



Hürlimann XA  
85 - 90 - 90.4 - 100.4 T4i  
90 - 90.4 Tradition T4i

 *Hürlimann*



Eine vielseitige und kompakte Traktorenbaureihe ist entstanden, um den Ansprüchen auf dem Feld und im Betrieb gerecht zu werden. Für jede Art von Arbeiten, bei denen die Kompaktheit eine wichtige Voraussetzung ist.

Die XA Baureihe ist äusserst umfangreich und umfasst neben einem Tier 3 Modell, ausgerüstet mit ebener Plattform, welches aus der vorangehenden XA Baureihe entstanden ist, auch Tier 4i Modelle, ausgerüstet mit den modernen FARMotion-Motoren.

Die Modelle der Hürlimann XA Serie bieten eine grosse Auswahl an Ausstattungen, hohen Fahrkomfort und moderne Lösungen, um allen Anprüchen gerecht zu werden: Vom kleinsten Modell der Serie, das sich perfekt für Arbeiten im Betrieb eignet - auch auf engstem Raum - bis hin zum grössten Modell für anspruchsvolle Arbeiten, die eine Zapfwelle mit maximalem Wirkungsgrad erfordern.

Dank der Verfügbarkeit von Varianten mit 3 oder 4 Zylindern und der Standard- oder Tradition-Konfiguration, eignet sich diese Serie perfekt für den Einsatz in kleinen und mittelgrossen Landwirtschaftsbetrieben. Dank des niedrigen Schwerpunkts und des Vierradbremssystems ist der XA wie gemacht für bergige Regionen.



**DIE PASSENDE  
LÖSUNG FÜR JEDEN  
BETRIEB.**

<b>XA</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>90.4</b>	<b>100.4</b>
Emissionswerte	Tier 3	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Motorisierung	1000er Serie	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	4 / 4.000	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849
Max. Leistung (kw/PS)	62.5 / 85	65 / 88	65 / 88	75 / 102
Tradition	-	•	•	-
LS-Version	•	•	•	-
GS-Version	•	•	•	•



## GROSSE AUSWAHL VON 3- UND 4-ZYLINDER MOTOREN

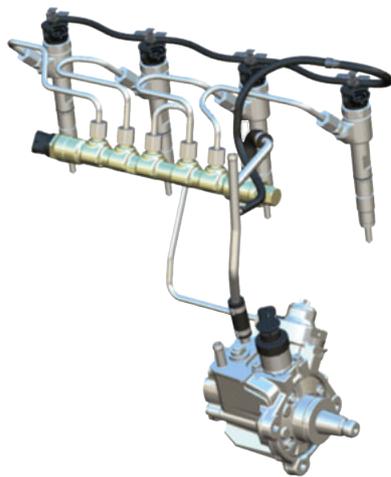
Das Herz der XA Tier 4i Modelle sind die fortschrittlichen FARMotion-Motoren, die von SDF entwickelt und hergestellt werden. Die Einhaltung der geltenden Vorschriften zu den Abgasstufen Tier4i wird durch das Abgasrückführungssystem EGR gewährleistet, kombiniert mit dem DOC-Katalysator. Auch was das Konzept betrifft, wurden moderne technische Lösungen angewandt: Der Hubraum wurde reduziert, die Common Rail Anlage garantiert eine sofortige Einspritzung und einen besonders hohen Betriebsdruck von 2000 bar. Aufgrund der serienmässigen Hydrotössel entfällt die Einstellung der Ventile. Der Ladeluftkühler kühlt die aus dem Turbolader kommende Luft zusätzlich ab, wodurch eine Reihe von Vorteilen entstehen: Erhöhung von Leistung und Wirkungsgrad, Emissionsreduzierung, sowie optimale Betriebstemperatur des Motors. Die Antriebswelle mit neuem Design wurde für einen höheren Widerstand aus geschmiedetem Stahl hergestellt. Die Einstellung auf niedrige Drehzahlen derselben gewährleistet eine geringere Belastung und einen geringeren Verschleiss der beweglichen Komponenten und verringert so gleichzeitig die Lärmentwicklung, was auch zu einer Verbesserung des Komforts des Bedieners beiträgt. Die Verkabelungen und alle Elemente unter der Motorhaube wurden so angeordnet und

rationalisiert, dass sich ein stärkerer Schutz und eine längere Lebensdauer der Komponenten sowie ein einfacherer Zugriff auf die verschiedenen Wartungspunkte ergibt. Ermöglicht wird dies durch das Konzept der 1-teiligen Motorhaube. Auch die Flussdynamik, die dank der neuen Geometrie der Zylinderköpfe und der Verbrennungsräume optimiert wurde, trägt zu einer verbesserten Kraftstoffverbrennung bei. Das Motorpotential kann so voll ausgeschöpft und der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert werden.

