**Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo**
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5 D TTV

# SERIE 5 D TTV

## MOTOR

**ODLIČNA ZMOGLJIVOST NA MALO PROSTORA.**

Serija DEUTZ-FAHR 5D TTV vključuje visoko zmogljive motorje FARMotion 45, ki jih odlikuje skupni vod do 2000 barov, piezoelektrične injektorje s 7 luknjami, elektronsko nadzorovan viskostatični ventilator in zračni filter PowerCore.

Kombinacija teh tehnologij omogoča motorjem FARMotion 45, da izrazijo odlično zmogljivost v vsaki situaciji, s posebej nizko porabo dizelskega goriva.

Ti motorji, zasnovani posebej za uporabo v kmetijstvu, razvijajo robustne krivulje moči in navora tudi pri nizkih obratih in imajo minimalne zahteve po vzdrževanju.

5115 D TTV zagotavlja največjo moč 116 KM, ki se lahko zaradi upravljanja moči Overboost poveča na 126 KM v transportnih pogojih.

Kar zadeva zmanjšanje emisij onesnaževal, je skladnost s stopnjo V zagotovljena s paketom rešitev, ki vključujejo katalizator DOC, elektronsko nadzorovan zunanji EGR, filter trdnih delcev DPF in sistem SCR.

Sistem za obdelavo izpušnih plinov je popolnoma integriran v postavitev vozila, kar zagotavlja kompaktne dimenzije pokrova motorja v korist vidljivosti in kota krmiljenja.

## MENJALNIK

**TAKO GLADKO KOT TAKO UČINKOVITO.**

Inovativni brezstopenjski menjalnik TTV, ki ga je v celoti zasnovalo matično podjetje posebej za stroje v tem razponu moči, označuje presenetljivo visoko učinkovitost.

Menjalnik se ponaša s posebno nizko disipacijo energije, ki združuje učinkovitost mehanske rešitve z udobjem in pretočnostjo hidrostatične.

Je učinkovita in zanesljiva rešitev za nenehno spreminjanje hitrosti, kar najbolje izkoristi moč motorja, zaradi česar je delo enostavno in produktivno.

Zahvaljujoč dvema samodejnima delovnima območjema potujete s hitrostjo 40 km/h z motorjem pri nizkih hitrostih, hkrati pa ohranjate produktivnost in učinkovitost na polju na najvišji ravni.

Za vožnjo traktorja ne potrebujete več sklopke in menjalnika: vse lahko upravljate s krmilno palico in plinom, z gladkimi in postopnimi gibi. Poleg tega je zaradi funkcije PowerZero, ki omogoča, da vozilo popolnoma varno miruje tudi na najstrmejših klancih, omejena tudi potreba po upravljanju zavornega pedala.

Nadzorna programska oprema omogoča operaterju možnost izbire med 3 različnimi strategijami delovanja, Auto, PTO in Manual, tako da je obnašanje stroja optimalno za vse vrste obdelave.

Vse glavne nastavitve so na dosegu roke, na resnično preprost in intuitiven način, zahvaljujoč zelo ergonomski krmilni palici. S pomočjo uporabnega potenciometra je mogoče izbrati praktično neskončno vrsto načinov upravljanja motorja, vključno z "Eco" (ki zmanjša porabo dizelskega goriva) in "Power" (ki poveča zmogljivost traktorja).

## PTO

**MAKSIMUM JE ŽE STANDARD.**

Celotna oprema bistveno prispeva k večji vsestranskosti uporabe DEUTZ-FAHR 5D TTV.

Zadnja kardanska gred je že standardno na voljo v kombinaciji 540 vrt/min, 540 ECO in 1000 vrt/min.

Serijsko je tudi elektrohidravlična sklopka, ki jo je možno aktivirati brez nenadnih sunkov tudi preko gumba, nameščenega v ergonomskem položaju na konzoli MaxCom, ali alternativno s tal s krmiljenjem v zadnjih blatnikih.

Vendar to še ni vse: serijsko je na voljo tudi funkcija samodejnega vklopa/izklopa kardanske gredi glede na položaj zadnjega dviga, da prihranite dragoceni čas pri vsakem manevru na ozari.

