Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 5

SERIE 5

MOTOR

NAJVSESTRANSKI MED TRAKTORJI SREDNJE MOČI.

Nova serija 5 je opremljena z motorji FARMotion 35 ali FARMotion 45, s 3 ali 4 valji, za izboljšanje manevriranja oziroma oprijema.

Ti motorji so v skladu z zahtevami emisijskih standardov Stage V in jih odlikuje izjemno kompaktna velikost, ki ponujajo nagnjen profil pokrova motorja, odlično zunanjo vidljivost z voznikovega sedeža in velik kot krmiljenja.

Poraba goriva in raven hrupa sta optimizirana zahvaljujoč elektronsko nadzorovanemu sistemu vbrizgavanja Common Rail, ki lahko deluje pri 2000 barih, da zagotovi boljše izgorevanje, nižje emisije onesnaževal in hiter odziv na nenadne pogoje obremenitve.

Modularna zasnova valja in hidravlično regulirani ventili so povečali zanesljivost in poenostavili vzdrževanje. Namenski ECU omogoča vnaprejšnjo izbiro dveh vrtljajev motorja, nastavitev in priklic ali vzdrževanje konstantne hitrosti, ko se obremenitve spreminjajo.

V primerjavi s prejšnjimi modeli sta krivulja in povečanje navora izboljšana, z boljšim odzivom na spremembe obremenitve in boljšim delovanjem pri nizkih vrtljajih motorja.

Serija 5 se uvršča v razred srednjih traktorjev, z močjo med 95 KM modela 5095 in 126 KM modela 5125 (pri 2000 vrt./min).

Slednji ima pri vrtljajih motorja, predvidenem za ECO PTO (1600 vrt/min) navor 517 Nm in moč 115 KM, kar doseže 91 % največje moči.

MENJALNIK

VISOKA UČINKOVITOST IN MAKSIMALNA MODULARNOST.

Da bi pravilno razvili modularni koncept in našli najprimernejšo rešitev za vse potrebe, različice menjalnika nove serije DEUTZ-FAHR 5 temeljijo na 5-stopenjskem mehanskem menjalniku s številnimi možnostmi.

Prvi med njimi je mehanski shuttle ali hidravlični shuttle pod obremenitvijo, s sistemom Stop&Go, ki omogoča upravljanje traktorja med premikanjem samo z zavornimi stopalkami.

Ta uporabna funkcija poveča manevriranje traktorja, zlasti pri delu s čelnim nakladalnikom. Druga možnost se nanaša na mini menjalnik in reduktorje, ki vam omogočajo podvojitev prestav naprej in nazaj, kar vam omogoča doseganje največje hitrosti 300 m/h.

Druga pomembna novost je funkcija Powershift (2 ali 3 prestave), ki je sedaj na voljo tudi v načinu Automatic Powershift (APS) za različico z menjalnikom HML.

Druga pomembna funkcija, ki je na voljo na zahtevo, je popolnoma vodotesno tesnilo, zelo uporabno za delo na riževih poljih.

V vsakem primeru sta elektrohidravlični vklop štirikolesnega pogona in 100-odstotna zapora prednjega in zadnjega diferenciala serijska za vse modele v ponudbi.

PTO

CELOVITA PONUDBA, ZA VSE POTREBE.

Odjem moči upravlja neodvisna sklopka z več diski v oljni kopeli z elektrohidravličnim krmiljenjem za gladko in natančno vklapljanje in izklapljanje s preprostim pritiskom na gumb. Na zadnji strani je na voljo tudi zunanji krmilnik kardanske gredi.

Orodja, ki zahtevajo priključno gred, tako delujejo odlično pri vseh operacijah, zahvaljujoč hitrostim, ki so na voljo v različnih kombinacijah (540 / 540-540E / 540-540E-1.000-1.000E), vse z odstranljivo gredjo.

Sinhronizirana priključna gred ima neodvisno gred, prav tako sprednja priključna gred s 1000 vrt./min. Funkcija "AUTO PTO" samodejno upravlja priključno gred glede na položaj elektronskega zadnjega dviga.

HIDRAVLIČNI SISTEM

UČINKOVITOST IN VISOKA ZMOGLJIVOST.

Za zadovoljitev vseh operativnih potreb je nova serija DEUTZ-FAHR 5 na voljo z 2 različnima konfiguracijama hidravličnega sistema, na voljo z enojno ali dvojno črpalko s pretokom 55 ali 90 l/min in s številom zadnjih pomožnih razdelilnikov od 4 do 6 , mehansko krmiljen, z regulatorjem pretoka in povratkom olja brez tlaka.

