Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 DF/DS/DV TTV

SERIE 5 DF/DS/DV TTV

MOTOR



KOMPAKTEN, UČINKOVIT IN ZASNOVAN ZA KMETIJSTVO.

Pri novi seriji 5DF/DS/DV TTV so novi 3 in 4 valjni motorji FARMotion 35 in 45 še močnejši in varčnejši pri porabi.

Zaznamujejo jih izjemno inovativne tehnične rešitve, vključno z elektronsko nadzorovanim vbrizgavanjem Common Rail do 2000 barov z injektorji s 7 luknjami, elektronsko krmiljenim viskostatičnim ventilatorjem, zračnim filtrom PowerCore in OverBoostom.

To predstavlja izjemen paket tehničnih rešitev za zmanjšanje porabe in povečanje produktivnosti.

Izjemna splošna kompaktnost rešitev za obdelavo izpušnih plinov, ki vključujejo zunanji EGR (hlajen in elektronsko moduliran), DOC (oksidacijski katalizator), pasivni DPF in SCR, je omogočila ohranitev enake postavitve prejšnje različice Stage III B, kar potrjuje odlično zunanjo vidljivost z voznikovega sedeža, kot tudi možnost ohranjanja zelo širokega krmilnega kota.

Poleg novih tehnologij, ki se uporabljajo za skladnost s Stage V glede emisij onesnaževal, vsi motorji zdaj razvijejo več navora in več moči, dosegajo 116 KM na vrhu ponudbe, ki se z vključenim OverBoostom dvigne celo na 126 KM.

MENJALNIK



GLADKO, UČINKOVITO IN ZANESLJIVO.

Sodoben menjalnik TTV omogoča učinkovit prenos moči na podlago v vseh razmerah in pri vseh hitrostih, z neprimerljivim, gladkim udobjem pri vožnji brez sunkov.

Pretvoriti veliko moč motorja v stalno produktivnost, brez padcev v zmogljivosti. In največjo hitrost 40 km/h doseže pri varčni vrtilni frekvenci motorja!

Zahvaljujoč udobni konzoli MaxCom lahko voznik upravlja vse funkcije z udobjem, kakršnega še ni videl, s pravim nadzorom na konici prstov.

Na primer, vzvratno prestavo je mogoče preprosto prestaviti s prosto programabilnimi gumbi na krmilni ročici. S pomočjo potenciometra Sense lahko upravljavec izbere različne delovne nastavitve za motor in menjalnik, od "ECO", ki je namenjen zmanjšanju porabe dizelskega goriva na minimum, do "Power" za povečanje produktivnosti.

Motor in menjalnik se med seboj samodejno sinhronizirata v vseh delovnih pogojih, da delujeta na najbolj učinkovit način.

Nato si je mogoče zapomniti 2 delovni hitrosti naprej in enako število nazaj, ki ju samodejno prikličete s pritiskom na namenske tipke.

PTO



VRHUNSKI V VSESTRANSKOSTI IN UČINKOVITOSTI.

Pri novi seriji 5 DF/DS/DV TTV odjem moči prav tako zagotavlja največjo funkcionalnost, vsestranskost in zmogljivost.

Zadnja kardanska gred in izbirna sprednja imata že standardno moduliran elektrohidravlični vklop s samodejnim zaznavanjem obremenitve za vedno gladke zagone in zaustavitve brez zračnosti, kar prav tako poveča življenjsko dobo priključene opreme.

Standardni so tudi 3 standardizirani načini delovanja, 540 vrt/min, 540ECO in 1.000 vrt/min; poleg tega je kot opcija možna tudi sinhronizirana zadnja priključna gred in sprednja priključna gred s 1.000 vrt/min.

Zadnja gred kardanske gredi je hitro zamenljiva v vseh različicah, da se hitro in enostavno prilagodi kateri koli vrsti kardanske gredi, brez uporabe neprijetnih in nevarnih adapterjev.

Za izboljšanje praktičnosti in produktivnosti pri izvajanju ponavljajočih se manevrov je standardno na voljo tudi avtomatsko krmiljenje, ki aktivira in izklopi priključno gred glede na navpični položaj opreme, nameščene na 3-točkovnem priklopu dvigala.

HIDRAVLIČNI SISTEM



KONFIGURACIJSKA MOČ, MOČ IN NATANČNOST NA ODLIČNIH RAVNEH.

Možno je namestiti do 5 zadnjih elektrohidravličnih razdelilnikov, 4 ventralne, katerim je mogoče dodati še 3 hidravlične poti, podvojene od zadaj.

Vsi razdelilniki imajo elektronski nadzor pretoka in časa, upravljajo pa jih krmilna palica za proporcionalno krmiljenje. Prosti povratek olja (free return) je serijski, medtem ko je PowerBeyond na voljo kot opcija.

Veliko število hidravličnih razdelilnikov omogoča kombinirano namestitev sprednje, ventralne ali zadnje opreme. Za lažjo

namestitev te opreme, zlasti za ventralne, je mogoče modele 5 DS TTV opremiti s posebnim oblikovanim rezervoarjem, ki omogoča, da je skupna širina pod 1,3 m, kar posledično olajša delo tudi v najožjih vinogradih.

