Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 DF/DS/DV Ecoline

SERIE 5 DF/DS/DV Ecoline

MOTOR

FARMOTION MOTORJI. MAKSIMALNA UČINKOVITOST V KOMPAKTNI ENOTI.

Motorji FARMotion 35, nameščeni v seriji 5 DF/DS/DV Ecoline, ki so posebej zasnovani za uporabo v kmetijstvu, imajo vbrizgavanje preko skupnega voda s tlakom 2.000 barov, nov sistem predgretja in sistem za obdelavo izpušnih plinov, ki je sestavljen samo iz elektronsko nadzorovanih izpušnih plinov. recirkulacijo (EGR), oksidacijski katalizator (DOC) in filter trdnih delcev (DPF).

Rezultat sta optimalna zmogljivost in stalen navor, tudi pri nizkih vrtljajih motorja. Emisije, tresljaji in hrup so zmanjšani na minimum, prav tako obratovalni stroški: nizka poraba goriva, sistem za obdelavo izpušnih plinov, ki ne zahteva uporabe AdBlue, in vzdrževalni interval, podaljšan na 600 ur, zagotavljajo največjo učinkovitost.

Rezervoar za gorivo je vgrajen v sprednji modul in za točenje goriva ni treba odpreti pokrova motorja. Najmanjša prostornina je 55 litrov.

Za povečanje avtonomije traktorja je možno pod kabino ali ploščad vstaviti dodaten 40 litrski rezervoar (5 modelov DF Ecoline) ali 30 litrov (5 modelov DS/DV Ecoline).

MENJALNIK

ŠIROK RAZPON PRESTAVNIH RAZMERJ. HITROST 40 KM/H EKO NA VOLJO V VSEH PRESTAVAH.

Prenosni sistemi novega DEUTZ-FAHR 5DF/DS/DV Ecoline so bili posebej zasnovani za izpolnjevanje zahtevnih potreb sodobnih kmetijskih podjetij.

Tristopenjski petstopenjski menjalnik PowerShift je edinstven v tej kategoriji traktorjev. Ponuja do 45 prestav naprej in 45 vzvratno.

Za večje udobje upravljavca lahko prestave prestavljate s pritiskom na gumb na prestavni ročici, ne da bi morali pritisniti sklopko.

Sistem Stop&Go, ki omogoča enostavno ustavljanje in speljevanje brez uporabe sklopke, je serijsko prisoten pri vseh modelih s shuttleom.

Na voljo je tudi petstopenjski mehanski menjalnik s 30 prestavami naprej in 15 vzvratno. Ne glede na vrsto menjalnika je hitrost 40 km/h dosegljiva s katero koli pnevmatiko.

Zahvaljujoč 'Overspeed' je mogoče voziti s hitrostjo 40 km/h pri ekonomični hitrosti motorja (odvisno od velikosti zadnjih pnevmatik), kar močno zmanjša porabo goriva in raven hrupa med transportom.

Največja učinkovitost in optimalno udobje za operaterja sta končni rezultat.

PTO

VISOKA ZMOGLJIVOST, OB PRAVEM ČASU.

Razpoložljivost funkcij priključne gredi je prav tako zelo raznolika. DEUTZ-FAHR ponuja tri standardne hitrosti za priključno gred: 540, 540 Eco in 1000.

Priključno gred se upravlja z gumbom in elektrohidravličnimi krmilniki. To zagotavlja gladek zagon brez sunkov.

Na zahtevo je na voljo tudi sinhronizirana priključna gred.

HIDRAVLIČNI SISTEM

MOŽNOST VGRADNJE OPREME V VENTRALNI IN ZADNJI POZICIJI.

5 modelov DF/DS/DV Ecoline ponuja standardni hidravlični sistem s črpalko 54 l/min, ki je v celoti namenjena dvigu in trem zadnjim razdelilnikom.

