Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 4 E

SERIE 4 E

MOTOR

FARMOTION MOTOR. KOMPAKTNA OBLIKA ZDRUŽI VELIKO MOČ.

Zmogljivi in kompaktni trivaljni motorji FARMotion 35 Stage V z emisijami so nameščeni pod motornimi pokrovi.

Ti popolnoma elektronsko nadzorovani motorji s skupnim vodom, razviti posebej za uporabo v kmetijstvu, delujejo s tlakom vbrizgavanja 2000 barov, s čimer optimizirajo razprševanje dizelskega goriva v zgorevalni komori in zagotavljajo največjo moč in konstanten navor tudi pri nizkih vrtljajih.

Sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov je sestavljen iz DOC+DPF (za modele 4070E - 4080E), ki mu je dodan SCR za 2 močnejša modela (4090E - 4100E).

Druge pomembne značilnosti, ki omogočajo visoko zmogljivost motorjev, so hladilni sistem z veliko sevalno površino (skupina vključuje glavni radiator, hladilnik polnilnega zraka, dizelski radiator in oljni radiator menjalnika), optimiziran pretok zraka z viskoznim ventilatorjem sklopke in dvostopenjski zračni filter Powercore z ejektorjem prahu.

Ti sistemi podpirajo učinkovitost motorja in so zasnovani tako, da zagotavljajo dolge vzdrževalne intervale ter hitre in enostavne servisne posege. DEUTZ-FAHR serije 4e: zmogljiv in učinkovit pripomoček.

MENJALNIK

FARMOTION MOTOR. KOMPAKTNA OBLIKA ZDRUŽI VELIKO MOČ.

Pod motornimi pokrovi so nameščeni zmogljivi in kompaktni trivaljni emisijski motorji FARMotion 35 Stage V. Ti popolnoma elektronsko krmiljeni motorji s skupnim vodom, ki so bili razviti posebej za uporabo v kmetijstvu, delujejo s tlakom vbrizgavanja 2000 barov in tako optimizirajo razprševanje dizelskega goriva v zgorevalni komori. ter zagotavlja največjo moč in stalen navor tudi pri nizkih vrtljajih.

Sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov je sestavljen iz DOC+DPF (za modele 4070E-4080E), ki mu je dodan SCR za 2 najmočnejša modela (4090E-4100E).

Druge pomembne značilnosti, ki omogočajo visoko zmogljivost motorjev, so hladilni sistem z veliko sevalno površino (skupina vključuje glavni radiator, hladilnik polnilnega zraka, dizelski radiator in oljni radiator menjalnika), optimiziran pretok zraka z viskoznim ventilatorjem sklopke in dvostopenjski zračni filter Powercore z ejektorjem prahu.

Ti sistemi podpirajo učinkovitost motorja in so zasnovani tako, da zagotavljajo dolge vzdrževalne intervale ter hitre in enostavne servisne posege. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: močan in učinkovit pripomoček.

PTO

KOMPAKTNA OBLIKA SE SREČA VELIČASTNO PRILAGODLJIVOSTJO.

Nova serija 4E ponuja tudi različne možnosti opreme kardanske gredi. Izbirate lahko med štirimi konfiguracijami: 540 ali 540/540ECO ali 540/540ECO/1000 ali 540/540ECO plus priključna gred, sinhronizirana s premikanjem naprej.

Z izbiro vrtilne frekvence 540E boste dosegli relativno vrtenje stebla pri samo 1560 vrtljajih motorja, tj. blizu krivulje največjega navora. Suho sklopko kardanske gredi krmili praktična ročica, ki vam omogoča popolno prilagajanje vklopa kardanske gredi.

Odvisno od konfiguracije kardanske gredi je možno izbirati med fiksnim ali odstranljivim steblom. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: praktična in funkcionalna uporabnost.

HIDRAVLIČNI SISTEM

KOMPAKTNA OBLIKA SE SREČA Z VELIČASTNO VSEBOKRATNOSTJO.

Delo na dvorišču in v hlevu, vlečna in transportna opravila, terensko delo in vrtnarstvo - opravila komunalnega traktorja so izjemno raznolika. Ko gre za pritrdilne točke nove serije 4E, nič ni nemogoče.