Pri modelih 5DF TTV je mogoče izbirati med sistemom s črpalko 84 l/min ali inovativno različico s črpalko Load Sensing 100 l/min, ki zagotavlja polnih 70 l/min z motorjem pri samo 1350 vrt./min. , medtem ko je pri 5DS/DV TTV zaprt sredinski hidravlični krog 100 l/min že standarden. Pri modelih, opremljenih s tehnologijo 4-kolesnega krmiljenja, je v podstavku nameščena črpalka Load Sensing s 115 l/min.

V vsakem primeru je ta pretok olja pod pritiskom izrecno namenjen dvigalom in razdelilnikom; pravzaprav je za največjo pretočnost delovanja tudi pri motorju v prostem teku vedno nameščen ločen hidravlični krog s črpalko 42 l/min, ki je namenjen izključno krmiljenju in pomožnim storitvam.

Zadnji dvig z največjo nosilnostjo 3.800 kg (2.600 kg za različice 5DS/DV TTV) je serijsko elektronsko nadzorovan in ima daljinske upravljalnike na zadnjih blatnikih.

Izvedena je tudi funkcija aktivnega dušenja tresljajev. Sprednje dvigalo, ki je na voljo na zahtevo, lahko dvigne do 1500 kg.

OSI IN ZAVORE



EDINSTVENO IN INOVATIVNO ZA VRHUNSKO VARNOST.

Poleg klasične nagibne sprednje osi z visoko nosilnostjo je lahko nova serija 5DF/DS/DV TTV opremljena tudi z ekskluzivnim prilagodljivim hidropnevmatskim sprednjim vzmetenjem z neodvisnimi kolesi, ki glede na hitrost vožnje, kot krmiljenja in naklon vozila optimizira njegovo zmogljivost, da zagotovi neprimerljivo udobje med vožnjo in stabilnost med vožnjo na terenu in na cesti.

Nadzorna programska oprema standardno implementira Anti-dive in Anti-roll, da znatno izboljša tako varnost kot produktivnost stroja. Anti-dive preprečuje ugrezanje sprednjega dela med zaviranjem, kar skrajša zavorno pot, medtem ko Anti-roll samodejno prilagodi togost sistema v ovinkih, da optimizira stabilnost in oprijem z ojačitvijo zunanjega vzmetenja, da se občutno zmanjša nagibanje karoserije v ovinkih.

Standardno sta tudi pravo integrirano zaviranje na vseh 4 kolesih in PowerBrake, ki poveča varnost pri parkiranju in zmanjša disipacijo energije za do 2 KM v primerjavi s konvencionalnimi rešitvami.

Serijsko sta tudi elektrohidravlični vklop prednjega pogona in 100-odstotna zapora diferenciala; opcijsko je mogoče te funkcije avtomatizirati.

Modeli 5 DF TTV so na voljo tudi z ekskluzivno tehnologijo štirikolesnega krmiljenja. Pri teh modelih je polmer obračanja manjši (do −26 % v primerjavi s primerljivimi modeli), medtem ko so ohranjene enake skupne mere kot standardni model.

KABINA



HIPERTEHNOLOŠKA SOBA.

Tri različice kabine s 4 stebri, ki se razlikujejo po širini in obliki blatnikov, da se bolje prilagodijo različnim platformam treh različic 5DF/DS/DV TTV, ponujajo največjo raven ergonomije in udobja.

Veliko steklo skupaj s zoženim profilom pokrova motorja omogoča odličen zunanji pogled; zahvaljujoč popolnoma ravnim podom je več prostora tudi za noge.

Volan je nastavljiv tako po višini kot po naklonu. Armaturna plošča vedno sledi njihovim gibanjem, da voznikom vseh višin omogoča vedno optimalen pregled nad prikazanimi informacijami.

Najpogosteje uporabljeni krmilni elementi so združeni v inovativnem naslonu za roke MaxCom, ki je del gibov sedeža.

Standardni 5" zaslon z visoko ločljivostjo jasno prikazuje vse potrebne informacije in vam omogoča enostavno programiranje več funkcij.

Za zahtevnejše je kot opcija na voljo tudi 8" iMonitor3, ki poleg olajšanja nastavitev stroja omogoča implementacijo različnih funkcij Precision Farming, vključno s samovodenjem in Isobusom.

Nove kabine so na voljo tudi s filtrirnim sistemom kategorije 4, primernim za izvajanje fitosanitarnih tretiranj brez uporabe osebne zaščitne opreme.

OPREMA IN MOŽNOSTI

PREDNJA OPREMA

Pri modelih 5 DS TTV je možno opremiti oblikovane rezervoarje, posebej zasnovane za uporabo centralno nameščene opreme. Ta možnost omogoča vgradnjo takšne opreme ob zmanjšanju stranskih dimenzij, s čimer omogoča, da je skupna širina manjša od 1,3 m in omogoča večjo učinkovitost delovanja tudi v najožjih vinogradih.



