Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 DF/DS/DV

SERIE 5 DF/DS/DV

MOTOR

KOMPAKTEN, UČINKOVIT IN ZASNOVAN ZA KMETIJSTVO.

Novi 3- in 4-valjni motorji FARMotion Stage V, vgrajeni v modele serije 5DF/DS/DV, so še močnejši in varčnejši pri porabi.

Izstopajo po izjemnem paketu izrazito inovativnih tehničnih rešitev, kot so elektronsko nadzorovano vbrizgavanje Common Rail do 2000 barov z injektorji s 7 luknjami, elektronsko krmiljen viskostatični ventilator in filter za zgorevalni zrak PowerCore; vse to za zmanjšanje porabe in povečanje produktivnosti.

Izjemna splošna kompaktnost rešitev za obdelavo izpušnih plinov, ki vključujejo zunanji EGR (hlajen in elektronsko moduliran), DOC (oksidacijski katalizator), pasivni DPF in SCR, je omogočila ohranitev enakega naklona in zožen pokrov motorja prejšnjih različic Stage III/B, kar potrjuje odlično zunanjo vidljivost z voznikovega sedeža, kot tudi možnost ohranjanja zelo širokega kota krmiljenja.

Poleg novih tehnologij, ki se uporabljajo za skladnost s Stage V v smislu emisij onesnaževal, vsi motorji zdaj razvijajo večji navor in moč, do 116 KM pri vrhunskem modelu.

MENJALNIK

MODULARNO, ZELO ROBUSNO IN SUPER UČINKOVITO.

Modularni menjalniki nove serije 5DF/DS/DV so rezultat dolgoletnih specifičnih izkušenj podjetja SDF, ki je bilo vedno v ospredju pri razvoju prenosov za specializirane traktorje.

Modularnost in učinkovitost sta posebnosti vseh razpoložljivih možnosti, ki segajo od visoko učinkovite in popolnoma sinhronizirane mehanske različice z 12+12 prestavami, do tiste s 45+45 prestavami s tremi Powershift razmerji, elektrohidravličnim menjalnikom, moduliranim na 5 različne stopnje odzivnosti, Stop&Go in sklopka s sklopko ComfortClutch, ki omogoča preprosto menjavanje prestav z gumbom na prestavni ročici, brez uporabe pedala.

Stop&Go vam omogoča, da ponovno speljete samo in izključno na zavorne stopalke, ne da bi morali posegati v krmiljenje sklopke, s čimer sta pritrditev opreme in speljevanje navkreber preprostejša in varnejša.

Pri 5-stopenjski različici se lahko vozite s hitrostjo 40 km/h pri varčni vrtilni frekvenci motorja, po drugi strani pa je serijsko na voljo super-reduktor, ki omogoča delo v najnižji prestavi in z motorjem pri največji hitrosti. le 200 metrov stran. 'Zdaj.

PTO

VRHUNSKI V VSESTRANSKOSTI IN UČINKOVITOSTI.

Konfiguracija, ki jo omogoča kardanska gred, je prav tako popolna: standardno sta na voljo načina 540 vrt/min in 540 ECO s priročnim izbirnikom na voznikovem sedežu.

Nato je mogoče izbirati med klasičnimi fiksnimi stebli ali vsestransko zamenljivimi moškimi utori, pa tudi med praktično mehansko sklopko ali samodejno modulirano elektrohidravlično sklopko ter tudi krmilniki za daljinsko upravljanje, ki se nahajajo na zadnjem blatniku.

Končno je mogoče dodati tudi način 1000 vrt/min, pa tudi sinhroniziranega z menjalnikom. Možno je tudi samodejno krmiljenje, ki vklopi/izklopi priključno gred glede na položaj dvigala, in sprednjo priključno gred s 1.000 vrt./min.

