Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 D

SERIE 5 D

MOTOR

KMETIJSKI V DNK IN VEDNO BOLJ ZMOGLJIV.

V najnovejši evoluciji 4-valjni FARMotion 45, nameščen na modelih serije 5D Stage V, potrjuje kompaktnost in reaktivnost prejšnje različice ter dodatno izboljša ekonomičnost porabe goriva in zmogljivost.

Medtem ko zagotavlja eno najvelikodušnejših prostornin v kategoriji, so splošne mere FARMotion 45 izjemno majhne, kar zagotavlja odlično vidljivost z voznikovega sedeža in odlično okretnost.

FARMotion 45 z modularno zasnovo valjev in glav odlikujejo napredna konformacija zgorevalne komore (z avtomatsko nastavitvijo zračnosti ventilov), Boschev skupni vod z elektronskim nadzorom do 2000 barov, 7 lukenj, viskostatični ventilator in zračni filter PowerCore. To je nabor tehničnih rešitev, ki novemu 5D Stage V omogočajo optimizacijo porabe in zmanjšanje hrupa, kar odlično vpliva tudi na produktivnost in udobje.

Z največjo hitrostjo le 2200 vrt/min modela 5095D oziroma 5105D zagotavljata največjo moč 95 oziroma 106 KM pri 2000 vrt/min, medtem ko največji navor pri 1400 vrt/min znaša 389 oziroma 433 Nm.

MENJALNIK

NERAZMERJA UČINKOVITOST, ZANESLJIVOST IN PRODUKTIVNOST.

Za vse predlagane različne kombinacije je značilna visoka učinkovitost in 5-stopenjski menjalnik za 3 razpone, zasnovan za vožnjo s hitrostjo 40 km/h pri ekonomični delni hitrosti motorja.

Nasprotno, mini reduktor je vedno na voljo za napredovanje z najkrajšo prestavo in motorjem pri največji hitrosti le 200 metrov na uro. Pri različicah LS je shuttle mehanski in sinhroniziran, medtem ko je pri različicah GS Powershuttle s SenseClutch, ki omogoča prilagajanje njegove agresivnosti na 5 stopnjah.

Traktor je opremljen tudi s funkcijo Stop&Go, za zaustavitev in ponovni zagon traktorja samo s pritiskom na zavorne stopalke brez pritiska na sklopko, in ComfortClutch za prestavljanje brez pritiska na stopalko sklopke, ampak preprosto s pritiskom na gumb na menjalnik.

V vseh primerih je enostavno prepoznati najprimernejšo prestavo za vsako delo, zahvaljujoč razpoložljivosti 30 prestav naprej in 15 vzvratno.

Za tiste, ki želijo več, lahko tej kombinaciji dodamo 3-stopenjski modul powershift, ki omogoča skupno 45 prestav, ki so na voljo tako v prestavah naprej kot vzvratno.

PTO

VSE, KAR POTREBUJETE, IN ŠE VEČ.

Opremljena z modulirano elektrohidravlično sklopko, ki preprečuje nevarne in obrabne sunke ob zagonu, kardanska gred vključuje klasični način 540 vrt./min in standarden način 540ECO, v slednjem primeru motor pri samo 1560 vrt./min. manj hrupa, tresljajev in obrabe vozila, predvsem pa varčevanje z dizelskim gorivom, ko se od opreme ne zahteva visoka moč.

Za največjo možno konfiguracijo pa je na zahtevo možno imeti tako način delovanja, ki je sinhroniziran z menjalnikom, kar je uporabno na primer za povezavo s prikolicami s pogonsko osjo ali za delovanje nekaterih preciznih sejalnikov, in način 1000 vrt./min./min.

Za maksimalno konfiguracijo, pa tudi za večjo varnost uporabe, so na voljo tako klasična fiksna stebla kot praktična, enostavno zamenljiva končna stebla.

HIDRAVLIČNI SISTEM

IZJEMNA NATANČNOST Z MAKSIMALNO MOČJO.