Na zahtevo je možno dodati 2-smerni razdelilnik za vklop/izklop, ki ga upravljate elektrohidravlično preko preklopnega stikala na voznikovem sedežu, tako da lahko dosežete največje število 8 zadnjih hidravličnih razdelilnikov.

Vsi mehanski razdelilniki so opremljeni s krmiljenjem "lock" (za omogočanje neprekinjenega dovajanja olja) s pomočjo mehanske blokade krmilne ročice.

Zadnja povezava DEUTZ-FAHR je znana po tem, da zagotavlja najboljšo natančnost in učinkovitost krmiljenja v svojem razredu. Nova serija 5 ima serijsko mehansko dvigalo, z možnostjo namestitve popolnoma elektronsko krmiljene različice na zahtevo.

Elektronska krmilna enota ponuja nekaj priročnih dodatnih funkcij, kot so omejitev največje višine, spust pri nizki hitrosti, sistem za dušenje tresljajev in samodejni odjem moči. Zadnji dvig lahko doseže največjo nosilnost nad 5400 kg; 3-točkovni priklop je kategorije II.

Tovarniško je možno vgraditi tudi enostransko delujočo sprednjo vpetje z nosilnostjo 2100 kg.

OSI IN ZAVORE

ODLIČEN OBČUTEK VOŽNJE IN BREZKOMPROMIRNA VARNOST.

Različici s sprednjo premo, zasnovani in izdelani v podjetju, ponujata štirikolesni pogon in elektrohidravlično zaporo diferenciala.

Traktorji 5095, 5100 in 5105 so opremljeni s prednjo osjo z največjo dovoljeno obremenitvijo 2900 kg in največjim kotom zasuka 50°, pri modelih 5115 in 5125 pa je obremenitev povečana na 3000 kg in kot zasuka na 55 °.

Funkcija dvojnega krmiljenja (SDD) je na voljo na zahtevo za vse modele; ta funkcija zmanjša število vrtljajev volana za 50 % za hitre manevre v ozkih prostorih.

Modela 5115 in 5125 sta lahko opremljena tudi s hidravlično parkirno zavoro, mešanim mehansko-hidravličnim sistemom, ki deluje s konstantno silo na zadnje zavorne kolute, da popolnoma varno blokira vozilo na katerem koli klancu.

Ta sistem tudi zmanjša izgubo moči prenosa za približno 1,5 kW (2 KM). Vrhunski zavorni sistemi povečujejo raven varnosti: disk zavore nameščene na vseh 4 kolesih.

Poleg tega popolna paleta različnih vrst zavornih sistemov za priklopnike omogoča varno uporabo serije DEUTZ-FAHR 5 tudi za aplikacije, ki vključujejo veliko uporabo v cestnem prometu.

KABINA

TOPVISION - LUKSUZNA KABINA S 4 STEBRJI.

Zunanja vidljivost z voznikovega sedeža je optimalna, tako podnevi kot v temi, zahvaljujoč največ 12 LED delovnim lučem (6 spredaj + 6 zadaj), nameščenim na strehi in na poševnem profilu enodelnega pokrova motorja. .

Nova kabina TopVision ponuja visoko stopnjo udobja, ki jo zagotavlja uvedba inovativnih Hydro Silent-Blocks, ki lahko ublažijo raven tresljajev do 40 % (v primerjavi s tradicionalnimi Silent-Blocks).

Nagibni in teleskopski volanski drog v kombinaciji z vzmetenim sedežem z različnimi nastavitvami omogoča operaterju, da najde popoln položaj za vožnjo.

Nizka raven hrupa, visokokakovostni materiali in natančna ergonomska postavitev naredijo to kabino popolnoma udobno. Kabina je lahko opremljena tudi z nosilcem za zunanji monitor ali dodatne naprave, sovoznikovim sedežem, radiem DAB, številnimi električnimi vtičnicami ter držali za pametne telefone in kozarce.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**5095**	**5100**	**5105**	**5115**	**5125**
MOTOR					
Model motorja	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Število valjev / prostornina	4 / 3.849 cm³	3 / 2.887 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³	4 / 3.849 cm³
Največja moč pri 2.000 vrt/min	70 kW / 95 KM	75 kW / 102 KM	78 kW / 106 KM	85 kW / 116 KM	93 kW / 126 KM
Nazivna moč pri 2.200 vrt/min	66,4 kW / 90 KM	71,1 kW / 97 KM	74 kW / 101 KM	80,6 kW / 110 KM	88,2 kW / 120 KM
Največji navor pri 1.400 vrt/min	389 Nm	417 Nm	433 Nm	472 Nm	517 Nm
Rezervoar za gorivo / AdBlue	135 / 8 l	135 / 8 l	135 / 8 l	145 / 10 l	145 / 10 l
MENJALNIK					
Mehanski vzvratnik	●	●	●	●	●
PowerShuttle s Stop&Go	○	○	○	○	○