DEUTZ-FAHR WARRIOR EDITION

DEUTZ-FAHR 5 DF/DS/DV TTV Warrior je traktor za tiste, ki radi izstopajo iz množice.
Zaželena različica Warrior za modele serije 5 DF/DS/DV TTV ima posebno sijajno črno barvo. Uživajte v razkošju udobnega pnevmatskega sedeža, klimatske naprave in avdio sistema Bluetooth ter preproge v kabini.
Z izdajo Warrior ima serija 5 DF/DS/DV TTV drzen videz in impresivno izstopa iz množice.



TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE - SERIJA 5 DF/DS/DV TTV (Stage V)

,,,,,,,,,,,,

MOTOR	5090	5095	5100	5105	5115
Motor	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Stopnja emisij	Stage V				
Polnjenje	Turbo z medhladilnikom				
Vbrizg	Common Rail do 2.000 barov, 7-luknjične šobe				
Število valjev / prostornina	3 / 2.887 cm³	4 / 3.849 cm³	3 / 2.887 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³
Največja moč (ECE R120)	**67 / 91 kW/KM**	**70 / 95 kW/KM**	**75 / 102 kW/KM**	**78 / 106 kW/KM**	**85 / 116 kW/KM**
Največja moč z OverBoost	-	-	-	-	93 / 126 kW/KM
Moč pri nazivnih vrtljajih (ECE R120)	63,5 / 86 kW/KM	66,4 / 90 kW/KM	71,1 / 97 kW/KM	74 / 101 kW/KM	80,6 / 110 kW/KM
Največji navor pri 1.400 vrt/min	372 Nm	389 Nm	417 Nm	433 Nm	472 Nm
Rezervoar za gorivo - 5 DF TTV	81 l (100 l izvedba XL)				
Rezervoar za gorivo - 5 DS/DV TTV	75 l (100 l izvedba XL)				
Rezervoar za AdBlue	13 l				

,,,,,,,,,,,,,

MENJALNIK, PTO, HIDRAVLIKA	5 DF TTV	5 DF TTV 4WS	5 DS TTV	5 DV TTV
Menjalnik	TTV - brezstopenjski			
Največja hitrost	40 km/h pri 1.570 vrt/min	40 km/h pri 1.750 vrt/min	40 km/h pri 1.570 vrt/min	40 km/h pri 1.770 vrt/min
Programirani delovni hitrosti	2 naprej + 2 nazaj (CruiseSpeed)			
Vrtljaji zadnje priključne gredi	540 / 540ECO / 1.000 vrt/min, elektrohidravlični vklop			
Sprednja priključna gred 1.000 vrt/min	opcija			
Sinhronizirana priključna gred	opcija			
Hidravlična črpalka	84 l/min (odprti center) ali 100 l/min Load Sensing	115 l/min Load Sensing	100 l/min Load Sensing	100 l/min Load Sensing
Ločena črpalka krmiljenja	42 l/min			
Nosilnost zadnjega dvigala	**3.800 kg**	**3.400 kg**	**2.600 kg**	**2.600 kg**
Sprednje dvigalo (opcija)	1.500 kg			
Zadnji elektrohidravlični	do 5			

razdelilniki	
Sredinski (ventralni) razdelilniki	do 4, z možnostjo dodatnih 3 hidravličnih poti
Zaviranje	integrirano na vseh 4 kolesih + PowerBrake, serijsko
Sprednje vzmetenje	prilagodljivo hidropnevmatsko z neodvisnimi kolesi, z Anti-dive in Anti-roll (opcija)

,,,,,,,,,

MERE IN TEŽE	**5 DF TTV**	**5 DS TTV**	**5 DV TTV**
Medosna razdalja	2.044 mm (3-valjni) / 2.174 mm (4-valjni)	2.086 mm / 2.216 mm	2.086 mm / 2.216 mm
Največja dolžina	3.670 mm (3-valjni) / 3.800 mm (4-valjni)	3.670 mm / 3.800 mm	3.670 mm / 3.800 mm
Najmanjša širina	**1.624 mm**	**1.380 mm**	**1.083 mm**
Višina s kabino	2.520 mm	2.495 mm	2.395 mm
Višina pokrova motorja	1.475 mm	1.475 mm	1.440 mm
Teža s kabino	3.290-3.880 kg (3-valjni) / 3.515-4.105 kg (4-valjni)	3.265-3.865 kg / 3.320-3.920 kg	3.180-3.690 kg / 3.235-3.745 kg
Največja dovoljena masa	5.200 kg	5.000 kg	5.000 kg
Sprednje pnevmatike (serijske)	300/70 R20	280/70 R18	180/95 R16
Zadnje pnevmatike (serijske)	420/70 R28	380/70 R28	280/85 R24

Vir: uradni katalog proizvajalca DEUTZ-FAHR "Serie 5 DF/DS/DV TTV (mod. 4WS), Stage V". Podatki so informativni in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Fotogalerija