Hidravlični sistem z odprtim središčem uporablja črpalko s 54 l/min, ki je namenjena dvigalu in razdelilnikom.

Za zagotovitev največje pretočnosti pri vožnji vozila tudi z motorjem v prostem teku med uporabo dvigala in/ali razdelilnikov je na vseh modelih nameščena dodatna črpalka, ki jo posebej oskrbuje servo volan.

3 standardni zadnji razdelilniki imajo različne načine delovanja, vendar vsi vključujejo brezplačno vračanje.

Zmogljivo zadnje dvigalo ima osnovno največjo dvižno zmogljivost na krogelnih zglobih 3000 kg, ki jo je mogoče po želji povečati na 3600 kg.

Njegovo upravljanje je predvideno tako z mehanskim krmiljenjem, ki izstopa z največjo natančnostjo nadzora napora, značilnega za traktorje Deutz-Fahr, kot z elektronskim krmiljenjem, ki je v tem primeru implementirano s funkcijami aktivnega dušenja tresljajev, povzročenih pri transportu zmogljivosti opreme ter pri omejitvi največje višine in hitrosti spuščanja.

Skupaj z elektronskim krmiljenjem dvigala je daljinsko upravljanje vedno na voljo s podvajanjem krmilnikov na zadnjih blatnikih.

Na zahtevo lahko dobite tudi močno sprednjo dvigalo z največjo nosilnostjo 2100 kg.

OSI IN ZAVORE

INTEGRALNO ZAVORENJE ZA MAKSIMALNO VARNOST.

Sprednjo in zadnjo os novega Deutz-Fahr 5D Stage V je izrecno zasnovalo in izdelalo matično podjetje za ta razpon moči, da bi zagotovili veliko robustnost in visoko zanesljivost.

Za zagotovitev pravega zaviranja na vsa kolesa sprednja os standardno vključuje v olje potopljene kolutne zavore.

Integrirana zapora diferencialov obeh osi je serijsko elektrohidravlično krmiljena.

Pomembne novosti tudi za zavorni sistem, ki služi vlečeni opremi: zdaj je mogoče imeti možnost tradicionalnih in dvojnih hidravličnih zavornih vodov, ki so skladni z najnovejšimi varnostnimi direktivami, kot tudi pnevmatske zavorne cevi in tudi za priklopnike, opremljene z ABS .

KABINA

VIDLJIVOST IN UDOBJE NA NAJVIŠJIH RAVNEH.

Skupaj z nagnjenim profilom monolitnega pokrova motorja, sodobna zasnova s samo 4 stebri in posebno veliko stekleno površino kabine zagotavlja odlično zunanjo vidljivost tako podnevi kot v temi, zahvaljujoč tudi možnosti namestitve do 4 spredaj in 2 zadnji delovni luči, na voljo tudi z LED.

Udobje je največje, zahvaljujoč nastavljivemu volanu in voznikovemu sedežu, na voljo tudi v različici s pnevmatskim vzmetenjem.

Delovno okolje ostaja popolnoma prijetno v vseh pogojih zaradi nizke ravni hrupa, visoke kakovosti materialov in skrbne ergonomske postavitve upravljalnih elementov.

Za zagotavljanje maksimalne vsestranskosti delovanja je streha na voljo z "ozkim" profilom, da ostanejo dimenzije traktorja kompaktne za delo v sadovnjakih in vinogradih, ali v izvedbi z visoko vidljivostjo ali tudi v tisti z zaščito FOPS, ki je nujna pri uporabi. gozd.