Kot opcija je na voljo tandemska črpalka s 64 l/min. Hidravlično vezje, namenjeno krmiljenju, vedno napaja neodvisna črpalka, ki zagotavlja največjo pretočnost krmiljenja tudi pri delu z delujočim hidravličnim sistemom.

Zadnje dvigalo ima nosilnost 2.880 kg (2.600 kg za različice 5 DS/DV Ecoline), sprednje dvigalo, popolnoma integrirano v prednji modul traktorja, pa ima nosilnost 1.500 kg.

Zadnje dvigalo je na voljo tudi z elektronskim upravljanjem. Zunanje krmiljenje zadnjega dvigala, ki se nahaja na blatniku, zagotavlja varno in preprosto upravljanje priključene delovne opreme.

OSI IN ZAVORE

MOSTOVI IN ZAVORE. MAKSIMALNO UDOBJE NA VSEH TERENIH.

Revolucionarna sprednja os DEUTZ-FAHR, posebej zasnovana za specializirane traktorje, je pravi paradni konj.

Neodvisno vzmetenje koles z vodilnim prečnim vodilom omogoča neodvisen navpični hod vsakega sprednjega kolesa.

Posledica tega je maksimalno vzmetenje v vsaki situaciji. Hod amortizerja vsakega kolesa nadzira prilagodljiv elektrohidravlični sistem, ki vedno zagotavlja popoln stik s tlemi naležne površine kolesa.

Diferencialni sistem za upravljanje oprijema (DTC) nenehno spremlja vrtljaje koles in vedno doda navor kolesu v trenutku največjega stika s tlemi.

Ta inovativni nadzorni sistem, nameščen na specializiranih traktorjih DEUTZ-FAHR, ima tudi funkcijo stabilizacije nagibanja in smeri.

Stabilizacija kotanja preprečuje neželeno povešanje sprednje osi in posledično spreminjanje obremenitve, smerna stabilnost pa preprečuje nihanje vozila pri zavijanju ali spreminjanju smeri.

Tanka geometrija okvirja sprednje osi omogoča največji kot krmiljenja 60°. Serijsko je predvidena hidravlična zavora na vseh štirih kolesih, po naročilu pa samodejni elektrohidravlični vklop štirikolesnega pogona in 100-odstotna zapora diferenciala.

Vse to omogoča inovativni sprednji osi, da nudi največji oprijem koles, oprijem, stabilnost in varnost na katerem koli terenu, tako na cesti kot zunaj nje.

KABINA

KABINA S ŠTIRIMI STEBRI ZA NAJVEČJO VIDLJIVOST ALI ZLOŽLJIV VARNOSTNI LOK ZA NAJVEČJO AGILNOST.

Traktorji serije 5 DF/DS/DV Ecoline so na voljo tako v različici ploščadi z zložljivim varnostnim lokom kot v različici kabine s štirimi stebri.

Monolitno vetrobransko steklo in obodna zasteklitev zagotavljata optimalno 360-stopinjsko vidljivost v korist dela in varnosti.

Navzven je kabina kompaktna in vitka, brez ostrih robov, ki bi lahko poškodovali pridelke. Zahvaljujoč številnim zvočno izolacijskim elementom in drugim tehničnim ukrepom je inženirjem DEUTZ-FAHR uspelo zmanjšati hrup v kabini na minimum.

Klimatska naprava je zmogljiva s popolnoma enakomerno porazdelitvijo zraka. Sedem nastavljivih prezračevalnih odprtin ohranja konstantno temperaturo, ki jo nastavi upravljavec, v vseh točkah kabine. Največje udobje se začne s širokim kotom odpiranja vrat, ki olajša vstop in izstop iz kabine.

Vse kontrole so popolnoma na dosegu roke, urejene glede na pogostost uporabe in jasno kodirane z barvno logiko.

Informacijski center na armaturni plošči s pomočjo analognih in digitalnih prikazov nenehno zagotavlja operaterju jasne informacije o stanju delovanja traktorja.

