogoča preverjanje zavorne zmogljivosti traktorja v primeru okvare zavornega sistema prikolice.

Končno sta na voljo obe obročasti uteži za zadnja kolesa (86, 100 ali 104 kg) in za sprednja kolesa, kjer je mogoče uporabiti modularne uteži za kovčke do 140 kg.

Pravilna razporeditev obremenitev na osi, visoka oddaljenost od tal in možnost 100% zapore obeh diferencialov naredijo traktorje serije 5DF Keyline primerne za vsa dela v sadovnjakih in vinogradih, tudi tista najzahtevnejša.

KABINA

ODLIČNO UDOBJE IN MAKSIMALNA ENOSTAVNOST UPORABE.

Razporeditev vozniškega mesta je sodobna in racionalna ter zagotavlja raven udobja, ki ustreza najvišjim stopnjam v svoji kategoriji. Zanj je značilen spuščen sredinski tunel in zlahka dosegljivi ter natančni upravljalni elementi.

Zahvaljujoč zdaj uveljavljeni "barvni logiki" Deutz-Fahr je nadzor nad številnimi funkcijami še vedno zelo intuitiven; razporeditev ročic in gumbov je bila določena v skladu z najnaprednejšimi ergonomskimi merili, da se zagotovi največja enostavnost in učinkovitost upravljanja, tudi v pogojih najhujšega duševnega stresa.

Sodobna armaturna plošča vključuje praktičen digitalni zaslon, ki vozniku zagotavlja vse potrebne informacije o pogojih delovanja stroja. Prestavne ročice zagotavljajo maksimalno natančnost pri prestavljanju z zelo omejenim naporom.

Nazadnje, za tiste, ki iščejo nizek traktor za sadovnjake, ima DEUTZ-FAHR 5DF Keyline konstrukcijo ROPS z 2 stebričkoma, ki se zloži navzdol, da zmanjša višino traktorja in izboljša okretnost v sadovnjakih, zlasti pri delu pod vejami.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**5070 DF Keyline**	**5080 DF Keyline**
MOTOR		
Model motorja	FARMotion 35	FARMotion 35
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Število valjev / prostornina	3 / 2.887 cm³	3 / 2.887 cm³
Največja moč pri 2.000 vrt/min	48,9 kW / 66 KM	55,8 kW / 76 KM
Nazivna moč pri 2.200 vrt/min	48 kW / 65 KM	55,2 kW / 75 KM
Največji navor pri 1.600 vrt/min	297 Nm	341 Nm
Rezervoar za gorivo	65 l	65 l
MENJALNIK		
Mehanski vzvratnik	●	●
Največja hitrost	40 km/h	40 km/h
Menjalnik s 4 prestavami: število prestav	8+8	8+8
Menjalnik s 5 prestavami: število prestav	10+10 ali 15+15 s plazečimi prestavami; 30+15 s plazečimi prestavami in mehanskim reduktorjem	10+10 ali 15+15 s plazečimi prestavami; 30+15 s plazečimi prestavami in mehanskim reduktorjem
PRIKLJUČNA GRED (PTO)		
Mehanski vklop	●	●
Vrtljaji	540/540E	540/540E
Sinhronizirana priključna gred	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA		
Mehanska regulacija dvigala	●	●
Dvižna sila zadnjega dvigala - standard	3.050 kg	3.050 kg
Dvižna sila zadnjega dvigala - kompakt	2.700 kg	2.700 kg
Kategorija zadnjega tritočkovnega priklopa	I ali II	I ali II
Pretok hidravlične črpalke	42 ali 50 l/min	42 ali 50 l/min

Zadnji hidravlični razvodniki	2/3	2/3
ZAVORE IN PREDNJA OS		
Zavore na vseh 4 kolesih	●	●
Mehanska parkirna zavora	●	●
Hidravlične zavore priklopnika Dual Mode	○	○
Mehanski vklop zapore diferenciala	●	●
Mehanski vklop pogona 4WD	●	●
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●
VOZNIŠKO MESTO		
Prednji zložljivi varnostni lok (ROPS)	●	●
Analogno-digitalna armaturna plošča	●	●
Zadnji delovni žarometi	●	●
Stranske prestavne ročice	●	●
MERE IN TEŽE		
Prednje / zadnje pnevmatike	280/70 R16 / 360/70 R24	280/70 R16 / 360/70 R24
Medosna razdalja	1.996 mm	1.996 mm
Največja dolžina	3.442 mm	3.442 mm
Skupna višina z varnostnim lokom	2.189 mm	2.189 mm
Višina do pokrova motorja	1.387 mm	1.387 mm
Širina	1.640 mm	1.640 mm
Teža	2.535 kg	2.535 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5DF Keyline Stage V. Tehnični podatki so informativni.