Das XA Tier 3 Modell hingegen ist mit dem Motor der Serie 1000 ausgestattet, der bei äusserst sparsamen Verbrauch stets Höchstleistungen erbringt. Dies wird durch das Einzelpumpen-Einspritzsystem erreicht, welches einen Betriebsdruck von 1200 bar garantiert und damit die Leistung und den Verbrauch optimiert.

## ELEKTRONISCHE STEUERUNG HUNDERTPROZENTIGE KONTROLLE

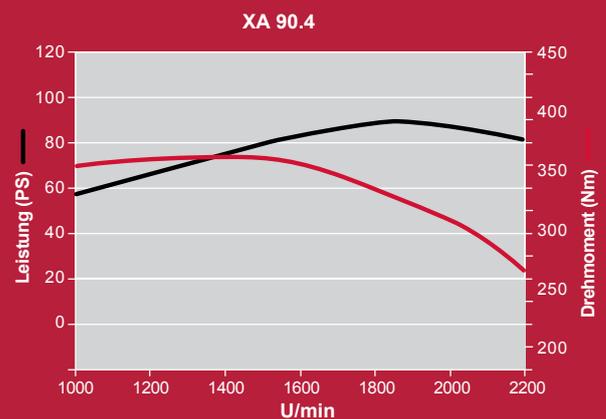
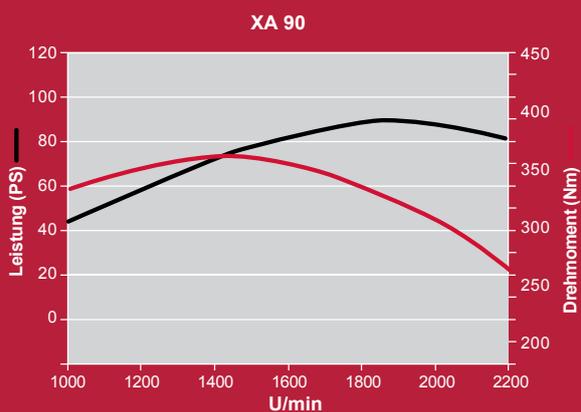
Alle Modelle verfügen über eine elektronische Motorsteuerung: Eine technische Eigenschaft, die dafür sorgt, dass die Kraftstoffentnahme immer in Abhängigkeit der Belastung des Motors und der Last erfolgt. So wird der Verbrauch optimiert. Durch eigene Sensoren überwacht die elektronische Steuereinheit alle Betriebsparameter und stellt diese durch die Steuerung der Einspritzung kontinuierlich auf die optimalen Werte ein. Somit wird die bestmögliche Dieseldosierung jederzeit gewährleistet, was sich positiv auf die Leistungen auswirkt. Dank dieses Systems beträgt die Nenndrehzahl der Motoren 2200 Umdrehungen bei konstantem Drehmoment. All dies gestattet eine sehr gute Ausnutzung der verfügbaren Leistung bei einem besonders geringem Verbrauch. Diese Steuerung gestattet es ausserdem, eine Mindest- und eine Höchstdrehzahl des Motors einzustellen, zu speichern und abzurufen, wodurch das Vorgewendemanagement deutlich vereinfacht wird.



Die innovative CommonRail-Einspritzanlage sorgt für eine effiziente Kraftstoffverbrennung



Der Poly Vee Antriebsriemen ist wartungsfrei und mit einer automatischen Spannvorrichtung ausgestattet. Es besteht also keine Gefahr des Durchrutschens oder der Überhitzung.