Največja hitrost	40 km/h pri znižanih vrtljajih motorja	40 km/h pri znižanih vrtljajih motorja	40 km/h pri znižanih vrtljajih motorja	40 km/h pri znižanih vrtljajih motorja	40 km/h pri znižanih vrtljajih motorja
Mehanski menjalnik: število prestav	10+10 ali 20+20 s plazečimi prestavami in reduktorjem	10+10 ali 20+20 s plazečimi prestavami in reduktorjem	10+10 ali 20+20 s plazečimi prestavami in reduktorjem	10+10 ali 20+20 s plazečimi prestavami in reduktorjem	10+10 ali 20+20 s plazečimi prestavami in reduktorjem
Menjalnik Hi-Lo: število prestav	20+20 ali 40+40 s plazečimi prestavami in reduktorjem	20+20 ali 40+40 s plazečimi prestavami in reduktorjem	20+20 ali 40+40 s plazečimi prestavami in reduktorjem	20+20 ali 40+40 s plazečimi prestavami in reduktorjem	20+20 ali 40+40 s plazečimi prestavami in reduktorjem
Powershift s 3 stopnjami (HML): število prestav	30+30 ali 60+60 s plazečimi prestavami in reduktorjem	30+30 ali 60+60 s plazečimi prestavami in reduktorjem	30+30 ali 60+60 s plazečimi prestavami in reduktorjem	30+30 ali 60+60 s plazečimi prestavami in reduktorjem	30+30 ali 60+60 s plazečimi prestavami in reduktorjem
PRIKLJUČNA GRED (PTO)					
Elektrohidravlični vklop	●	●	●	●	●
Vrtljaji	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○	○	○
Prednja priključna gred 1.000	○	○	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA					
Mehansko / elektronsko zadnje dvigalo	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Dvižna sila zadnjega dvigala (serijsko / opcijsko)	3.600 / 4.525 kg	3.600 / 4.525 kg	3.600 / 4.525 kg	3.600 / 4.525 kg	4.855 / 5.410 kg
Kategorija zadnjega tritočkovnega priklopa	II	II	II	II	II
Prednje dvigalo 2.100 kg	○	○	○	○	○
Hidravlični sistem z eno črpalko (serijsko)	55 l/min	55 l/min	55 l/min	55 l/min	55 l/min
Hidravlični sistem z dvema črpalkama in elektronskim krmiljenjem »On-Demand« (opcijsko)	90 l/min	90 l/min	90 l/min	90 l/min	90 l/min
Zadnji hidravlični razvodniki	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
OSI IN ZAVORE					
Zavore na vseh 4 kolesih	●	●	●	●	●
Mehanska parkirna zavora	●	●	●	●	●
Hidravlične / pnevmatske zavore priklopnika	○	○	○	○	○

Kot zasuka koles	50°	50°	50°	55°	55°
Elektrohidravlični vklop 4WD in zapore diferenciala	●	●	●	●	●
Ločena črpalka za krmiljenje	●	●	●	●	●
Steering Double Displacement (SDD)	○	○	○	○	○
KABINA					
Panoramska streha	○	○	○	○	○
Ročna klimatska naprava	○	○	○	○	○
Filter z aktivnim ogljem	○	○	○	○	○
Pnevmatsko vzmeten sedež, sovoznikov sedež	○	○	○	○	○
LED delovni žarometi	○	○	○	○	○
Radio DAB z Bluetooth in USB	○	○	○	○	○
Zunanje tipke na zadnjih blatnikih (dvigalo in PTO)	○	○	○	○	○
MERE IN TEŽE					
Prednje pnevmatike	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	420/70 R24	420/70 R24
Zadnje pnevmatike	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	480/70 R34	480/70 R34
Medosna razdalja	2.400 mm	2.350 mm	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm
Največja dolžina	4.407 mm	4.357 mm	4.407 mm	4.436 mm	4.436 mm
Skupna višina	2.682 mm	2.682 mm	2.682 mm	2.717 mm	2.717 mm
Širina	2.060 mm	2.060 mm	2.060 mm	2.209 mm	2.209 mm
Teža	3.950 kg	3.800 kg	3.950 kg	4.250 kg	4.350 kg
Največja dovoljena skupna masa	6.500 kg	6.500 kg	6.500 kg	7.000 kg	7.500 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 5 Stage V. Tehnični podatki so informativni.