Nadaljnji del opreme, tako preprost kot praktičen, za povečanje vsestranskosti uporabe stroja, je praktično zamenljivo steblo za hitro prilagajanje različnim vrstam priključkov kardanske gredi, ne da bi se morali zateči k nevarnim adapterjem.

Na zahtevo je na voljo tudi način delovanja, sinhroniziran z menjalnikom.

## HIDRAVLIČNI SISTEM

**NA VRHU KATEGORIJE.**

Hidravlični sistem serije DEUTZ-FAHR 5D TTV je mogoče konfigurirati s črpalko 84 l/min ali s črpalko Load Sensing 100 l/min, ki se dobavlja z motorjem pri samo 1850 vrt./min.

To pomeni tudi možnost pretoka 70 l/min z motorjem pri samo 1300 vrtljajih na minuto, kar pomeni, da lahko optimalno delate s težko opremo pri posebej nizkih vrtljajih.

Vendar pa je na traktorjih DEUTZ-FAHR 5D TTV vedno nameščena dodatna črpalka 42 l/min, namenjena hidravličnemu krmiljenju, da se zagotovi vedno gladko in progresivno delovanje tudi pri prostem teku motorja, ne glede na kakršno koli drugo zahtevo po hidravlični moči.

Možnost konfiguracije, ki je na voljo za hidravlične razdelilnike, je maksimalna: dejansko je mogoče izbirati med 4 do 10 načini zadaj, s prostim vračanjem kot standardno opremo in možnostjo napajanja brez povezave kot dodatno opremo.

Vsekakor je za razdelilnike značilna elektronska regulacija in časovno uravnavanje hidravličnega pretoka. Številne druge možnosti so na voljo na zahtevo, kot je možnost namestitve do štirih hidravličnih kanalov v ventralnem položaju in dveh na sprednjem dvigu ter brezplačno vračanje.

Ponovno za največjo vsestranskost uporabe tudi v majhnih prostorih in z zelo težko opremo sta zagotovljeni dve različici 3-točkovne pritrditve zadnjega dvigala, pri čemer je slednji v vsakem primeru standardno elektronsko krmiljen in ima sistem za dušenje nihanj, proizveden med prevoz nošene opreme.

Dvižne zmogljivosti so odlične: v kompaktni različici je mogoče na hitrih spojkah dvigniti 3660 kg, v standardni izvedbi pa celo 4310 kg.

Očitno je na voljo tudi sprednji dvig z največjo nosilnostjo 2880 kg.

## OSI IN ZAVORE

**RESNIČNO INTEGRALNO ZAVORENJE.**

Tudi za osi, zavore in varnost pri vožnji DEUTZ-FAHR 5D TTV Stage V vključuje standardno opremo vrhunske kakovosti, kot so zavore na vseh 4 kolesih, za boljši občutek vožnje, zlasti pri zaviranju v ovinkih, in boljšo zmogljivost pri zaviranju na klancih. .

Za lažje manevre na koncu polja je na voljo tudi SDD, ki prepolovi število vrtljajev volana, ki so potrebni za popolno krmiljenje koles: če je aktiviran, se sistem nad vnaprej določeno hitrostjo samodejno izklopi za večjo natančnost vožnje.

Poleg klasične nihajne osi se je na sprednji strani mogoče odločiti za inovativno zglobno štirikotno vzmetenje z dvojnimi prečnimi premi, ki izhaja iz avtomobilskega sektorja. Vse upravlja prilagodljivo elektrohidravlično vezje, ki deluje v sinergiji z DTC (diferencialno krmiljenje).

Zahvaljujoč upravljanju blaženja, samonivelirni funkciji in nadzoru oprijema neodvisno sprednje vzmetenje izboljša stabilnost, oprijem, oprijem, udobje in varnost v vseh terenskih razmerah, tako na terenu kot na cesti.