## POWERSHIFT

Vielseitigkeit und Effizienz sind die zwei wichtigsten Eigenschaften der Hürlimann XA Traktoren. Diese verfügen über ein Getriebe, das bis zu 3 Gruppen (mit Superkriechgang) und 5 Gänge mit 3 Lastschaltbereichen und somit in der Summe 45 Gänge vorwärts und 45 Gänge rückwärts erreichen kann. Für eine konventionellere Fahrweise kann ein einfach zu benutzendes und genauso funktionales mechanische Getriebe gewählt werden. Dank des Powershift Getriebes kann der Bediener die Geschwindigkeit sehr schnell ändern, ohne dass Kupplungspedal zu betätigen, und somit die Fahrgeschwindigkeit je nach durchzuführender Arbeit optimieren: So werden Laständerungen absorbiert und die Motordrehzahl wird immer im optimalen Bereich gehalten. Ausserdem kann der Gangwechsel für den höchstmöglichen Komfort bequem und moduliert durch Betätigung des Kupplungsknopfes auf dem Ganghebel und ohne Betätigung des Kupplungspedals durchgeführt werden.

# DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT FÜR JEDE ANWENDUNG

## FAHRGESCHWINDIGKEITEN IN KM/H



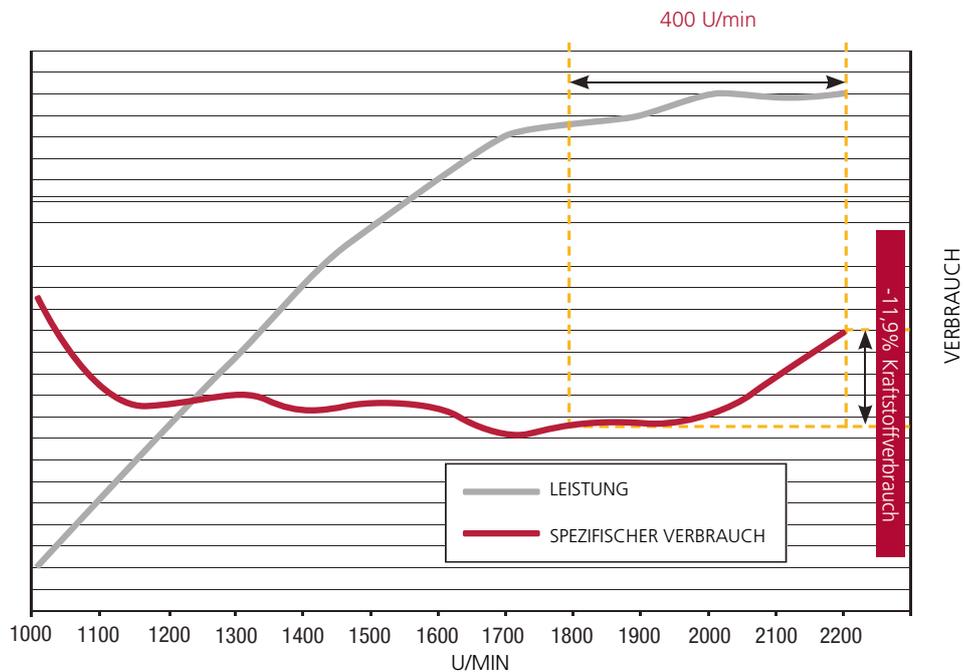
## 40 KM/H ECO (OVERSPEED)

Für höchste Leistung bei reduzierter Motordrehzahl ist optional das Overspeed Getriebe verfügbar: Ein 50 km/h Getriebe mit angemessen verteilten Gängen, welches elektronisch auf 40 km/h geregelt wird. Overspeed gestattet also eine Straßenfahrt mit 40 km/h, bei reduzierter Motordrehzahl (im letzten Gang). Die geringe Motordrehzahl verringert den Kraftstoffverbrauch beachtlich und gestattet gleichzeitig die Ausnutzung des Antriebs in einem nahe am maximalen Drehmoment liegenden Bereich. All dies wirkt sich in einer optimalen Leistungskurve, einer Absenkung des Verbrauchs und einer Steigerung des Fahrkomforts dank der geringeren Lärmentwicklung und geringeren Schwingungen aus. Overspeed gestattet das Erreichen einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h unabhängig von der Reifengröße. Dies erhöht die Effizienz und den Komfort des Traktors beim Transport erheblich.