Visoko ergonomska in racionalna postavitev krmilnih elementov, skupaj z uporabo zdaj znane barvne logike DEUTZ-FAHR, naredi krmiljenje priključne gredi enostavnejše, hitrejše in natančnejše tudi za manj izkušene operaterje.

HIDRAVLIČNI SISTEM

KONFIGURACIJSKA MOČ IN NATANČNOST.

Za novo serijo 5 DF/DS/DV je Deutz-Fahr zagotovil zmogljiv sistem z obsežnimi možnostmi konfiguracije.

Črpalke, namenjene dvigalom in razdelilnikom, dosežejo največji pretok 68 l/min, medtem ko standardno drugi ločeni hidravlični krog, namenjen krmiljenju in pomožnim storitvam, uporablja neodvisno črpalko 20 ali 40 l/min (odvisno od konfiguracije stroja), za veliko pretočnost manevriranja tudi pri prostem teku motorja in delujočem dvigalu in/ali razdelilnikih.

Zadaj so na voljo do 3 hidravlični razdelilniki z ventilom za nastavitev pretoka in prostim povratkom, medtem ko je v ventralnem položaju možno do 5 poti duplicirati od zadaj. Standardno elektronsko zadnje dvigalo ima največjo dvižno zmogljivost 3130 kg (2600 kg pri različicah DS in DV), ki se lahko izvede do 3940 kg.

Poleg tega vedno standardno vključuje dušenje tresljajev, ki jih povzroča nameščena oprema. Kot dodatna oprema so na voljo hidravlični stabilizatorji in zmogljivo sprednje dvigalo s 1500 kg.

OSI IN ZAVORE

EDINSTVENO IN INOVATIVNO ZA VRHUNSKO VARNOST.

Poleg nagibne sprednje osi z visoko nosilnostjo je lahko nova serija 5DF/DS/DV opremljena tudi z ekskluzivnim prilagodljivim hidropnevmatskim sprednjim vzmetenjem z neodvisnimi kolesi, ki optimizira svojo zmogljivost glede na hitrost vožnje in kot krmiljenja. neprimerljivo vozno udobje in vozno stabilnost.

Nadzorna programska oprema standardno implementira Anti-dive in Anti-roll, da znatno izboljša tako varnost kot produktivnost stroja. Anti-dive preprečuje ugrezanje sprednjega dela med zaviranjem, s čimer skrajša zavorno pot, medtem ko Anti-roll samodejno prilagodi togost sistema v ovinkih, da optimizira stabilnost in oprijem z ojačitvijo zunanjega vzmetenja, da se drastično zmanjša karoserija. zvitek.

Da bi povečali oprijem, DTC samodejno prenese navor, razvit na sprednji osi, na kolo, kar zagotavlja boljši oprijem.

Serijsko je pravo integralno zaviranje z diski v oljni kopeli, nameščenimi na vseh 4 kolesih, elektrohidravlični vklop prednjega pogona in zapora diferenciala, opcijsko pa tudi SDD, ki pospeši manevre in prepolovi število vrtljajev volana.

KABINA

MAKSIMALNO UDOBJE V VINOGRADU.

Vsak kmet ve, da kmečka dela potekajo skozi vse leto. Zato imata pri traktorju s kabino za vinograde ali sadovnjake prednost

udobje in varnost.

S tega vidika je nova serija 5DF/DS/DV nepremagljiva. Izbirate lahko med tremi različicami kabine s 4 stebri, ki jih združuje najvišja stopnja ergonomije in udobja, povečana z velikim steklom, popolnoma ravnim podom in volanom (nastavljiv po višini in naklonu) v kombinaciji z armaturno ploščo, ki vedno sledi gibanja, da se popolnoma prilagodi voznikom vseh velikosti.

Vse glavne komande so razporejene na novi desni konzoli, ki ima opcijsko prečno ročico za hkratno upravljanje dveh razdelilnikov.

