



KOMBAJNI - SERIE C7000

## SERIE C7000

### REZALNA LAMA

#### SCHUMACHER REZALNI SISTEM.

Rezalni sistem Schumacher Easy cut II zahvaljujoč planetnemu pogonu in visoki frekvenci (1220 rezov na minuto) zagotavlja natančen rez in je sposoben zadovoljiti vse potrebe, tako glede zmogljivosti kot kakovosti rezanja, tudi pri suhih ali položenih izdelkih, ali z visoko gostoto žetve.

Optimizirano je bilo tudi premočrtno gibanje rezila, ki ga drži na mestu inovativni izbirni sistem valjev za stiskanje rezila in vodilnih valjev za rezilo, ki dodatno zmanjšajo vibracije, obrabo in absorpcijo moči.

### DOVODNA ODPRTINA

#### POSEBNA POZORNOST ZA IZDELEK.

Serijska C7000 preseneti tudi s svojimi podrobnostmi: dovodni kanal ima izmenično pritrjene palice na tri verige z zobatimi nosilnimi gredmi, ki preprečujejo njihovo skakanje, in omogoča sestavljanje velikih rezalnih palic.

Prenos poteka prek jermena z dvojnimi žlebovi (izbirno jermen s trojnimi žlebovi za izvedbo koruznih žetk), kar omogoča popoln prenos moči z največjo tišino pri delu. Prvi korak za popolno mlatev.

### MLATEV

#### BREZ KOMPROMISOV.

Z novo družino C7000 je DEUTZ-FAHR razvil sodoben, vrhunski sistem mlatilnice. Robusten, zanesljiv, izjemno produktiven in zmožen skrbnega ravnanja z izdelkom med separacijo zrn.

Najvišje zahteve glede kakovosti pridelka so v celoti izpolnjene. Poleg tega visoko ločevanje zrn že v konkavi olajša delo slamnikov, povečuje produktivnost in hkrati zagotavlja nežno ravnanje s slamo.

### ČIŠČENJE

## **OBLIKOVANO DO NAJMANJŠIH PODROBNOSTI.**

Tako kot mlatilnica je tudi čistilna naprava ekskluziven projekt DEUTZ-FAHR. Površina, ki jo pokrivajo sita, je prvovrstna in turbina v kombinaciji z dvostopenjskim sistemom omogoča čiščenje ogromnih količin proizvoda.

## **ZALOGOVNIK**

### **PRIDELEK JE V VARNIH ROKAH.**

Modeli C7205 (s 5 slamnikami) imajo zalogovnik za zrnje 8500 litrov, medtem ko imajo modeli C7206 (s 6 slamnikarji) prostornino 9500 litrov. Rezervoar se napaja iz dvigala za zrnje, ki zahvaljujoč zložljivemu spoju zmanjša tveganje drobljenja zrn na minimum in omogoča popolno polnjenje v vsakem kotu.

Za uravnavanje polnjenja rezervoarja je v kabini nameščeno posebno okno, zunanja vrata za vzorčenje pa omogočajo kontrolo kakovosti mlatenja.

V notranjosti cisterne dva senzorja s svetlobnimi in zvočnimi signali opozarjata, da je napolnjena in opozorita upravljavca, naj traktor približa mlatilnici za razkladanje na prikolico.

## **UPRAVLJANJE S SENOM**

### **POPOLN REZ V VSEH POGOJIH.**

Vgrajeni sekljalnik slame ima rotor, ki razporedi 48 nožev v 4 vrste za modele s 5 slamniki, 60 za modele s 6 slamniki. Noži imajo nazobčan in ukrivljen profil.

Ta porazdelitev omogoča ustvarjanje zračnega toka za homogeno porazdelitev po celotni površini rezalnih palic, ki se regulira z ročno krmiljenimi deflektorji (opcijsko električnimi).

Prenos vam omogoča sekljanje slame in koruze s preprosto zamenjavo dveh jermenic, tako da za mlatev težjih izdelkov niso potrebni dodatni menjalniki. Protinož lahko postavite glede na intenzivnost sekljanja, ki jo želite doseči.

## **MOTOR/HIDRAVLIKA/MENJALNIK**

### **MAKSIMALNO IZKORIŠČENA MOČ.**

Motor kombajna ne sme biti le dovolj zmogljiv, da izpolni operativne in zmogljivostne zmogljivosti, ampak mora biti sposoben poganjati tudi dodatno in dodatno opremo, kot so sekalnik slame, koruzni žetnik, sekalnik stebel itd.

Poleg tega mora biti sposoben razviti zadostno rezervo navora, da zagotovi maksimalno delovanje tudi v najbolj težkih pogojih, ne da bi pri tem ogrozil hitrost mlatilnih komponent.

Sodobni motorji Deutz se odlično odzivajo na te potrebe, odlikuje jih visoka moč in izredna učinkovitost, ki omogočata popolno mlatev, optimizirata produktivnost in porabo.

Vsi modeli so opremljeni s 7,8 l motorji Deutz TCD. Moči se razlikujejo od 240 kW (327 KM) do 260 kW (353 KM), odvisno od modela.

### **VODILNIŠKA KABINA V.**

Nova kabina "Commander Cab V" je bila zasnovana za največjo vidljivost, največji nadzor nad kosilnim drogom in za prostorno, udobno in ergonomsko delovno okolje, ki odraža edinstvenost znamke DEUTZ-FAHR.

Notranjost je tako privlačna kot nova barva oblazinjenja: sproščujoča in mehka na dotik. Voznikov sedež, velik, zaobljen in večkrat nastavljiv (na voljo v pnevmatski ali mehanski različici), se odlično ujema z inovativnim dizajnom kabine.

Panoramski pogled je odličen, tudi zaradi volanskega droga z brezstopenjsko nastavljivo višino in naklonom preko plinske vzmeti.

Ročaj volana, izdelan iz neдрsečega materiala, je oblikovan za optimalen oprijem. Udobje v kabini Commander Cab V je zgledno uravnavano zahvaljujoč klimatski napravi, ki vam omogoča spreminjanje temperature in pretoka zraka glede na vaše želje.

Kakovostni zaključki ustvarjajo dodano vrednost, ki je značilna za poveljniško kabino V serije C7000 z neponovljivo eleganco visokega razreda.