Das "Overspeed" Getriebe gestattet durchschnittlich im 5. Gang mit der "schnellen" Gruppe bei 40 km/h eine Motordrehzahl von 400 U/Min unter dem maximalen Leistungsbereich, mit einer Kraftstoffersparnis von ca. 11/12%.

## OVERSPEED





## HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE MIT STOP&GO. ADIEU KUPPLUNG!

Mit dem hydraulischen Wendegetriebe bietet Hürlimann eine wichtige technologische Innovation: das Stop&Go System. Diese Funktion erweitert die Merkmale und das Leistungspotential des Wendegetriebes und bietet dem Bediener höheren Komfort sowie eine bessere Wendigkeit. Vor allem wenn die Fahrt des Traktors für nicht gleichbleibende Zeitabschnitte unterbrochen werden muss, zum Beispiel bei Arbeiten mit dem Frontlader, beim Ankuppeln der Arbeitsgeräte oder bei Arbeiten mit dem Futtermischwagen werden die Vorteile deutlich. Dank der Stop&Go Funktion kann man die Bewegung des Traktors allein mit dem Bremspedal steuern, ohne die Kupplung zu betätigen. Technisch wird das System durch eine elektronische Einheit gesteuert, die die Informationen ausarbeitet, die sie vom Hebel des Wendegetriebes am Lenkrad, der Bremsanlage und einem Sensor im hinteren Bereich des Getriebes erhält, und so die Fahrgeschwindigkeit des Traktors aufzeichnet. Basierend auf den empfangenen Signalen kann die Steuereinheit (über eigene Magnetventile) das Anhalten und wieder Anfahren, sowie den Richtungswechsel steuern, ohne dass dabei das Kupplungspedal betätigt werden muss. Das bedeutet, dass der Traktor bei Betätigung der Bremsen anhält und das System gleichzeitig die Weiterfahrt "auf Pause stellt". Wenn dann der Fuß von den Bremspedalen genommen wird, aktiviert das Stop&Go System das Getriebe wieder, es wird

eingekuppelt, wodurch ein zügiges, aber dennoch sanftes Anfahren des Traktors gewährleistet wird. All dies sorgt für eine sehr praktische Benutzung des Traktors beim Rangieren und verbessert die Sicherheit, die Zuverlässigkeit und den Betriebskomfort.



Abschnitt hydraulisches Wendegetriebe mit STOP&GO-System



## HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Zur Vervollständigung der fortschrittlichen Technik ist das hydraulische Lastschaltwendegetriebe verfügbar: Es verfügt über 2 langlebige Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (für eine längere Lebensdauer und höhere Zuverlässigkeit) und eine elektronische Steuereinheit, die die Richtungsumkehr unter Last schon ab 13 km/h gestattet. So wird die Unversehrtheit der betroffenen mechanischen Komponenten sichergestellt. Diese Vorrichtung gestattet die Richtungsumkehr aller Gänge, wodurch eine beträchtliche Zeiteinsparung bei Manövern und leeren Rückfahrten erreicht wird. Der

Wendegetriebehebel befindet sich links vom Lenkrad und ist ergonomisch und einfach zu benutzen. Er verfügt über eine „Neutralstellung“ und ein Freigabesystem, um vollkommene Betriebssicherheit zu gewährleisten. Die Sensibilität lässt sich in fünf Stufen einstellen.





## ZAPFWELLEN - UNGLAUBLICHE VIELSEITIGKEIT

Auch bei den Zapfwellen ist die XA Serie ausgesprochen vielseitig: Dank Mehrscheibenkupplung im Ölbad sowie Geschwindigkeiten von 540/540 ECO/1000 U/Min und Wegzapfwelle. Dadurch lässt sich jedes beliebige Arbeitsgerät mit maximaler Wirtschaftlichkeit und optimalem Wirkungsgrad mit dem Traktor kombinieren, was den XA auch dank des niedrigen Leistungsgewichtes ideal für Zapfwellenarbeiten macht. Auch die Zapfwellensteuerung ist äußerst einfach: Die Bedienelemente sind ergonomisch und einfach zu benutzen. Eigene Aktiv-Matrix-Displays zeigen auf der Instrumententafel die benutzte Drehzahl an.