Za izmenjavo zraka skrbijo okna, ki se odpirajo tako spredaj kot zadaj, za hlajenje pa je na voljo zmogljiva klimatska naprava s protiprašnimi filtri, na voljo tudi z aktivnim ogljem.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**5075 D**	**5095 D**	**5105 D**
MOTOR			
Model motorja	FARMotion 45	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Največja moč (ECE R120) pri 2.000 vrt/min	55,4 kW / 75 KM	70 kW / 95 KM	78 kW / 106 KM
Nazivna moč (ECE R120) pri 2.200 vrt/min	54,8 kW / 74 KM	66,4 kW / 90 KM	74 kW / 101 KM
Največji navor pri 1.400 vrt/min	359 Nm	389 Nm	433 Nm
Rezervoar za gorivo	85 l	85 l	85 l
Rezervoar za AdBlue	-	13 l	13 l
Interval menjave olja	600 ur	600 ur	600 ur
MENJALNIK			
Model menjalnika	SDF T3500	SDF T3500	SDF T3500
Menjalnik	5 prestav × 3 skupine	5 prestav × 3 skupine	5 prestav × 3 skupine
Mehanski vzvratnik	●	●	●
PowerShuttle s 5 nastavitvami, Stop&Go, SenseClutch in ComfortClutch	○	○	○
Število prestav z mehanskim delilnikom in plazečimi prestavami	30+15	30+15	30+15
Število prestav s 3 stopnjami pod obremenitvijo (HML) in plazečimi prestavami	45+45	45+45	45+45

40 km/h ECO	pri 1.870 vrt/min	pri 1.870 vrt/min	pri 1.870 vrt/min
PRIKLJUČNA GRED (PTO)			
Zadnja 540/540E	●	●	●
Zadnja 540/540E/1.000	○	○	○
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○
Prednja priključna gred 1.000	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA			
Pretok črpalke (serijsko / opcijsko)	54 / 64 l/min	54 / 64 l/min	54 / 64 l/min
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●	●
Hidravlični razvodniki (mehanski)	3	3	3
Dvižna sila zadnjega dvigala (serijsko / opcijsko)	3.000 / 3.600 kg	3.000 / 3.600 kg	3.000 / 3.600 kg
Kategorija zadnjega tritočkovnega priklopa	II	II	II
Prednje dvigalo, največja dvižna sila	○ 2.100 kg	○ 2.100 kg	○ 2.100 kg
OSI IN ZAVORE			
Elektrohidravlična zapora diferenciala (100 %)	●	●	●
Kot zasuka koles	55°	55°	55°
Mehanska parkirna zavora	●	●	●
Pnevmatske / hidravlične (Dual Mode) zavore priklopnika	○	○	○
KABINA			
Kabina s 4 stebrički	●	●	●
Klimatska naprava	○	○	○
Sedež z mehanskim / pnevmatskim vzmetenjem	● / ○	● / ○	● / ○
4 halogenski delovni žarometi na strehi kabine	●	●	●
Do 4 LED delovni žarometi, LED glavni žarometi	○	○	○
ČELNI NAKLADALNIK			
Predpriprava Light Kit / Ready Kit	○	○	○
Možni modeli nakladalnika	Solid 35-18	Solid 38-20	FZ 36-20.01
Višina nakladanja	3.250 mm	3.550 mm	3.340 mm
Iztrgalna sila (900 mm pred osjo vrtišča)	2.310 daN	2.360 daN	2.620 daN
MERE IN TEŽE			
Prednje / zadnje pnevmatike (min.)	320/70 R24 / 340/85 R36	320/70 R24 / 340/85 R36	320/70 R24 / 340/85 R36
Prednje / zadnje pnevmatike (maks.)	440/65 R20 / 600/60 R30	440/65 R20 / 600/60 R30	440/65 R20 / 600/60 R30
Medosna razdalja	2.271 mm	2.271 mm	2.271 mm

Dolžina	4.065 mm	4.065 mm	4.065 mm
Največja višina	2.571 mm	2.571 mm	2.571 mm
Širina (min.-maks.)	1.800-2.180 mm	1.800-2.180 mm	1.800-2.180 mm
Oddaljenost od tal	406 mm	406 mm	406 mm
Teža (spredaj / zadaj / skupaj)	1.430 / 2.145 / 3.575 kg	1.430 / 2.145 / 3.575 kg	1.430 / 2.145 / 3.575 kg
Največja dovoljena skupna masa	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5D Stage V. Tehnični podatki so informativni.