Potrebuje le nekaj minut, da se operaterji popolnoma seznanijo z uporabo novih specializiranih traktorjev DEUTZ-FAHR in lahko brez težav opravljajo svoje delo. Intuitivno, izjemno udobno in produktivno.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**5080 DF Ecoline**	**5080 DS Ecoline**	**5080 DV Ecoline**
MOTOR			
Model motorja	FARMotion 35	FARMotion 35	FARMotion 35
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Število valjev / prostornina	3 / 2.887 cm^3	3 / 2.887 cm^3	3 / 2.887 cm^3
Največja moč (ECE R120)	55,8 kW / 76 KM	55,8 kW / 76 KM	55,8 kW / 76 KM
Nazivna moč (ECE R120)	55,2 kW / 75 KM	55,2 kW / 75 KM	55,2 kW / 75 KM
Največji navor pri 1.500 vrt/min	341 Nm	341 Nm	341 Nm
Rezervoar za gorivo (s prednjim dvigalom/PTO)	55 (35) l	55 (35) l	55 (35) l
Z dodatnim rezervoarjem (s prednjim dvigalom/PTO)	95 (75) l	85 (65) l	85 (65) l
MENJALNIK			
Mehanski vzvratnik ali PowerShuttle, menjalnik s 5 prestavami	30+15 (mehanski delilnik) ali 45+45 (HML s 3 stopnjami pod obremenitvijo)	30+15 (mehanski delilnik) ali 45+45 (HML s 3 stopnjami pod obremenitvijo)	30+15 (mehanski delilnik) ali 45+45 (HML s 3 stopnjami pod obremenitvijo)
Največja hitrost	40 km/h ECO	40 km/h ECO	40 km/h
PRIKLJUČNA GRED (PTO)			
Vrtljaji	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000	540/540E ali 540/540E/1.000
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○

Prednja priključna gred 1.000	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA			
Mehansko / elektronsko zadnje dvigalo	● / ○	● / ○	● / ○
Dvižna sila zadnjega dvigala	2.800 kg	2.600 kg	2.600 kg
Prednje dvigalo 1.500 kg	○	○	○
Hidravlika Open Center (serijsko / z dvema črpalkama)	54 / 64 l/min	54 / 64 l/min	54 / 64 l/min
Zadnji hidravlični razvodniki	3	3	3
Regulator pretoka	●	●	●
Medosni hidravlični priključki (opcijsko)	2/4	2/4	2/4
OSI IN ZAVORE			
Zavore na vseh 4 kolesih	●	●	●
Hidravlične zavore priklopnika	○	○	○
Elektrohidravlični vklop 4WD in zapore diferenciala	●	●	●
Samodejni vklop 4WD	○	○	○
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●	●
Vzmetena prednja os s posamičnim obešenjem koles (adaptivno dušenje, DTC)	○	○	○
KABINA			
Kabina s 4 stebrički	●	●	●
Pnevmatsko vzmeten sedež	●	●	●
Klimatska naprava	○	○	○
4 halogenski delovni žarometi	●	●	●
Nastavljiv volanski drog	●	●	●
MERE IN TEŽE			
Prednje pnevmatike	300/70 R20	280/70 R18	180/95 R16
Zadnje pnevmatike	420/70 R28	380/70 R28	280/85 R24
Medosna razdalja	2.011 mm	2.050 mm	2.050 mm
Največja dolžina	3.680 mm	3.695 mm	3.695 mm
Skupna višina	2.396 mm	2.371 mm	2.271 mm
Višina do pokrova motorja	1.453 mm	1.503 mm	1.483 mm
Širina	1.624 mm	1.380 mm	1.166 mm
Teža	2.995 kg	2.850 kg	2.830 kg
Največja dovoljena skupna masa	5.000 kg	4.600 kg	4.600 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5 DF/DS/DV Ecoline Stage V. Tehnični podatki so informativni.