## EINE DURCHDACHTE UND EFFIZIENTE STEUERUNG ALLER ARBEITSGERÄTE

Die XA Traktoren bieten eine ausreichende Auswahl an Ausstattungsmöglichkeiten und sind somit immer in der Lage, für jeden Bedarf das Richtige zu bieten. Deshalb wurde auch die Hydraulikanlage so entwickelt und umgesetzt, dass die Anwendung einer großen Anzahl von Arbeitsgeräten mit einer durchdachten und effizienten Steuerung möglich ist. Das Hydrauliksystem sieht eine spezifische Pumpe mit einer Förderleistung von bis zu 54 l/Min für den robusten

Heckkraftheber und die 3 Zusatzsteuergeräte vor. So wird die volle Nutzung aller Arbeitsgeräte mit hydraulischer Steuerung und Regelung gestattet. Ein Durchflussregler bei den Zusatzsteuergeräten bietet weitere Einsatzmöglichkeiten und eine immer optimale Steuerung des Durchsatzes. Die hydrostatische Lenkung ist hingegen mit einer unabhängigen Pumpe ausgestattet, die eine große Wendigkeit auch bei niedrigen Motordrehzahlen gewährleistet, wie sie für Arbeiten im Betrieb typisch sind.





## ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER. KRAFT UND PRÄZISION

Für exaktes Arbeiten ermöglicht der elektronische Heckkraftheber eine äußerst präzise Steuerung des Arbeitsgeräts. Alternativ steht auch ein mechanischer Kraftheber zur Verfügung. Der Heckkraftheber der Traktoren XA wurde besonders robust konzipiert und bietet eine Hubkraft von 3000 kg, die durch den Einsatz von Zusatzzylindern auf 3600 kg erhöht werden kann. Der Taster für die proportionale Hub- und Senkregelung der Unterlenker vereinfacht das Anbauen der Geräte. Für den Einsatz von Gerätekombinationen steht ein Frontkraftheber (mit einer Hubkraft von 1750 kg) und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/Min zur Verfügung. Diese Lösung trägt zur weiteren Steigerung der Anwendungsmöglichkeiten des XA bei und erleichtert das Anbringen von Ballastgewichten.





## EIN KOMFORT DER SPITZENKLASSE

Der Komfort steht für Hürlimann in jeder Leistungsklasse an erster Stelle. Die XA Traktoren wurden entwickelt, um die Arbeit bequem und angenehm für den Bediener zu gestalten. Dieser kann so das Leistungsvermögen des Traktors immer maximal ausnutzen. Die Kabine mit vier Kabinenholmen ist eine der Stärken der XA: geräumiger Innenbereich und freie Rundumsicht. Weniger Stress durch eine genaue und sichere Kontrolle der laufenden Arbeiten. Sich mit einem XA vertraut zu machen, ist äußerst einfach. Alle Bedienelemente sind logisch sowie durchdacht rechts vom Fahrer in bequemer und griffbereiter Position angebracht.

Bei den Modellen in der GS-Ausstattung erfolgt das Aktivieren der Zapfwelle, des Allradantriebs und der Differentialsperre über elektrohydraulische Steuerungen, die durch einen leichten Druck auf die jeweiligen Schalter betätigt werden können. Das Powershift Getriebe und das Einrücken der Kupplung werden über eigene Tasten betätigt, die sich auf dem Ganghebel befinden. Die Instrumententafel bietet zahlreiche Anzeigen und Kontrollleuchten, um eine vollkommene Kontrolle des Traktorbetriebs zu gewährleisten. Die Daten zur Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Betriebsstunden und Kilometerstand werden in Echtzeit geliefert, um eine schnelle Analyse der durchgeführten Arbeit zu gestatten.