InfoCenter pregledno prikazuje informacije o delovanju traktorja. Zraven lahko namestite nosilec za pametni telefon, skupaj z dvema USB vtičnicama. Dvižna streha poveča vidljivost nazaj navzgor, medtem ko veliko vetrobransko steklo zagotavlja odličen pogled naprej.

Za učinkovito zaščito voznika pri izvajanju fitosanitarnih tretiranj je na voljo tudi filtrirni sistem kategorije 4. Za novo serijo 5 DF/DS/DV so na voljo tudi močne LED delovne luči in sedež z zračnim vzmetenjem.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**5090 DF/DS/DV**	**5095 DF/DS/DV**	**5100 DF/DS/DV**	**5105 DF/DS/DV**	**5115 DF/DS/DV**
MOTOR					
Model motorja	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Število valjev / prostornina	3 / 2.887 cm³	4 / 3.849 cm³	3 / 2.887 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³
Največja moč (ECE R120)	67 kW / 91 KM	70 kW / 95 KM	75 kW / 102 KM	78 kW / 106 KM	85 kW / 116 KM
Nazivna moč (ECE R120)	63,5 kW / 86 KM	66,4 kW / 90 KM	71,1 kW / 97 KM	74 kW / 101 KM	80,6 kW / 110 KM
Največji navor pri 1.400 vrt/min	372 Nm	389 Nm	417 Nm	433 Nm	472 Nm
Rezervoar za gorivo DF (s prednjim dvigalom/PTO)	81 (61) l; XL 100 (80) l	81 (61) l; XL 100 (80) l	81 (61) l; XL 100 (80) l	81 (61) l; XL 100 (80) l	81 (61) l; XL 100 (80) l
Rezervoar za gorivo DS/DV (s prednjim dvigalom/PTO)	75 (55) l; XL 100 (80) l	75 (55) l; XL 100 (80) l	75 (55) l; XL 100 (80) l	75 (55) l; XL 100 (80) l	75 (55) l; XL 100 (80) l
Rezervoar za AdBlue	13 l	13 l	13 l	13 l	13 l
MENJALNIK					
Mehanski vzvratnik, menjalnik s 4 prestavami (DF, DS)	12+12, 24+12 (mehanski delilnik) ali 24+24 (Hi-Lo), 40 km/h	12+12, 24+12 (mehanski delilnik) ali 24+24 (Hi-Lo), 40 km/h	12+12, 24+12 (mehanski delilnik) ali 24+24 (Hi-Lo), 40 km/h	12+12, 24+12 (mehanski delilnik) ali 24+24 (Hi-Lo), 40 km/h	12+12, 24+12 (mehanski delilnik) ali 24+24 (Hi-Lo), 40 km/h
Mehanski vzvratnik, menjalnik s 5 prestavami	15+15, 30+15 (mehanski delilnik), 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45	15+15, 30+15 (mehanski delilnik), 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45	15+15, 30+15 (mehanski delilnik), 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45	15+15, 30+15 (mehanski delilnik), 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45	15+15, 30+15 (mehanski delilnik), 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45

	(HML)	(HML)	(HML)	(HML)	(HML)
PowerShuttle, menjalnik s 5 prestavami	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML)	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML)	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML)	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML)	15+15, 30+30 (Hi-Lo) ali 45+45 (HML)
Največja hitrost	40 km/h ECO	40 km/h ECO	40 km/h ECO	40 km/h ECO	40 km/h ECO
PRIKLJUČNA GRED (PTO)					
Vrtljaji	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○	○	○
Prednja priključna gred 1.000	○	○	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA					
Elektronsko zadnje dvigalo	●	●	●	●	●
Dvižna sila zadnjega dvigala DF (serijsko / opcijsko)	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg	3.130 / 3.940 kg
Dvižna sila zadnjega dvigala DS/DV	2.600 kg	2.600 kg	2.600 kg	2.600 kg	2.600 kg
Prednje dvigalo 1.500 kg	○	○	○	○	○
Hidravlika Open Center (serijsko)	56 l/min	56 l/min	56 l/min	56 l/min	56 l/min
Hidravlika z dvema črpalkama (opcijsko)	68 l/min	68 l/min	68 l/min	68 l/min	68 l/min
Zadnji hidravlični razvodniki	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Medosni hidravlični priključki (opcijsko)	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
OSI IN ZAVORE					
Zavore na vseh 4 kolesih	●	●	●	●	●
Hidravlične zavore priklopnika	○	○	○	○	○
Elektrohidravlični vklop 4WD in zapore diferenciala	●	●	●	●	●
Samodejni vklop 4WD	○	○	○	○	○
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)	○	○	○	○	○
Vzmetena prednja os s posamičnim obešenjem koles (adaptivno dušenje, DTC)	○	○	○	○	○
KABINA					

