Nipret d.o.o. Trgovina in posredništvo
Mednarodni prehod 2b
5290 Šempeter pri Gorici

tel: +386 (0)1 828 0205, fax: , email: info@nipret.si

TRAKTORJI - SERIE 3

SERIE 3



MOTOR

VISOKA ZMOGLJIVOST IN NIZKE EMISIJE.

Novi 4-valjni motor s prostornino 2200 cm³ je opremljen s turbinskim polnilnikom z odpadnim ventilom in vbrizgavanjem preko skupnega voda do 1800 barov, kar zagotavlja odlično zmogljivost z nizko porabo. Skladnost s stopnjo V je upoštevana pri uporabi EGR, DOC in DPF. Vse naprave so brez periodičnega vzdrževanja in dodatnih dizelskih vbrizgov.

Novi motor zagotavlja največjo moč pri 2600 vrtljajih na minuto, kar je približno 400 vrtljajev na minuto manj od primerljivih motorjev Stage III A glede moči in prostornine. Posledica tega so ne le nižje vibracije in hrup ter nižja poraba goriva, ampak tudi optimiziran pogonski navor tako za kmetijsko uporabo kot komunalno in zeleno vzdrževanje.

Zahvaljujoč odličnemu elektronskemu upravljanju motorja, različica, nameščena na model 3050, razvije 51 KM (in celo na 3060 59 KM) brez uporabe hladilnika polnilnega zraka; to je opazna prednost za superkompaktne traktorje, za zmanjšanje skupnih dimenzij pokrova motorja ter za učinkovitejše hlajenje in vzdrževanje glavnega hladilnika.

MENJALNIK

12+12 ALI 16+16 PRESTAV.

Menjalnik, popolnoma mehanski in popolnoma sinhroniziran, zagotavlja varno zanesljivost in visoko učinkovitost, da bi povečali moč, ki se prenaša na kolesa, in omejili porabo dizelskega goriva v vsaki delovni situaciji, hkrati pa povečali vlečno zmogljivost.

Vsi kompaktni traktorji serije 3 imajo osnovni 4-stopenjski menjalnik za 3 razpone s prestavo, za skupno 12 prestav naprej in

prav toliko vzvratno, kar omogoča vožnjo s hitrostjo le 0,96 km/h (0,87 km/h pri 3050 Narrow) v najnižji prestavi pri največjih vrtljajih motorja ter največjo hitrost 30 km/h že pri znižanih vrtljajih motorja, kar zmanjša hrup, tresljaje in porabo.

Za delo, ki se izvaja pri ultra nizkih hitrostih, je kot možnost na voljo super-reduktor, s katerim se število prestav poveča na 16+16, traktor pa lahko pri nazivnih vrtljajih motorja vozi s hitrostjo le 260 metrov na uro (230 metrov na uro pri 3050 Narrow). Krmilne ročice menjalnika so nameščene v ergonomskem položaju pod volanom. Za optimizacijo oprijema v najtežjih razmerah je serijsko na voljo hkratna in 100-odstotna zapora obeh diferencialov z elektrohidravličnim krmiljenjem.

PTO

VSE MOŽNOSTI, KI JIH POTREBUJETE.

Odjem moči, popolnoma neodvisen od glavnega prenosa, je serijsko predviden v zadnji izvedbi s klasičnim načinom 540 vrtljajev na minuto. Aktivira se enostavno in takoj, zahvaljujoč ergonomskemu položaju relativnega nadzora.

Na zahtevo je možno dodati način 540 ECO ali 1000 vrt/min, pa tudi način, ki je sinhroniziran s spremembo hitrosti.

Prav tako je kot opcija možna prednja kardanska gred pri 1000 vrt/min z elektrohidravličnim vklopom. Za izboljšanje vsestranskosti stroja, zlasti pri zelenem vzdrževanju, je že na voljo trebušna priključna gred s 2000 vrt/min.

HIDRAVLIČNI SISTEM

ZMOGLJIV IN ŠIROKO KONFIGURACIJSKI.

Vrhunska oprema za kategorijo omogoča donosno delovanje serije DEUTZ-FAHR 3 s številnimi priključki. Osnovna konfiguracija vključuje hidravlično črpalko s 30 l/min, namenjeno zadnjemu dvigu z dvižno silo 1200 kg, in 4-smerne zadnje razdelilnike (ki po želji lahko dosežejo 6-smerne).

Dodatna črpalka s 15 l/min je namenjena izključno hidrostatični vožnji, da zagotovi lahkotnost in okretnost krmiljenja tudi pri nizkih vrtljajih motorja in pri največjih obremenitvah. Zadnje dvigalo, ki ima serijsko funkcijo nadzora sile, je na voljo s tritočkovnim priklopom kategorije 1 in 2, ki je lahko opremljen tudi s hitrimi spojkami.