## EIN FAHRERPLATZ NACH MASS

Die XA Traktoren bieten einen perfekt an die Eigenschaften des Bedieners anpassbaren Fahrerplatz, wodurch ein Komfort gewährleistet wird, der dem eines Pkws gleichkommt. Der Sitz mit pneumatischer Federung und Sicherheitsgurt passt sich perfekt an das Gewicht und die Größe des Fahrers an. Dieser hat ausreichende Bewegungsfreiheit. Die Bequemlichkeit der flachen Plattform mit Silentblock-Aufhängung, die aufgehängten Pedale für Kupplung und Bremsen mit hydrostatischer Steuerung und die seitlichen Schalthebel verringern den Kraftaufwand noch weiter, genau wie die Anordnung der Bedienelemente auf der Konsole rechts vom Fahrer. Die spezielle Wölbung der Fenster und die kleine und gewölbte Motorhaube gewährleisten einen größeren Innenraum und eine vollkommen freie Rundumsicht.





## DAS RICHTIGE AMBIENTE, UM GUT ZU ARBEITEN

Die XA Traktoren bieten ein höheres Komfortniveau, dank der originalen schallgedämmten und druckfesten Kabine, die auch über eine optionale Klimaanlage verfügt. Mit dem Freisichtdach wird die Klimaanlage im hinteren Teil der Dachinnenverkleidung angeordnet. Die Luftverteilungsleitungen führen auch in Richtung Boden. Neben den 4 verstellbaren Luftdüsen gibt es zusätzlich 4 Luftdüsen im oberen Teil des Daches. Die Antibeschlagswirkung und die Enteisierung sind auf der gesamten Glasfläche besonders wirksam. Für Anwendungen mit dem Frontlader ist außerdem ein Freisichtdach verfügbar, das neben einer freien Sicht auf das Ende des Frontladers auch eine bessere Luftverteilung in der Kabine gewährleistet.

## BEIM XA BEDEUTET KOMFORT VOR ALLEM HOHE SICHERHEIT

Komfort bedeutet für den XA auch hundertprozentige Sicherheit. Der XA verfügt auch in der Variante mit Zweiradantrieb über das hydrostatische Vierradbremssystem, das mit Scheibenbremsen im Ölbad arbeitet. Das System gewährleistet ein sicheres und wirksames Anhalten des Traktors auch bei hohen Geschwindigkeiten und schweren Lasten. Die sanfte und leichte hydrostatische Steuerung erfordert nur eine minimale Pedalbetätigung. Für hundertprozentige Sicherheit auch an Hängen verfügt der XA über eine vollkommen unabhängige mechanische Feststellbremse in Form einer Scheibenbremse im Ölbad. Der XA von Hürlimann ist ein revolutionäres, vielseitiges und vollkommen an den Bedarf des Benutzers anpassbares Traktorkonzept. Die ideale Lösung für alle, die einen zuverlässigen und vielseitigen Arbeitsgefährten suchen.



Das im Neigungswinkel verstellbare Teleskopenkrad kann beliebig an die Grösse des Fahrers angepasst werden.



# XA TRADITION ÜBERRASCHENDE VIELSEITIGKEIT

Die Serie XA wurde im mittleren bis niedrigen Leistungsbereich noch weiter ausgebaut, mit einfachen und zuverlässigen Traktoren, wie dem XA Tradition. Diese Traktoren spielen nicht nur in kleinen landwirtschaftlichen Betrieben als Erstfahrzeuge sondern auch in mittelgroßen Betrieben als Ergänzung des Fuhrparks eine wichtige Rolle. Es handelt sich um "Allzweckmaschinen", die genau aufgrund ihrer Vielseitigkeit auf dem Betrieb besonders oft genutzt werden.

## BODENHAFTUNG UND SICHERHEIT - IMMER

An Hängen und in schwierigem Gelände arbeitet der Hürlimann XA Tradition immer mit bester Bodenhaftung und höchster Sicherheit. Die hohe Bodenfreiheit, die gute Gewichtsverteilung und der effiziente Allradantrieb (der über einen Hebel auf der linken Seite des Sitzes aktiviert werden kann) sowie die Scheibenbremsen im Ölbad gewährleisten Produktivität und einen kurzen Bremsweg auch mit schweren aufgesattelten Geräten. Abgesehen vom Vierradbremssystem wird die Ausstattung durch die Differentialsperre vervollständigt (100% vorne und hinten), um auch unter den schwierigsten Bedingungen immer über die maximale Zugkraft zu verfügen. Die hydrostatische Lenkung verfügt über eine unabhängige Pumpe, die eine leichte Lenkung auch bei niedriger Motordrehzahl gewährleisten kann.