Kot običajno pri DEUTZ-FAHR je mehanska zadnja povezava izjemno natančna in ima občutljiv nadzor. Nov krmilni sistem EasyLift omogoča upravljanje gibanja dvigala z enim samim gumbom na desni konzoli, kar bistveno poveča hitrost delovanja na terenu.

Dvigne lahko do 3.500 kg. Tritočkovni priklop kategorije II je na voljo s krogličnimi spojkami in mehanskimi stabilizatorji. Pri hidravličnem sistemu lahko izbirate med 48 l/min ali 56 l/min odprto sredinsko črpalko in do tremi zadnjimi razdelilniki z regulatorjem pretoka in prostim povratkom.

Krmiljenje pri obeh različicah upravlja neodvisna črpalka. To pomeni, da je vsa hidravlična moč vedno na voljo opremi. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: vsestranski in močan uporabnik.

OSI IN ZAVORE

KOMPAKTNA ZASNOVA SE SREČA Z ODLIČNO VARNOSTJO IN MANEVERSKO SPOSOBNOSTJO.

Pomembno je, da so novi 4E okretni v tesnih prostorih in ohranjajo oprijem v vseh razmerah.

Da bi to zagotovili, je DEUTZ-FAHR razvil sprednjo os, namenjeno temu specifičnemu segmentu. Manevriranje je neprekosljivo; zahvaljujoč zasnovi osi in pokrova motorja ima 4E odlično stopnjo nagiba in krmilni kot 55°.

Največji oprijem vedno zagotavljata dvojni oprijem in elektrohidravlična zapora diferenciala. Modeli s štirikolesnim pogonom imajo dva krmilna valja in štirikolesne zavore, potopljene v olje. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: enostaven za uporabo in varen pripomoček.

KABINA

OPERATERJEVA PLATFORMA. KOMPAKTNA OBLIKA SREČA VELIKO UDOBJE.

DEUTZ-FAHR se vedno osredotoča na strojnika. Zahvaljujoč teleskopskemu volanu, mehansko vzmetenemu in nastavljivemu sedežu ter premestitvi komand na novo desno konzolo ploščadi se bodo vsi operaterji počutili sproščeno.

Široke nedrseče stopnice in ročaji na obeh straneh traktorja omogočajo izjemno enostavno in varno vstopanje in izstopanje.

Kontrole so bile prestavljene, logično organizirane glede na pogostost uporabe in jasno označene z barvnim kodiranjem.

Parkirna zavora, vklop in izbira hitrosti kardanske gredi se nahajajo na upravljavčevi levi strani. Na desni najdemo komande menjalnika, ročni plin, pomnjenje vrtljajev motorja, komande zadnjega dviga in hidravlične krmilne enote. Nov osrednji informacijski zaslon na armaturni plošči zagotavlja operaterju jasne informacije o pogojih delovanja traktorja v digitalni in analogni obliki.