Skupaj s kompaktnostjo njegove zasnove in učinkovitostjo integriranega upravljanja vključuje tudi funkciji Anti-Dive in Anti-Rolling, ki znatno povečata produktivnost v procesih, ki zahtevajo visoko natančnost, kot je vzdrževanje živih mej in vertikalnih sten z rastlinjem.

Za olajšanje vzdrževalnih del ali spajanja s sprednjimi priključki je mogoče višino sprednjega vzmetenja nastaviti ročno z uporabo dveh gumbov v kabini.

Elektrohidravlični vklop dvojnega vleka in zapora diferenciala sta prav tako standardni, funkciji, ki ju je mogoče opcijsko avtomatizirati glede na hitrost in kot krmila.

## KABINA

**UDOBJE VIŠJEGA RAZREDA.**

Velika kabina s samo 4 stebri je serijsko opremljena s klimatsko napravo, vzmetenjem s hidro silent blokom, ergonomsko konzolo MaxCom, armaturno ploščo z barvnim LCD zaslonom InfoCentrePro, radiem Bluetooth in voznikovim sedežem z zračnim vzmetenjem.

Na zahtevo je možno imeti streho s FOPS odobritvijo in filtrirnim sistemom Cat 4, zahvaljujoč kateremu je kabina primerna kot osebna zaščitna oprema (PPE) za izvajanje fitosanitarnih obdelav.

Kljub opazni kompaktnosti stroja je v kabini DEUTZ-FAHR 5D TTV raven udobja vedno zelo visoka, z značilnostmi, ki jih običajno najdemo le na vrhu ponudbe visokozmogljivih traktorjev.

Najbolj osupljiv primer je napreden naslon za roke MaxCom, integriran v sedež, zahvaljujoč kateremu so vse funkcije na dosegu roke, voznikov komolec pa udobno počiva na namenski blazini. Vse kontrole so bile skrbno zasnovane za najvišjo ergonomsko raven, s popolnim prevzemom zdaj dobro znane in intuitivne DEUTZ-FAHR "colour logic".

Pomožne električne priključke znotraj in zunaj potniške kabine je mogoče konfigurirati po želji, medtem ko so vozne in delovne luči na voljo v halogenski in LED izvedbi.

Tisti, ki si prizadevajo za maksimalno povezljivost, lahko zahtevajo paket namenjen preciznemu kmetovanju, ki poleg avtomatskega vodenja vključuje povezavo ISOBUS, upravljano preko 8" krmilne enote iMonitor3.

## TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

| **TEHNIČNI PODATKI** | **5095 D TTV** | **5105 D TTV** | **5115 D TTV** |
|---|---|---|---|
| **MOTOR** | | | |
| Model motorja | FARMotion 45 | FARMotion 45 | FARMotion 45 |
| Emisijska stopnja | Stage V | Stage V | Stage V |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Število valjev / prostornina | 4 / 3.849 cm³ | 4 / 3.849 cm³ | 4 / 3.849 cm³ |
| Polnjenje | turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom | turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom | turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom |
| Vbrizgavanje | Common Rail, 2.000 bar | Common Rail, 2.000 bar | Common Rail, 2.000 bar |
| Največja moč (ECE R120) pri 2.000 vrt/min | 70 kW / 95 KM | 78 kW / 106 KM | 85 kW / 116 KM |
| Največja moč z Boost (ECE R120) | - | - | 93 kW / 126 KM |
| Nazivna moč (ECE R120) pri 2.200 vrt/min | 66,4 kW / 90 KM | 74 kW / 101 KM | 80,6 kW / 110 KM |
| Največji navor pri 1.400 vrt/min | 389 Nm | 433 Nm | 472 Nm |
| Rezervoar za gorivo (serijsko / opcijsko) | 95 / 115 l | 95 / 115 l | 95 / 115 l |
| Rezervoar za AdBlue | 13 l | 13 l | 13 l |
| **MENJALNIK** | | | |
| Tip menjalnika | brezstopenjski TTV | brezstopenjski TTV | brezstopenjski TTV |
| PowerShuttle s 5 stopnjami odziva | ● | ● | ● |
| Tempomat | 2 hitrosti v vsako smer | 2 hitrosti v vsako smer | 2 hitrosti v vsako smer |
| Strategije vožnje | Auto / PTO / ročno | Auto / PTO / ročno | Auto / PTO / ročno |
| Aktivno mirovanje (PowerZero) | ● | ● | ● |
| 40 km/h SuperECO | pri 1.730 vrt/min | pri 1.730 vrt/min | pri 1.730 vrt/min |
| **PRIKLJUČNA GRED (PTO)** | | | |
| Zadnja 540/540E/1.000 | ● | ● | ● |
| Avtomatika priključne gredi | ● | ● | ● |
| Sinhronizirana priključna gred | ○ | ○ | ○ |
| Prednja priključna gred 1.000 | ○ | ○ | ○ |
| **DVIGALO IN HIDRAVLIKA** | | | |
| Pretok črpalke (serijsko / opcijsko) | 84 / 100 l/min (Load Sensing) | 84 / 100 l/min (Load Sensing) | 84 / 100 l/min (Load Sensing) |
| Ločena črpalka za krmiljenje | ● | ● | ● |
| Hidravlični razvodniki (elektronski) | 3 serijsko; do 5 zadaj + 1 za prednje dvigalo | 3 serijsko; do 5 zadaj + 1 za prednje dvigalo | 3 serijsko; do 5 zadaj + 1 za prednje dvigalo |
| Power Beyond | ○ | ○ | ○ |
| Dvižna sila zadnjega dvigala (standard / kompakt) | 4.310 / 3.660 kg | 4.310 / 3.660 kg | 4.310 / 3.660 kg |
| Kategorija zadnjega tritočkovnega priklopa | II | II | II |
| Prednje dvigalo, največja dvižna sila | ○ 2.100 kg | ○ 2.100 kg | ○ 2.100 kg |
| **OSI IN ZAVORE** | | | |
| Vzmetena prednja os | ○ | ○ | ○ |
| Elektrohidravlična zapora diferenciala (100 %) | ● | ● | ● |
| Samodejni vklop 4WD, sistem ASM | ○ | ○ | ○ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hitro krmiljenje SDD | ○ | ○ | ○ |
| Kot zasuka koles | 55° | 55° | 55° |
| Hidravlična parkirna zavora (HPB) | ● | ● | ● |
| Hidravlične zavore priklopnika Dual Mode | ○ | ○ | ○ |
| **KABINA** | | | |
| Kabina s 4 stebrički na hidro silent blokih | ● | ● | ● |
| Klimatska naprava | ● | ● | ● |
| Streha FOPS | ● | ● | ● |
| Naslon za roko MaxCom | ● | ● | ● |
| iMonitor 8", ISOBUS, Section Control, sprejemnik RTK SR20 | ○ | ○ | ○ |
| Pnevmatsko vzmeten sedež | ○ | ○ | ○ |
| Do 8 LED delovnih žarometov | ○ | ○ | ○ |
| **MERE IN TEŽE** | | | |
| Prednje / zadnje pnevmatike (min.) | 280/85 R24 / 320/85 R36 | 280/85 R24 / 320/85 R36 | 280/85 R24 / 320/85 R36 |
| Prednje / zadnje pnevmatike (maks.) | 380/70 R20 / 540/65 R30 | 380/70 R20 / 540/65 R30 | 380/70 R20 / 540/65 R30 |
| Medosna razdalja | 2.271 mm | 2.271 mm | 2.271 mm |
| Dolžina | 4.065 mm | 4.065 mm | 4.065 mm |
| Največja višina | 2.576 mm | 2.576 mm | 2.576 mm |
| Širina (min.-maks.) | 1.745-2.180 mm | 1.745-2.180 mm | 1.745-2.180 mm |
| Oddaljenost od tal | 406 mm | 406 mm | 406 mm |
| Teža | 4.210 kg | 4.210 kg | 4.210 kg |
| Največja dovoljena skupna masa | 5.800 kg | 5.800 kg | 5.800 kg |

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

*Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5D TTV Stage V. Tehnični podatki so informativni.*