## EINFACHE GETRIEBE MIT HOHER LEISTUNG

Die hohe Effizienz der mechanischen Getriebe wird mit einer angemessenen Schaltbarkeit der Geschwindigkeit kombiniert, dank der 5-Gangschaltung, die den Geschwindigkeitsbereich in jeder Gruppe erweitert. Der XA Tradition ist mit einem mechanischen Synchrongetriebe mit 5 Gängen und 2 Gruppen für insgesamt 10 Gänge vorwärts und 10 für rückwärts und synchronisiertem Wendegetriebe ausgestattet. Mit der Zusatzoption eines mechanischen Synchrongetriebes mit 5 Gängen und 3 Gruppen -mit Untersetzungsgetriebe- können 30 Geschwindigkeitsbereiche in Vorwärts- und 15 in Rückwärtsfahrt erreicht werden. Für schnelle und bequeme Transporte beträgt die Höchstgeschwindigkeit für beide Getriebe 40 km/h bei den Varianten mit 4WD und 2WD mit Vorderradbremsten. Die Verfügbarkeit von 3 Drehzahlbereichen an der Zapfwelle (540 - 540ECO - 1000) gestattet die Abgabe der gesamten Leistung mit höchster Zuverlässigkeit. Für Arbeiten, wo eine Wegzapfwelle benötigt wird, kann der XA Tradition optional damit ausgestattet werden, um auch diesen Ansprüchen gerecht zu werden. Das Aktivieren der Heckzapfwelle erfolgt mechanisch durch einen Hebel links vom Sitz.

## HYDRAULISCHER KRAFTHEBER: EINFACH UND PRÄZISE

Der hydraulische Kraftheber steuert angebaute Arbeitsgeräte wirksam dank der genauen Lage-Misch- und Zugkraftregelung. Die Förderleistung (42 l/Min) ist der Maschinenkategorie angepasst und die 2/3-Zusatzsteuergeräte verwalten die Steuerung und Regelung der hydraulischen Arbeitsgeräte. Für ein bequemeres Ankuppeln der Geräte sind Ober- und Unterlenker auch mit Schnellkupplern verfügbar. Die maximale Hubkraft beträgt 3600 kg mit den optionalen, externen Zusatzzylindern.





## WARTUNG, IN REKORDZEIT WIEDER EINSATZBEREIT

Die einteilige Motorhaube, die sich dank einem Scharnier an der Rückseite bequem aufklappen lässt, macht die Wartungsarbeiten schnell, einfach und bequem. Alle wichtigen Wartungsstellen sind leicht und ohne den Einsatz von Werkzeugen zugänglich. Zum Prüfen des Motorölfüllstands muss nicht einmal die Motorhaube geöffnet werden. Auch die Wartung des unter der Motorhaube befindlichen Kühlsystems könnte einfacher nicht sein. Der Luftfilter lässt sich schnell und einfach austauschen.



Der Batterietrennschalter befindet sich im Frontbereich des Traktors.