Nova serija 4E seveda ponuja neoviran pogled na vsa delovna področja. To ne samo, da je delo bolj učinkovito, ampak tudi izboljša varnost. Nova preproga iz gume in izolacijskega materiala izboljšuje udobje z zmanjšanjem hrupa, tresljajev in toplote, ki jim je operater izpostavljen. Nova serija 4E podjetja DEUTZ-FAHR: udobna in ergonomska uporabnost.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**4070E**	**4080E**	**4090E**	**4100E**
MOTOR				
Model motorja	FARMotion 35	FARMotion 35	FARMotion 35	FARMotion 35
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Število valjev / prostornina	3 / 2.887 cm³	3 / 2.887 cm³	3 / 2.887 cm³	3 / 2.887 cm³
Vrtina / gib	103 / 115,5 mm	103 / 115,5 mm	103 / 115,5 mm	103 / 115,5 mm
Polnjenje	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom	turbopolnilnik z vmesnim hladilnikom
Vbrizgavanje	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar	Common Rail, 2.000 bar
Največja moč	48,9 kW / 66 KM	55,8 kW / 76 KM	67 kW / 91 KM	75 kW / 102 KM
Nazivna moč	48 kW / 65 KM	55,2 kW / 75 KM	63,5 kW / 86 KM	71,1 kW / 97 KM
Največji navor	297 Nm	341 Nm	372 Nm	417 Nm
Rezervoar za gorivo	75 l	75 l	75 l	75 l
Rezervoar za AdBlue	-	-	12 l	12 l
Naknadna obdelava izpušnih plinov	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
MENJALNIK				
Model menjalnika	T3300	T3300	T3300	T3300
Izvedba 2WD: menjalnik / št. prestav	4 prestave × 3 skupine, 12+3 (30 km/h)	4 prestave × 3 skupine, 12+3 (30 km/h)	-	-
Izvedba 4WD: menjalnik	5 prestav × 3 skupine, mehanski vzvratnik	5 prestav × 3 skupine, mehanski vzvratnik	5 prestav × 3 skupine, mehanski vzvratnik	5 prestav × 3 skupine, mehanski vzvratnik
Število prestav (4WD)	15+15 (40 km/h)	15+15 (40 km/h)	15+15 (40 km/h)	15+15 (40 km/h)
Hidravlični PowerShuttle s SenseClutch, ComfortClutch in Stop&Go	○	○	○	○
Število prestav s PowerShuttle	15+15 ali 30+30 (dvostopenjski Hi-Lo)	15+15 ali 30+30 (dvostopenjski Hi-Lo)	15+15 ali 30+30 (dvostopenjski Hi-Lo)	15+15 ali 30+30 (dvostopenjski Hi-Lo)
PRIKLJUČNA GRED (PTO)				
Mehanski vklop	●	●	●	●
Elektrohidravlični vklop (s PowerShuttle)	●	●	●	●

540/540E	●	●	●	●
540/540E/1.000	○	○	○	○
540/540E + sinhronizirana gred	○	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA				
Pretok črpalke (serijsko / opcijsko)	48 / 56 l/min	48 / 56 l/min	48 / 56 l/min	48 / 56 l/min
Zadnji hidravlični razvodniki	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2/3
Mehansko zadnje dvigalo	●	●	●	●
Mehansko dvigalo z EasyLift	○	○	○	○
Dvižna sila zadnjega dvigala (serijsko / opcijsko)	2.500 / 3.500 kg	2.500 / 3.500 kg	2.500 / 3.500 kg	2.500 / 3.500 kg
OSI IN ZAVORE				
Elektrohidravlični vklop pogona 4WD	●	●	●	●
Elektrohidravlični vklop zapore diferenciala	●	●	●	●
Kot zasuka koles	55°	55°	55°	55°
Zavore na vseh 4 kolesih (4WD)	●	●	●	●
Hidravlične zavore priklopnika	○	○	○	○
VOZNIŠKO MESTO				
Sedež z mehanskim vzmetenjem	●	●	●	●
Teleskopski volanski drog	○	○	○	○
Senčnik / zaščita FOPS	○	○	○	○
ČELNI NAKLADALNIK				
Predpriprava Light Kit / Ready Kit z mehanskim krmilom	○	○	○	○
Model nakladalnika	Solid 35-18P	Solid 35-18P	Solid 35-18P	Solid 35-18P
Višina nakladanja	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm	3.250 mm
Iztrgalna sila (900 mm pred osjo vrtišča)	2.310 daN	2.310 daN	2.310 daN	2.310 daN
MERE IN TEŽE				
Zadnje pnevmatike	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R30
Medosna razdalja 4WD / 2WD	2.100 / 2.166 mm	2.100 / 2.166 mm	2.100 mm	2.100 mm
Višina	2.498 mm	2.498 mm	2.498 mm	2.498 mm
Največja širina	1.839 mm	1.839 mm	1.839 mm	1.839 mm
Največja dolžina	3.860 mm	3.860 mm	3.860 mm	3.860 mm
Teža 4WD	2.950 kg	2.950 kg	3.050 kg	3.050 kg
Teža 2WD	2.750 kg	2.750 kg	-	-

Največja dovoljena skupna masa 4WD	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg	5.200 kg
Največja dovoljena skupna masa 2WD	4.000 kg	4.000 kg	-	-

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, uradni prospekt Serija 4E Stage V. Tehnični podatki so informativni.