Raven pod, kabina na hidro silent blokih	●	●	●	●	●
Nastavljiv volanski drog	○	○	○	○	○
Filtracija kategorije 4	○	○	○	○	○
Zadaj dvižna streha	○	○	○	○	○
Do 6 LED delovnih žarometov, radio z Bluetooth	○	○	○	○	○
MERE IN TEŽE - 5 DF					
Prednje / zadnje pnevmatike	300/70 R20 / 420/70 R28	300/70 R20 / 420/70 R28	300/70 R20 / 420/70 R28	300/70 R20 / 420/70 R28	300/70 R20 / 420/70 R28
Medosna razdalja	2.044 mm	2.174 mm	2.044 mm	2.174 mm	2.174 mm
Največja dolžina	3.670 mm	3.800 mm	3.670 mm	3.800 mm	3.800 mm
Višina s kabino / širina	2.520 / 1.624 mm	2.520 / 1.624 mm	2.520 / 1.624 mm	2.520 / 1.624 mm	2.520 / 1.624 mm
Teža s kabino	3.290-3.880 kg	3.515-4.105 kg	3.290-3.880 kg	3.515-4.105 kg	3.515-4.105 kg
Največja dovoljena skupna masa	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg
MERE IN TEŽE - 5 DS					
Prednje / zadnje pnevmatike	280/70 R18 / 380/70 R28	280/70 R18 / 380/70 R28	280/70 R18 / 380/70 R28	280/70 R18 / 380/70 R28	280/70 R18 / 380/70 R28
Medosna razdalja	2.086 mm	2.216 mm	2.086 mm	2.216 mm	2.216 mm
Največja dolžina	3.670 mm	3.800 mm	3.670 mm	3.800 mm	3.800 mm
Višina s kabino / širina	2.495 / 1.380 mm	2.495 / 1.380 mm	2.495 / 1.380 mm	2.495 / 1.380 mm	2.495 / 1.380 mm
Teža s kabino	3.265-3.865 kg	3.320-3.920 kg	3.265-3.865 kg	3.320-3.920 kg	3.320-3.920 kg
Največja dovoljena skupna masa	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg
MERE IN TEŽE - 5 DV					
Prednje / zadnje pnevmatike	180/95 R16 / 280/85 R24	180/95 R16 / 280/85 R24	180/95 R16 / 280/85 R24	180/95 R16 / 280/85 R24	180/95 R16 / 280/85 R24
Medosna razdalja	2.086 mm	2.216 mm	2.086 mm	2.216 mm	2.216 mm
Največja dolžina	3.670 mm	3.800 mm	3.670 mm	3.800 mm	3.800 mm
Višina s kabino / širina	2.395 / 1.166 mm	2.395 / 1.166 mm	2.395 / 1.166 mm	2.395 / 1.166 mm	2.395 / 1.166 mm
Teža s kabino	3.180-3.690 kg	3.235-3.745 kg	3.180-3.690 kg	3.235-3.745 kg	3.235-3.745 kg
Največja dovoljena skupna masa	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5 DF/DS/DV Stage V (kabina). Tehnični podatki so informativni.