Einfacher Zugang für Routinewartungsarbeiten



<b>XA</b>		<b>85</b>	<b>90 Tradition</b>	<b>90</b>	<b>90.4 Tradition</b>	<b>90.4</b>	<b>100.4</b>
<b>MOTOR</b>							
Abgasstufe		Tier3	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modell		Serie 1000	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	Anz/cm³	4 / 4000	3 / 2887	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849	4 / 3849
Einspritzung	bar	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo mit Ladeluftkühlung		•	•	•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	kW/PS	62,5 / 85	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	kW/PS	55 / 75	61,6/84	61,6/84	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Max. Drehmoment @ 1600 U/min	Nm	345	354	354	354	354	408
Drehmomentanstieg	%	44	32	32	32	32	32
Motorregelung elektronisch		•	•	•	•	•	•
Abgasnachbehandlungssystem		-	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Tankinhalt (Kraftstofftank)	Liter	90	65	100	65	100	100
<b>WENDEGETRIEBE</b>							
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		•	•	•	•	•	-
Hydraulisches Lastwendegetriebe (GS)		•	-	-	-	-	•
ComfortClutch (GS)		•	-	•	-	•	•
SenseClutch (GS)		•	-	•	-	•	•
Stop&Go (GS)		•	-	•	-	•	•
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>							
Gangzahl	Anz.	-	10 + 10	-	10 + 10	-	-
Gangzahl mit Untersetzungsgetriebe	Anz.	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	-
Overspeed (40 km/h Eco)		•	-	-	-	•	-
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>							
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	45 + 45	-	45 + 45	-	45 + 45	45 + 45
Powershift-Gänge	Anz.	3	-	3	-	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)		•	-	•	-	•	•
<b>HECKZAPFWELLE</b>							
Kupplung Trockenkupplung		-	•	-	•	-	-
Mehrscheibenkupplung im Ölbad		•	-	•	-	•	•
Schaltung mechanisch		-	•	-	•	-	-
mit elektrohydraulischer Schaltung		•	-	•	-	•	•
540/540ECO	U/min	o	o	o	o	o	o
540/540ECO/1000	U/min	•	o	•	o	•	•
Wegzapfwelle		o	o	o	o	o	o
<b>FRONTZAPFWELLE</b>							
1000	U/min	o	-	o	-	o	o
<b>VORDER-/HINTERACHSE</b>							
mechanische Allradzuschaltung		-	•	-	•	-	-
elektrohydraulische Allradzuschaltung		•	-	•	-	•	•
Mechanische Differentialsperre		-	•	-	•	-	-
elektrohydraulische Differentialsperre		•	-	•	-	•	•
Lenkeinschlagwinkel 4WD	Grad	55	55	55	55	55	55
<b>BREMSEN</b>							
Hydrostatische Betätigung		•	•	•	•	•	•
Vierradbremssystem		•	•	•	•	•	•
Scheibenkupplung im Ölbad		•	•	•	•	•	•
Mechanische Feststellbremse		•	•	•	•	•	•
Anhänger-Druckluftbremsanlage		o	o	o	o	o	o
Hydraulisches Bremsventil Anhänger		•	o	o	o	o	o
<b>LENKUNG</b>							
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		•	•	•	•	•	•
<b>KRAFTHEBER</b>							
Heckkraftheber mechanisch		•	•	•	•	•	•
Elektronischer Heckkraftheber		-	-	o	-	o	o
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Frontkraftheber		o	-	o	-	o	o
Hubkraft vorn	kg	1750	-	1750	-	1750	1750
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>							
Pumpenförderleistung	l/min	54	42	54	42	54	54
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		•	•	•	•	•	•
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anz.	3	2 / 3	3	2 / 3	3	3
<b>FAHRERPLATZ / KABINE</b>							
Überrollbügel		•	-	-	-	-	-
Kabine		-	•	•	•	•	•
Klimaanlage		-	o	o	o	o	o
Freisichtdach		-	-	o	-	o	o
Gefederter Fahrersitz		-	o	o	o	o	o
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>							
Hinterreifen Richtwert		480/70R30	480/70 R30	480/70R30	540/65 R30	480/70R30	540/65 R30
Max. Länge ohne Unterlenker	mm	4257	3997	3997	4257	4257	4257
Breite min. - max.	mm	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238	1982 - 2180	2142 - 2238
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2230 / 2270	2100 / 2140	2100 / 2140	2230 / 2270	2100 / 2140	2230 / 2270
Spurweite vorn min. - max.	mm	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Spurweite hinten min. - max.	mm	1502 - 1700	1502 - 1700	1502/1700	1602 - 1698	1502 - 1700	1602 - 1698
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2530	-	-	-	-	-
Max. Höhe an Kabine	mm	-	2450	2450	2450	2450	2450
Max. Gewicht mit Überrollbügel (4WD)	kg	3100	-	-	-	-	-
Max. Gewicht mit Kabine (4WD)	kg	-	3200	3200	3300	3300	3300
Zulässiges Gesamtgewicht (4WD)	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

SERIENMÄSSIG ● OPT ○ Nicht verfügbar -

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

[huerlimann-tractors.com](http://huerlimann-tractors.com)

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SDF