Vse hidravlične krmilne ročice so ugodno nameščene na desnem blatniku. Prednje dvigalo z dvižno silo 600 kg (dodatna oprema), skupaj z dvema sprednjima hidravličnima kanaloma (podvojena) in/ali dvema hidravličnima kanaloma v ventralnem položaju, dodatno povečuje vsestranskost tega majhnega, a popolnega traktorja.

OSI IN ZAVORE

VELIKO ROBUSTNOSTI IN VELIKO KONFIGURACIJ.

Serija 3 ima osi, ki jih proizvajalec izdeluje posebej zanjo. Zlasti namenske osi so nameščene na 3050 Narrow, ki poleg zmanjšanja skupne višine stroja uspejo zadržati širino stroja, kar zagotavlja širino koloteka 1,1 metra.

Pri modelu 3050 se je mogoče odločiti za širše osi ali za različico Heavy Duty, ki je standardna pri modelu 3060. Visok krmilni kot skupaj z omejeno medosno razdaljo, značilno za stroje v tej kategoriji, seriji 3 zagotavlja izjemno okretnost tudi v najožjih prostorih.

KABINA

KOMPAKTNI Z UDOBJEM VELIKIH.

Novi modeli DEUTZ-FAHR serije 3 so na voljo z zložljivim sprednjim varnostnim okvirjem z dvema pokončnima stojaloma ali s prostorno kabino visoke vidljivosti s samo štirimi pokončnimi oporniki, ki jo je proizvajalec zasnoval posebej za to serijo.

Premišljena zasnova notranjosti in racionalno razporejeni krmilni elementi zagotavljajo visoko udobje pri upravljanju, podprto z velikim vozniškim položajem in učinkovito klimatsko napravo.

Dodatni značilni lastnosti sta nov visoko ergonomski volan in teleskopski volanski drog. Različice s kabino imajo serijsko napredne funkcije ogrevanja in prezračevanja, medtem ko je klimatska naprava, opremljena z večjim kompresorjem, na voljo kot dodatna oprema.

Na zahtevo so na različicah s kabino na voljo tudi zračni filtri z aktivnim ogljem in brisalec zadnjega vetrobranskega stekla.

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE

TEHNIČNI PODATKI	**3050 Narrow**	**3050**	**3060**
MOTOR			
Proizvajalec	Perkins	Perkins	Perkins
Emisijska stopnja	Stage V	Stage V	Stage V
Polnjenje	turbopolnilnik z ventilom wastegate	turbopolnilnik z ventilom wastegate	turbopolnilnik z ventilom wastegate
Vbrizgavanje	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Število valjev / prostornina	4 / 2.216 cm³	4 / 2.216 cm³	4 / 2.216 cm³
Največja moč pri 2.600 vrt/min	38 kW / 51 KM	38 kW / 51 KM	43,5 kW / 59 KM
Največji navor pri 1.600 vrt/min	145 Nm	145 Nm	170 Nm
Prostornina rezervoarja za gorivo	40 l	40 l	40 l
MENJALNIK			
Mehanski menjalnik z vzvratnikom	●	●	●
Število prestav	12+12 (16+16 s super-reduktorjem)	12+12 (16+16 s super-reduktorjem)	12+12 (16+16 s super-reduktorjem)
Največja hitrost	30 km/h pri znižanih vrtljajih motorja	30 km/h pri znižanih vrtljajih motorja	30 km/h pri znižanih vrtljajih motorja
PRIKLJUČNA GRED (PTO)			
Zadnja priključna gred, mehanski vklop	●	●	●
Vrtljaji zadnje priključne gredi	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000
Sinhronizirana priključna gred	○	○	○
Prednja priključna gred 1.000 vrt/min, elektrohidravlični vklop	○	○	○
Ventralna priključna gred 2.000 vrt/min	○	○	○
DVIGALO IN HIDRAVLIKA			
Dvižna sila zadnjega dvigala	1.200 kg	1.200 kg	1.200 kg

Kategorija zadnjega tritočkovnega priklopa	I ali II	I ali II	I ali II
Prednje dvigalo 600 kg	○	○	○
Pretok hidravlične črpalke	30 l/min	30 l/min	30 l/min
Zadnji hidravlični priključki	4/6	4/6	4/6
Prednji / ventralni hidravlični priključki	2 / 2	2 / 2	2 / 2
MERE IN TEŽE			
Prednje pnevmatike	200/70 R16	260/70 R16	260/70 R16
Zadnje pnevmatike	320/70 R20	320/70 R24	320/70 R24
Medosna razdalja	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Največja dolžina	3.519 mm	3.519 mm	3.519 mm
Skupna višina s kabino	-	2.258 mm	2.258 mm
Skupna višina z varnostnim lokom	2.253 mm	2.303 mm	2.303 mm
Širina	1.375 mm	1.456 mm	1.456 mm
Teža z odprto platformo	1.600 kg	1.600 kg	1.600 kg
Teža s kabino	-	1.850 kg	1.850 kg

● = serijsko ○ = dodatna oprema - = ni na voljo

Vir: DEUTZ-FAHR, prospekt Serija 3 Stage V (02/2026). Tehnični podatki so informativni.